

Русские мореплаватели — первооткрыватели XVIII–XIX веков



Иллюстрации
Артёма Безменова, Марии Арадушкиной,
Анны Михайловой



УДК 910.4
ББК 84(2=411.2)6
Р89

Серия «Великие экспедиции»

Для младшего школьного возраста

Авторы: В. Худяков, Е. Сехина, М. Савинов

Иллюстрации А. Безменова, М. Арадушкиной, А. Михайловой

Рисунок на обложке А. Безменова

Р89 **Русские мореплаватели — первооткрыватели XVIII–XIX веков:**
[сборник : для детей младшего школьного возраста : 6+]. – Москва : Паулсен,
2023. – 88 с. : ил.

ISBN 978-5-98797-343-1



Содержание

Вадим Худяков

Как открыли Русскую Америку

Экспедиции Беринга и Чирикова 4

Екатерина Сехина

Первая русская кругосветка

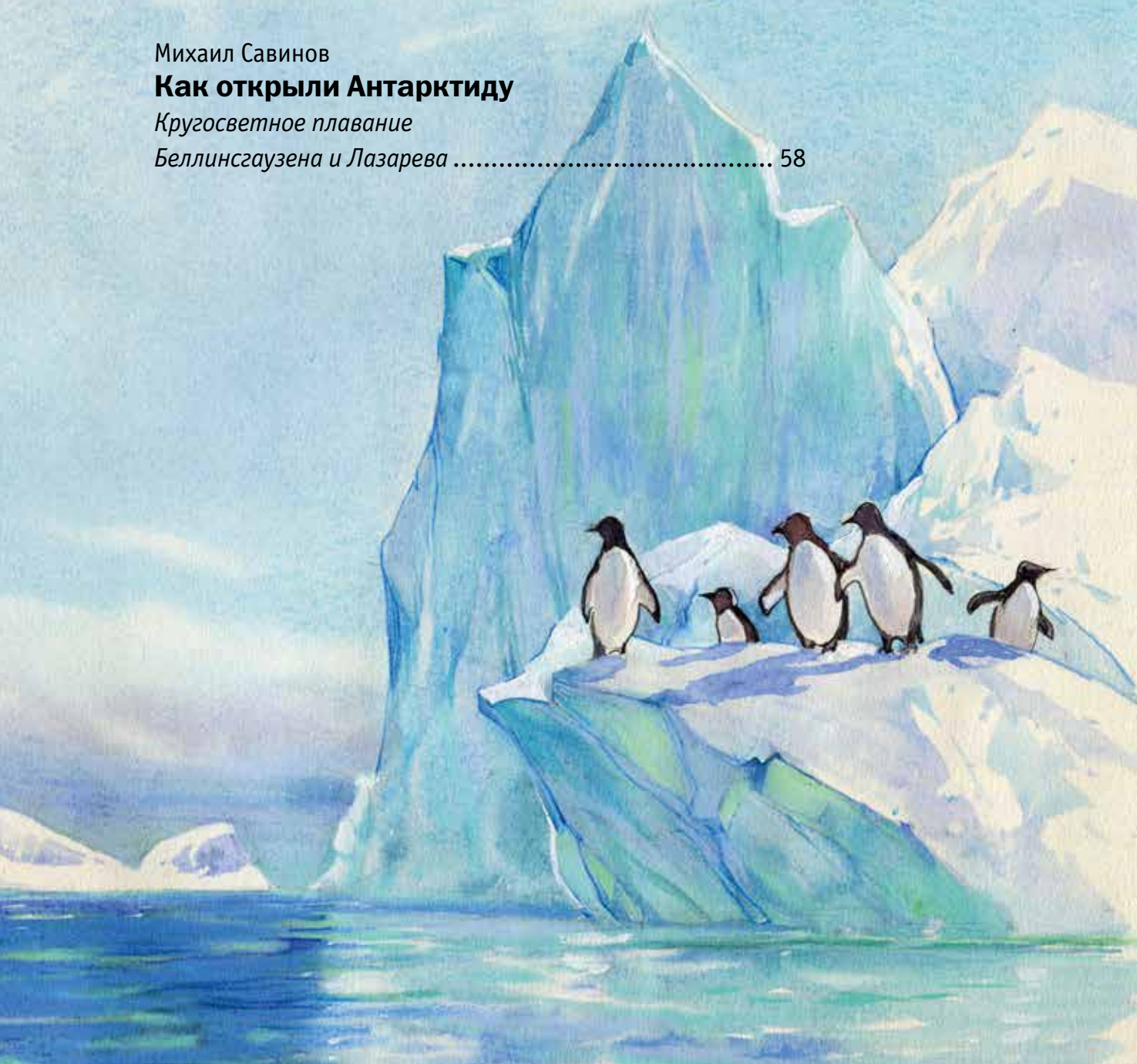
Путешествие Крузенштерна и Лисянского 30

