

Экспедицию возглавляет 32-летний **ФРИТЬОФ НАНСЕН**.

В 1888 году группа под его началом первой пересекла на лыжах Гренландию. Это превратило Нансена в мировую знаменитость.

Капитан корабля **ОТТО СВЕРДРУП** тоже участвовал в лыжном походе через Гренландию. Он надёжный и верный товарищ.

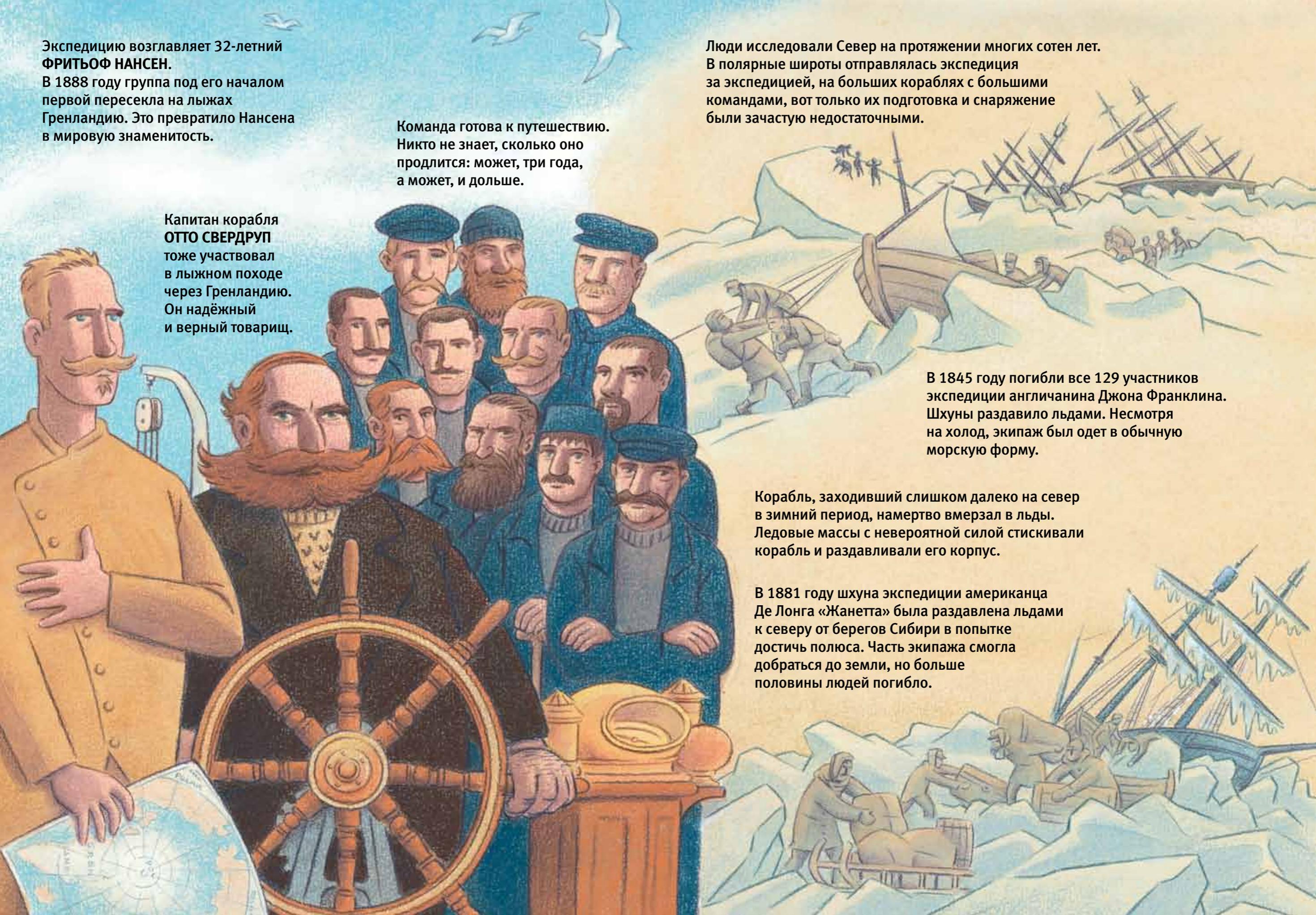
Команда готова к путешествию. Никто не знает, сколько оно продлится: может, три года, а может, и дольше.

Люди исследовали Север на протяжении многих сотен лет. В полярные широты отправлялась экспедиция за экспедицией, на больших кораблях с большими командами, вот только их подготовка и снаряжение были зачастую недостаточными.

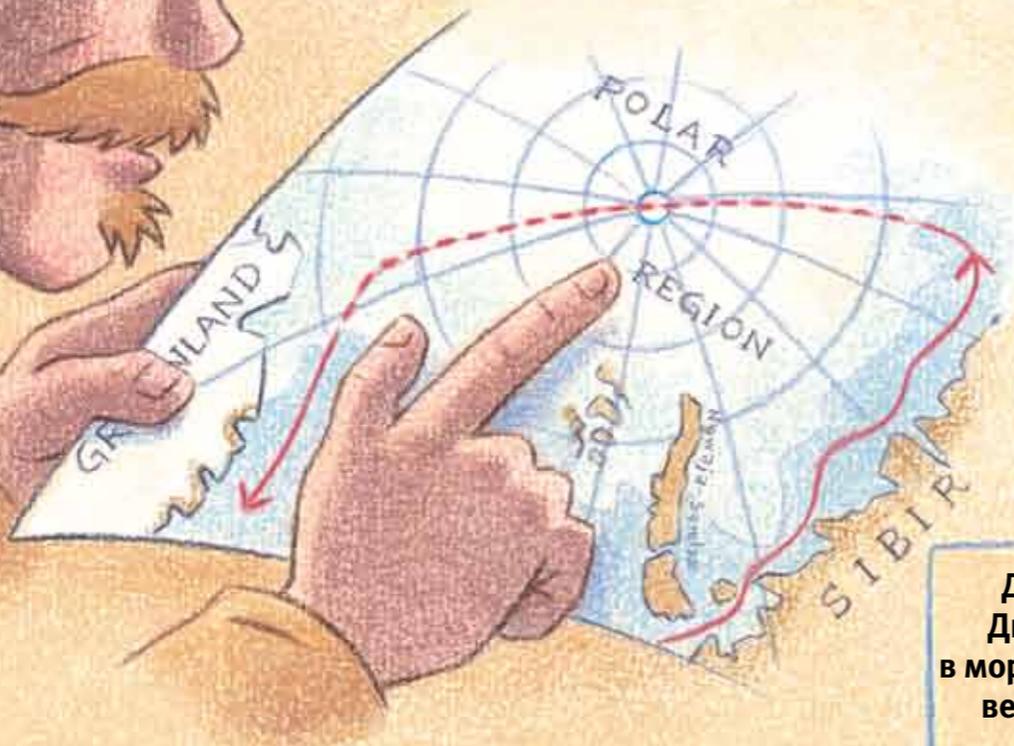
В 1845 году погибли все 129 участников экспедиции англичанина Джона Франклина. Шхуны раздавило льдами. Несмотря на холод, экипаж был одет в обычную морскую форму.

Корабль, заходивший слишком далеко на север в зимний период, намертво вмерзал в льды. Ледовые массы с невероятной силой стискивали корабль и раздавливали его корпус.

В 1881 году шхуна экспедиции американца Де Лонга «Жанетта» была раздавлена льдами к северу от берегов Сибири в попытке достичь полюса. Часть экипажа смогла добраться до земли, но больше половины людей погибло.