Михаил Савинов

Как открыли Антарктиду

Кругосветное плавание

Беллинсгаузена и Лазарева 58



Как открыли Русскую Америку

Экспедиции Беринга и Чирикова

Вадим Худяков

Иллюстрации Артёма Безменова





Триста лет назад люди исследовали ещё не всю Землю, и на географических картах оставалось много белых пятен — так изображали неизвестные места. Россия в те давние времена занимала огромную часть материка под названием Евразия. Сибирь уже была нашей, и Крайний Север, и далёкая Чукотка. Русские казаки и купцы, приходя на новые земли, присоединяли их к Российской империи вместе с населявшими их народами оленеводов и охотников. Там строили военные укрепления-остроги, там начинали расти города. Но точных карт этих бескрайних просторов ещё не существовало, а путешественники постоянно открывали всё новые земли. Увы, многие из их открытий быстро забывались. Например, атаман Семён Дежнёв в 1648 году прошёл под парусом пролив между Азией и Америкой, но учёные об этом не узнали. В результате 60 лет спустя император Пётр I, создатель российского флота, гадал: а есть ли там вообще пролив или Азия и Америка соединяются между собой? Выяснить этот важный вопрос поручили экспедиции под командованием морских офицеров Витуса Беринга и Алексея Чирикова.



Русский датчанин

Великий император Пётр I старался сделать Россию передовым государством и охотно принимал к себе на службу иностранных мастеров, учёных и военных. Одним из них был моряк Витус Йонассен Беринг. Он родился в 1681 году в датском городе Хорсенсе, закончил кадетский корпус в голландском Амстердаме и в молодости участвовал в плавании к берегам Индии. В 1703 году Беринг приехал в Россию и навсегда связал свою судьбу с нашей страной. Иван Иванович — так у нас звали Витуса — был умелым судоводителем и храбрым воином, командовал кораблями Азовского и Балтийского флота, участвовал в сражениях и за два десятка лет дослужился от подпоручика до высокого звания капитана первого ранга.

Сделать один или два бота с палубами... Плыть возле земли, которая идёт на норд... Искать, где она сошлась с Америкой!

Больше 20 лет Витус Беринг командовал боевыми кораблями российского флота.



Шнява



Фрегат



Линейный корабль флота Петра I

Этого «русского датчанина» император и назначил начальником экспедиции, которой предстояло выяснить — есть ли проход между Северным Ледовитым и Тихим океанами?

О внешности Витуса Беринга долго судили по портрету XVIII века, на котором изображён человек с мягким взглядом и пухлыми щеками. На самом деле он выглядел совершенно иначе.

Это не он!



А это он!



В конце прошлого столетия учёные смогли восстановить истинный облик капитана — это был настоящий морской волк с резкими чертами лица. А кто же нарисован на старинном портрете? Тоже Витус Беринг — только не мореплаватель, а его дядя, историк и поэт. Их просто звали одинаково, отсюда и путаница.

По приказу Петра I капитан Витус Беринг должен был отыскать пролив или место соединения Азии и Америки.



Первая русская кругосветка

*Путешествие Крузенштерна
и Лисянского*

Екатерина Сехина

Иллюстрации Марии Арадушкиной



В начале XIX века сила государства измерялась его морскими возможностями. Российская империя была одним из самых крупных государств мира, но русские корабли ещё ни разу не выходили в океан. К тому времени путешествие вокруг света уже совершили суда португальца Фернана Магеллана, англичан Фрэнсиса Дрейка и Томаса Кэвендиша, голландца Оливье ван Норта и других прославленных иностранных капитанов. В 1799 году в Санкт-Петербурге молодой капитан-лейтенант Иван Крузенштерн подал правительству проект первого русского кругосветного плавания. Сначала его идея показалась чиновникам слишком опасной: в мире ещё не было точных карт, спутниковых телефонов, электронных приборов. А экспедиции предстояло в одиночку пройти шесть морей и три океана! Русские моряки должны были уйти

в плавание на несколько лет, и никто не знал, какие опасности ждут их впереди.