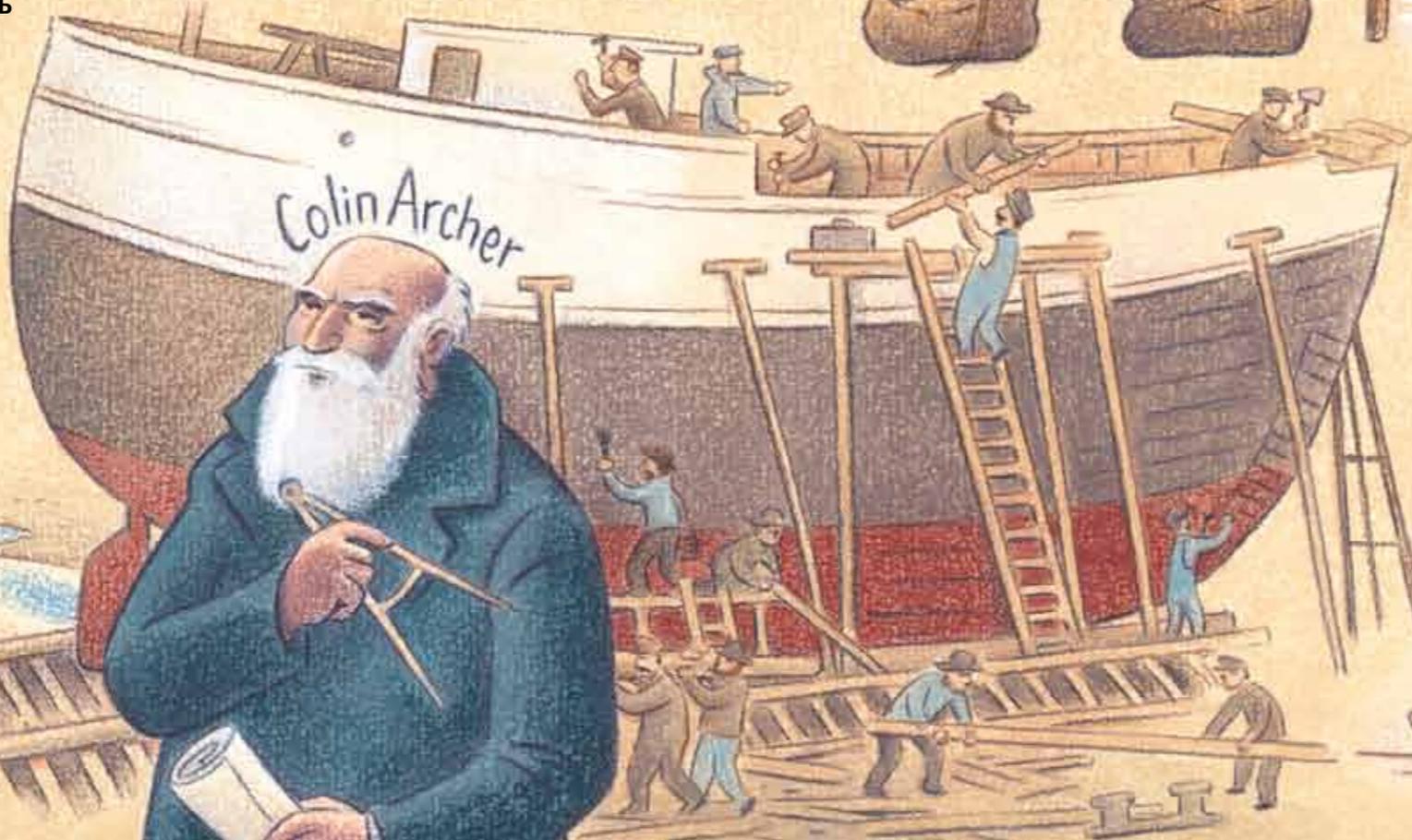
Несколько лет спустя обломки «Жанетты» нашли у берегов Гренландии. Нансен считает это доказательством существования в Северном Ледовитом океане трансполярного течения. Он предполагает, что если дать шхуне вмёрзнуть в лёд к северу от берегов Сибири, то со льдами она может дрейфовать через Северный полюс и освободиться ото льдов с другой его стороны. Таким способом можно наконец достичь Северного полюса.



ДРЕЙФ ЛЬДА.
Движение льда в море под действием ветра и течений.

Нансен решил сделать корабль поменьше и попрочнее. Он поручает известному кораблестроителю Колину Арчеру построить на верфи в Ларвике судно, способное выдерживать давление льда. Борта шхуны делают округлыми, гладкими и толще, чем обычно. При такой форме, похожей на яйцо, льды не смогут раздавить корабль, а напротив, выдавят его кверху. Он будет скользить по поверхности льда, как кусок мыла.

Новую шхуну нарекают именем «Фрам», что означает «вперёд».