В то время Россия владела Аляской, но путь по суше туда и обратно занимал целых пять лет: год ехали до Якутска, потом по воде добирались от Охотска до Камчатки на зимовку и только на третье лето достигали Аляски, загружали пушнину и отправлялись в обратный путь. Торговлю с индейцами вела созданная специально для этого Российско-Американская компания. Она-то и поддержала идею Крузенштерна о кругосветке. Корабли бы довели товары значительно быстрее, а заодно наладили бы отношения с Китаем и Японией. В команду пригласили учёных, которые должны были проводить наблюдения, составлять точные карты, описывать новые виды растений и животных. На борт загрузили подарки для иностранных правителей.

В 1803 году два корабля — «Нева» и «Надежда» — вышли из Кронштадта и отправились в первое российское кругосветное плавание.



Главные действующие лица

ЮРИЙ ФЁДОРОВИЧ ЛИСЯНСКИЙ
30 лет. Капитан-лейтенант, командовал шлюпом «Нева». Родился 2 (13) августа 1773 года. Выпускник Петербургского морского корпуса. Участвовал в нескольких сражениях. Служил волонтёром на судах английского флота. Во время визита в Филадельфию встречался с Джорджем Вашингтоном. Ближе к концу экспедиции начал считать свою роль недооценённой.

ИВАН ФЁДОРОВИЧ КРУЗЕНШТЕРН
33 года. Капитан-лейтенант, начальник экспедиции, командовал шлюпом «Надежда». Родился 8 (19) ноября 1770 года. Выпускник Петербургского морского корпуса. Участвовал во многих морских сражениях, служил волонтёром на судах английского флота и побывал на берегах Северной Америки, Ост-Индии, Китая и Южной Африки.



Крузенштерн и Лисянский были давними приятелями

резанов и Крузенштерн, рассорившись, долго не разговаривали

Лангсдорф уважал

Любимый пёс, взять с собой.

НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ РЕЗАНОВ
39 лет. Камергер, посол России в Японии. Считал себя истинным начальником экспедиции. Родился 28 марта (8 апреля) 1764 года. Учился на дому. Служил в Измайловском лейб-гвардии полку. Сменил много мест службы. Один из руководителей и основателей Российско-Американской компании.



ИОГАНН КАСПАР ГОРНЕР
26 лет. Астроном. Родился 12 (23) марта 1777 года. Собирался стать священником, но увлёкся астрономией. Был помощником математика и астронома Франца Хавьера фон Зака, который и рекомендовал его в экспедицию.



МАКАР ИВАНОВИЧ РАТМАНОВ

31 год. Лейтенант, позднее капитан-лейтенант, старший над офицерами на шлюпе «Надежда». Родился 7 (19) июня 1772 года. Выпускник Петербургского морского корпуса, участник многочисленных сражений на Балтийском, Чёрном и Адриатическом морях. Часто критиковал действия Крузенштерна и Лисянского, обычно заслуженно.



ЕРМОЛАЙ ИВАНОВИЧ

ЛЕВЕНШТЕРН

26 лет. Мичман на шлюпе «Надежда». Родился 13 (24) декабря 1777 года. В 1801 году вышел в отставку по болезни, но вернулся на флот ради кругосветного путешествия. Возмущался несоблюдением Ратмановым субординации.



Левенштерн считал Ратманова наглецом

Левенштерн был искренне предан своему капитану

ГЕОРГ ГЕНРИХ ФОН ЛАНГСДОРФ

29 лет. Натуралист. Родился 18 (29) апреля 1774 года. Доктор медицины. В экспедиции участвовал как волонтер, Тилезиуса своим начальником не признавал. Член физического общества Гёттингенского университета. Член-корреспондент Санкт-Петербургской академии наук.