Искусству выживания Нансен учился у коренных народов Севера. Во время гренландской экспедиции он наблюдал, как спасаются от холода эскимосы. Использовал он и богатый опыт саамов – народа, живущего на севере Скандинавии.

Гарпун для охоты на тюленя и моржа

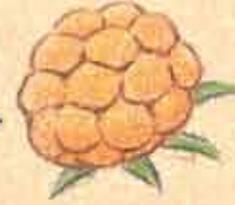
Одежда из меха и кожи в несколько слоёв



ПЕММИКАН.
Пищевой концентрат из сушёного мяса и жира



Сушёная оленина



Морошка.
Содержит много витамина С

Саамские сапоги из оленьей шкуры мехом наружу, выложенные изнутри осокой



Нарты

Собачья упряжка



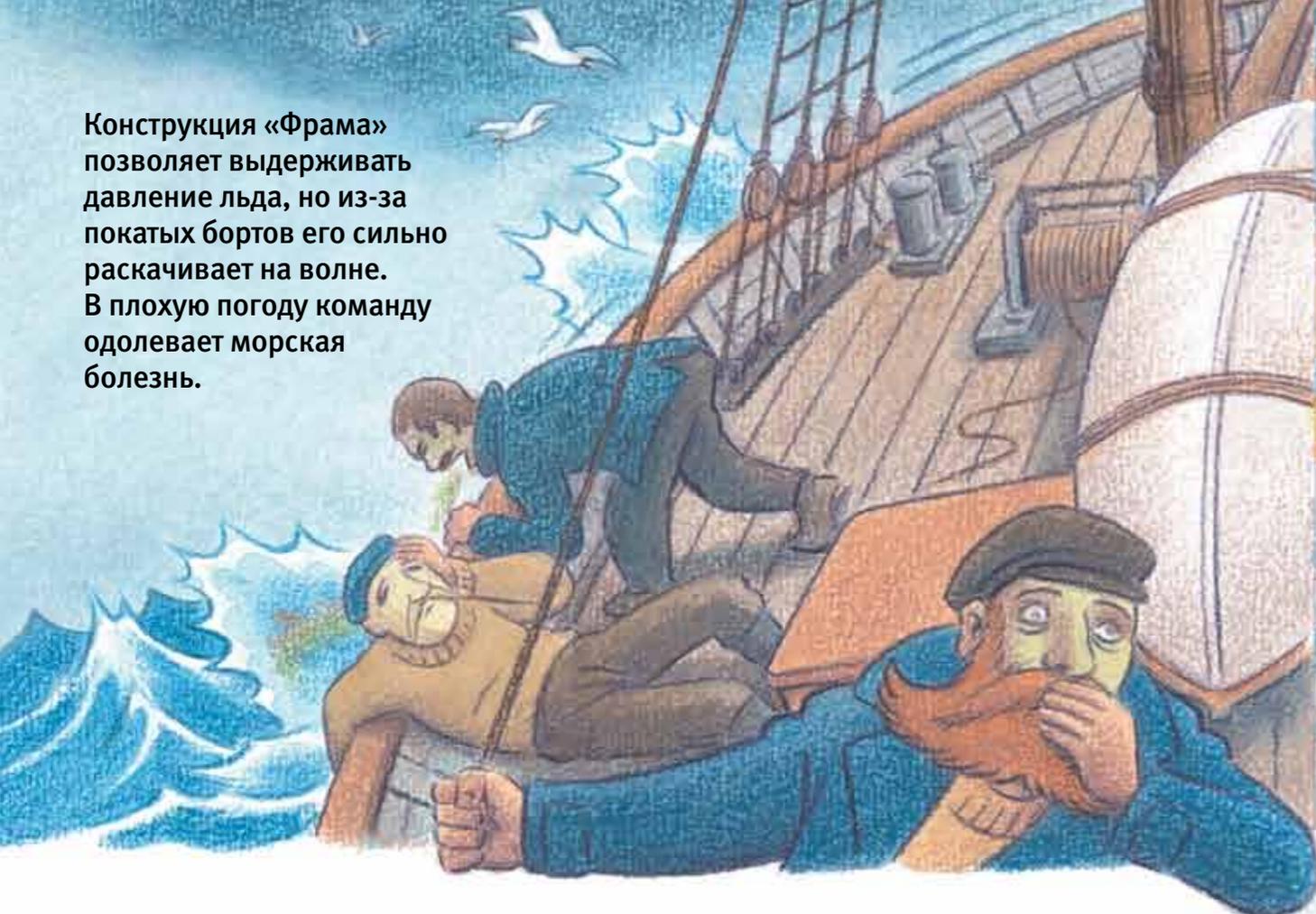
Гренландский каяк

Нансен – отличный лыжник. Он первый взял в полярный поход лыжи.