выясняли, кто главнее



ВИЛЬГЕЛЬМ ГОТТЛИБ ТИЛЕЗИУС ФОН ТИЛЕНАУ

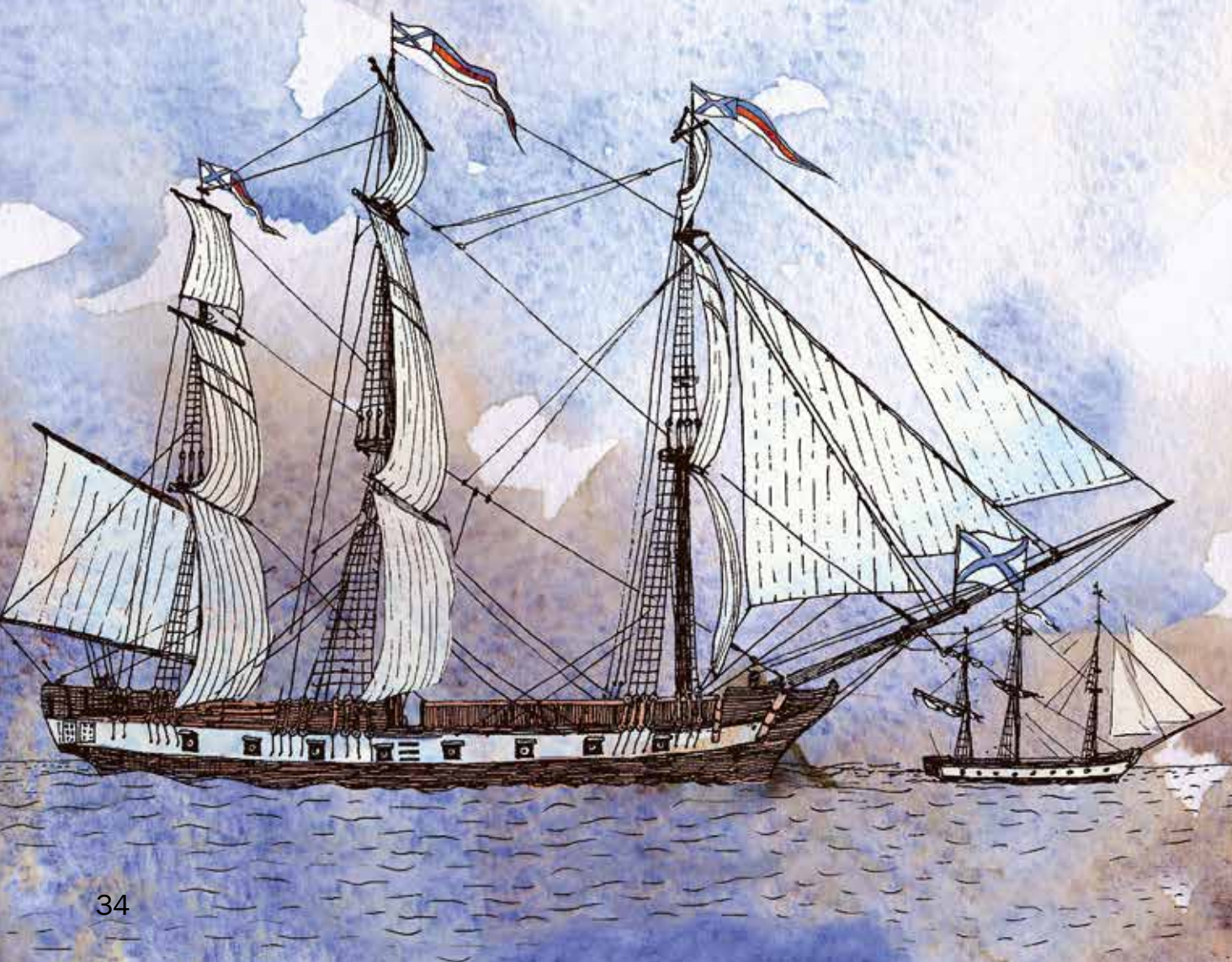
34 года. Естествоиспытатель, врач, художник. Родился 17 (28) июля 1769 года. Доктор философии, доктор медицины. Был доцентом нескольких немецких университетов. Лангсдорфа считал своим подчинённым.

Подобности этой истории мы, современники, знаем благодаря записям, которые делали во время плавания офицеры и учёные. Отношения между членами экспедиции были непростыми, но путешественники не унывали. Для развлечения на борту «Надежды» даже собрали любительский оркестр. Попробуй отыскать среди экипажа всех музыкантов. На каких инструментах они играли?

Из Темзы — в Неву!

Для экспедиции у англичан купили два парусных боевых шлюпа, «Леандр» и «Темзу», и переименовали их в «Надежду» и «Неву». Высшее морское начальство хотело и команду набрать среди англичан, но Иван Крузенштерн настоял, чтобы в матросы пригласили русских добровольцев и каждому назначили большое жалованье.

Для кругосветной экспедиции на корабли погрузили около 50 ящиков дипломатических подарков, живых быков, коз, свиней, кур, уток, бочки с кислой капустой, запас продуктов и пресной воды. На Камчатку и Аляску предстояло доставить железо, спирт, ружья. Разместить весь этот груз, а также команду и пассажиров на маленьком корабле было трудно.





~~«ТЕМЗА»~~ «НЕВА»

Капитан: Ю. Ф. ЛИСЯНСКИЙ

Длина: 32,6 м

Ширина: 8,4 м

Водоизмещение: 370 т

Команда: 46 человек

Пассажиров: 6 человек

Пушек на борту: 14

~~«ЛЕАНДР»~~ «НАДЕЖДА»

Капитан: И. Ф. КРУЗЕНШТЕРН

Длина: 35 м

Ширина: 8,5 м

Водоизмещение: 450 т

Команда: 53 человека

Пассажиров: 13 человек

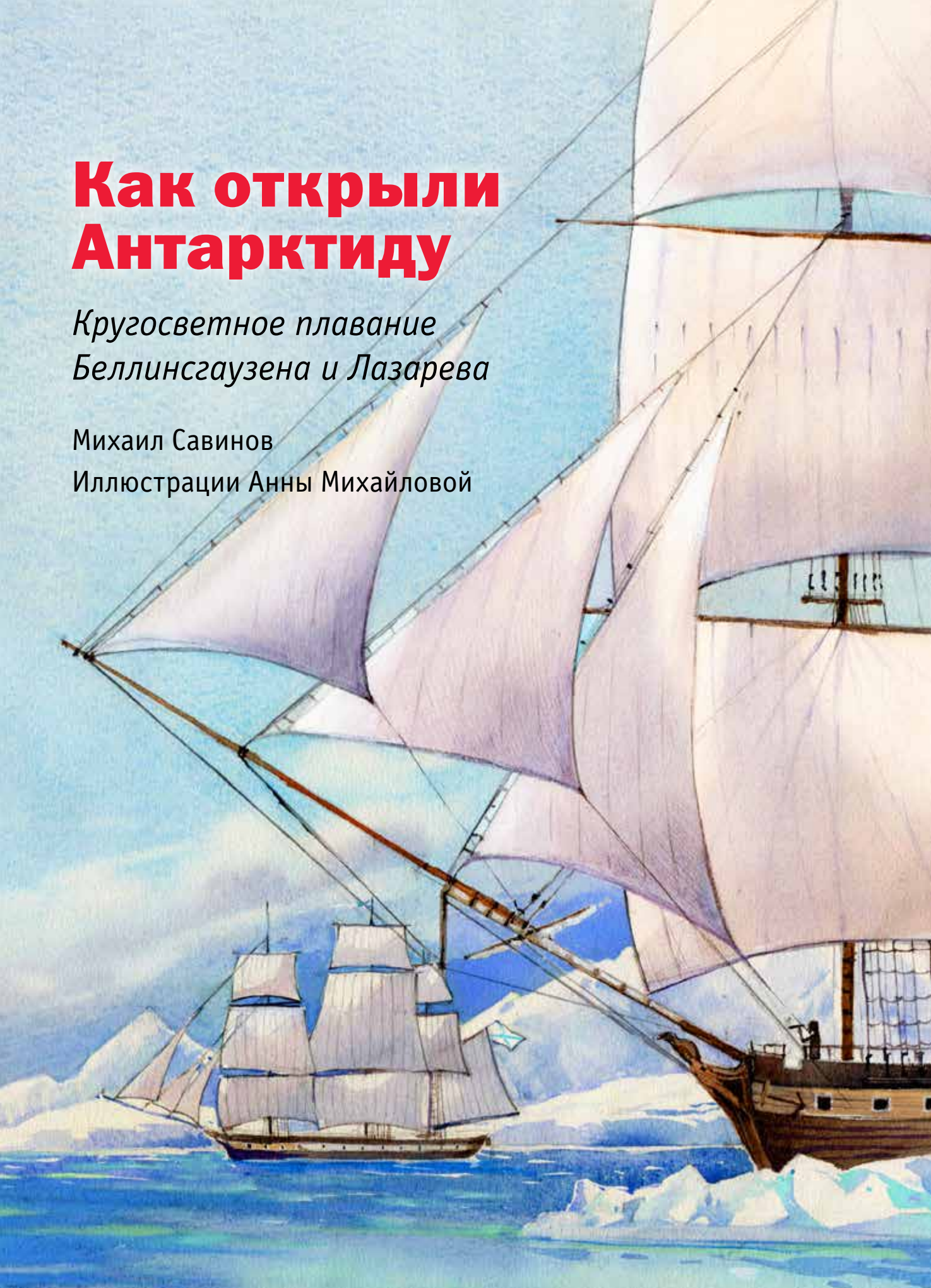
Пушек на борту: 16

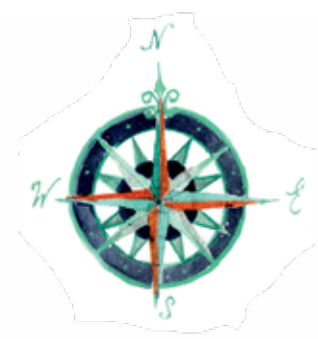
Как открыли Антарктиду

*Кругосветное плавание
Беллинсгаузена и Лазарева*

Михаил Савинов

Иллюстрации Анны Михайловой





Наш рассказ — об удивительном походе, который русские моряки совершили двести лет назад, в начале XIX века.

Флот России, основанный Петром Великим, существовал тогда уже больше ста лет. Много славных побед одержали наши моряки в сражениях на Балтике и Чёрном море. Но только в это время в океаны отправились первые русские «плователи вокруг света» — Крузенштерн, Лисянский, Коцебу, Головнин...

На картах мира было ещё немало «белых пятен» — неоткрытых островов, необследованных берегов. Но самый важный вопрос, который волновал учёных-географов, — есть ли материк вблизи Южного полюса? Именно на этот вопрос и должна была найти ответ наша экспедиция на шлюпах «Восток» и «Мирный», которыми командовали капитан 2-го ранга Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен и лейтенант Михаил Петрович Лазарев. А вот как она справилась с этой опасной и трудной задачей — нам и предстоит узнать!