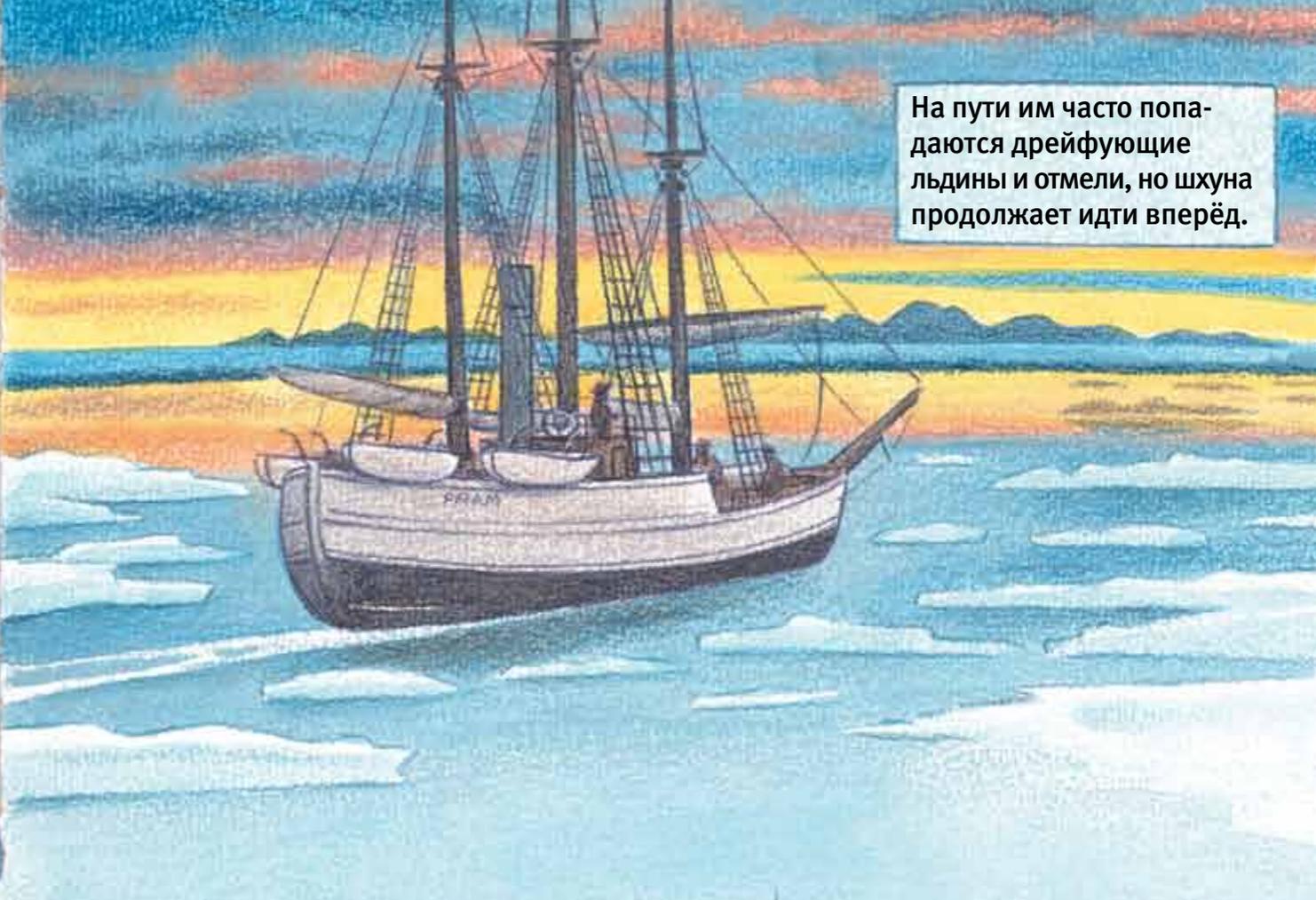


Нансен готовится к походу на Северный полюс тщательнее своих предшественников. И всё же многие считают его безумцем и не верят, что 13 членов экипажа вернутся в Норвегию живыми.

Конструкция «Фрама» позволяет выдерживать давление льда, но из-за покатых бортов его сильно раскачивает на волне. В плохую погоду команду одолевает морская болезнь.



На пути им часто попадаются дрейфующие льдины и отмели, но шхуна продолжает идти вперёд.



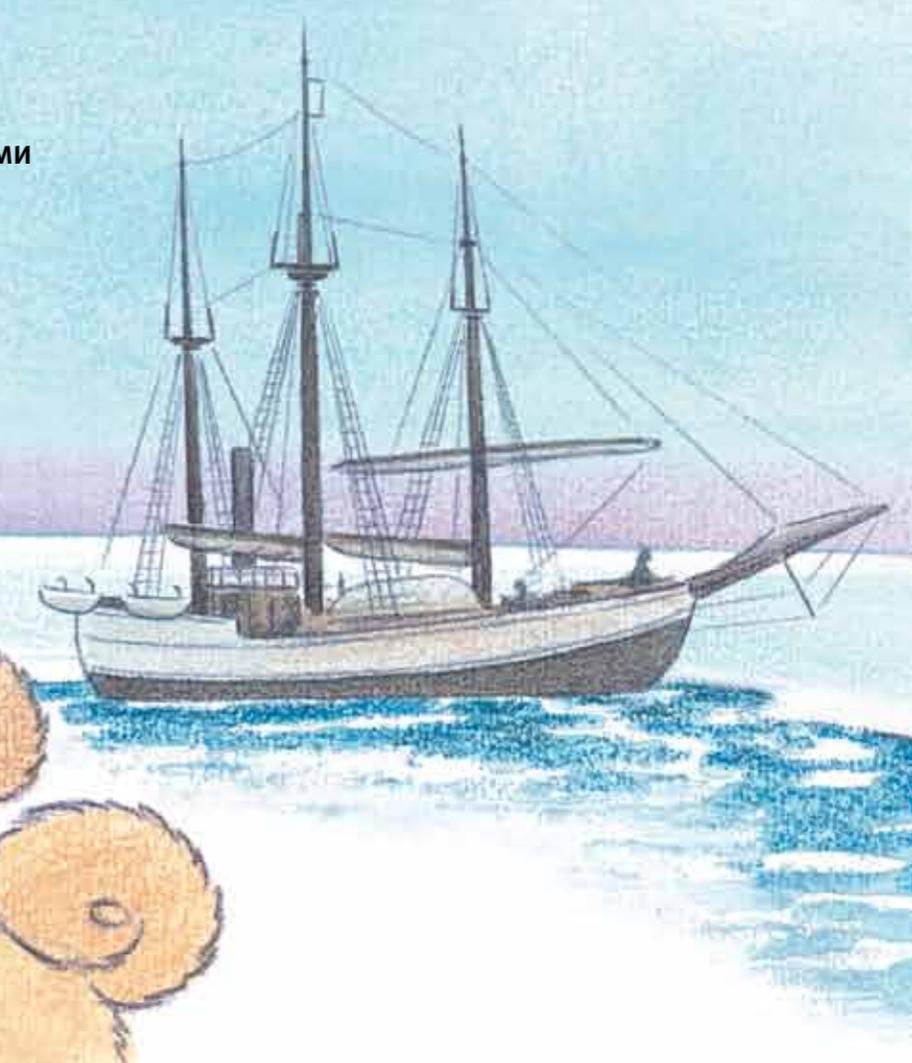
В машинном отделении жарко. Здесь трудится кочегар Ялмар Йохансен. Он гимнаст, и потому в отличной форме. Ялмар родился в городе Шиене, ему 26 лет.



Фуу! Ещё не приходилось так попотеть!

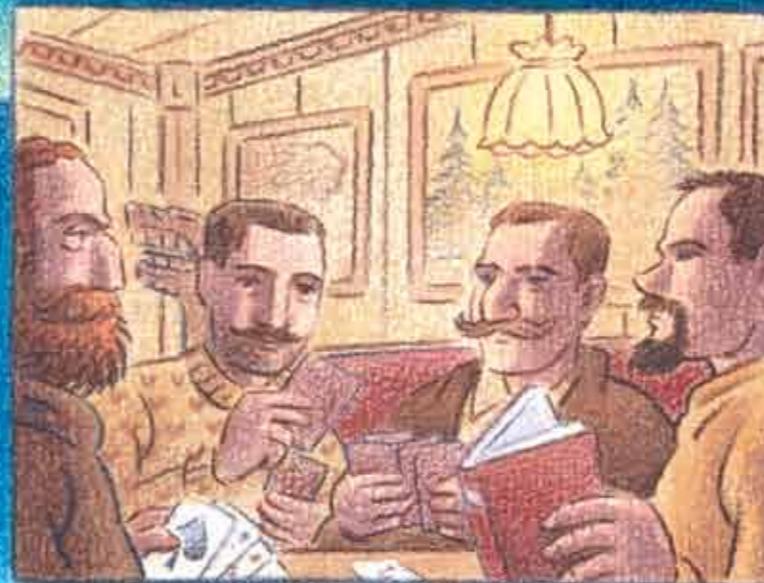
«Фрам» храбро устремляется на север вдоль берегов Норвегии и далее на восток, к России. Добравшись до Сибири, команда сходит на берег и берёт на борт 34 ездовые собаки.

21 сентября 1893 года плавание окончено, чистой воды больше нет. Перед ними на севере простираются сплошные ледовые поля. В Арктике наступает зима. «Фрам» вмерзает в лёд.



Вместо того, чтобы раздавить «Фрам», напирющие на него льды выжимают шхуну на поверхность, как и рассчитывал Нансен. Наступают зима и полярная ночь. Все признаки жизни исчезают. Температура опускается до -40°C и ниже.

Поначалу «Фрам» дрейфует на юг, в противоположную от желаемого направления сторону. Нансен разочарован и раздражён. Неужели он ошибся? Через шесть недель шхуну начинает постепенно относить на север, но не так быстро, как он надеялся.



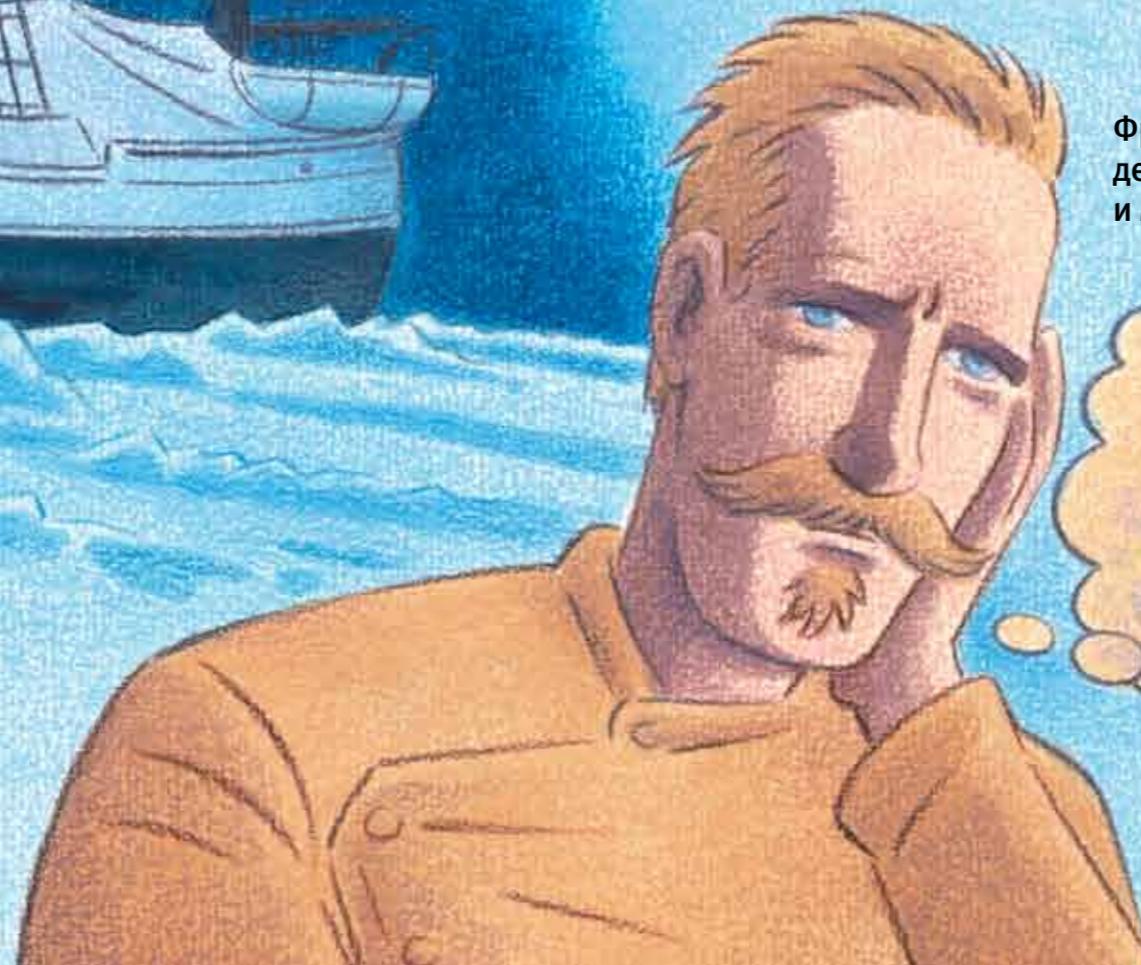
Большую часть времени команда проводит за игрой в карты и чтением. На борту 600 книг.



На «Фраме» электрическое освещение, его обеспечивает ветрогенератор. У команды всего в достатке, но на маленькой шхуне тесно.

Фритьоф Нансен, погружённый в свои мысли, держится особняком. Он скучает по жене Еве и малышке-дочери Лив.

Кто знает, что находится к северу от них. Некоторые думают, что там большой, ещё не открытый континент, но Нансен уверен, что везде подо льдом – вода.



Его мучает совесть за то, что он их покинул.

С самого начала дрейфа у команды корабля жёсткий распорядок дня. Лениться не дозволяется никому, хотя шхуна и движется сама по себе.



На борту судна тринадцать человек. По мнению Нансена, главное в экспедиции «Фрама» – научные исследования, ведь они добрались до мест, где до них никто не бывал. Погода и ветер, лёд и морские течения, северное сияние и магнетизм. Ежедневно ведутся тщательные наблюдения и измерения.

На корабле явно не наблюдается недостатка в продуктах питания.

Члены экипажа тоже подвергаются исследованиям. Врача Хенрика Блессинга и других путешественников взвешивают.

АДОЛЬФ ЮЭЛЛ, кок и ответственный за распределение провианта.

К столу!

БЕРНТ БЕРНТСЕН, матрос, попросился на борт, когда шхуна заходила в город Тромсё.

БЕРНАРД НУРДАЛ, родом из Кристиании. Матрос и электрик.

С **ФРИТЬОФМ НАНСЕНОМ** и **ОТТО СВЕРДРУПОМ** мы уже знакомы.

ХЕНРИК БЛЕССИНГ из города Драммена – врач. Он исследует пробы водорослей в воде и во льду.

СИГУРД СКОТТ-ХАНСЕН родом из Шотландии, вырос в Кристиании. Ему 24 года, и он на шхуне самый младший. Хансен – навигатор и отвечает за научные наблюдения. **ЯЛМАР ЙОХАНСЕН** помогает ему, если не занят в машинном отделении.

ИВАР МУГСТА, матрос, мастер на все руки.

ПЕДЕР ХЕНДРИКСЕН из Тромсё обладает бесценным опытом гарпунщика на тюленьем промысле.

ЛАРС ПЕТЕССОН, швед, второй машинист шхуны.

АНТОН АМУНДСЕН – самый старший в команде. Он прослужил на флоте 25 лет и на «Фраме» исполняет обязанности первого машиниста.

ТЕОДОР ЯКОБСЕН из Тромсё – штурман.