В путь!



Русский флот выходит в океаны



Первая русская кругосветная экспедиция на шлюпах «Надежда» и «Нева» отправилась в путь в 1803 году. Так наш флот вышел на просторы океанов. За «Надеждой» и «Невой» последовали «Диана», «Камчатка», «Рюрик», «Суворов»...

Все эти корабли стартовали из Кронштадта, выходили в Атлантический океан, пересекали экватор, а дальше направлялись либо в Тихий океан, вокруг Южной Америки, либо в Индийский — вокруг Африки. В любом случае, они прибывали во владения Российско-Американской компании, которая занималась промыслом пушных зверей на Аляске. Корабли вывозили драгоценные меха и показывали другим морским державам, что владения России — под надёжной защитой. А по пути иногда ещё и открывали новые острова. Каждое такое плавание занимало не меньше трёх лет!



Калан, или морская выдра, — главное сокровище Русской Америки. За тёплый и нарядный мех калана купцы Европы и Китая платили огромные деньги. Сейчас каланы занесены в Красную книгу, а их промысел запрещён.

**Иван Фёдорович Крузенштерн —
командир первой русской экспеди-
ции вокруг света**



Широта — положение любого места на Земле относительно экватора. Широта может быть северная или южная. Она измеряется в градусах — от нуля на экваторе до 90 градусов на Северном или Южном полюсе. Например, широта Москвы — примерно 55 градусов, а Петербурга — 59.

Кругосветные экспедиции — дело очень дорогое. Для них нужны хорошие, крепкие корабли, отменное продовольствие, которое не испортится в долгом пути. Много придется покупать в зарубежных портах — значит, нужны деньги. Но самое главное — нужны люди, опытные, умелые офицеры и матросы.

Если страна может позволить себе послать такую экспедицию не ради выгоды, а лишь для новых научных открытий — такую страну будет уважать весь мир! Так рассуждал русский император Александр I.

И вот в 1819 году началась подготовка двух новых экспедиций вокруг света. Они направлялись в высокие широты планеты: одна экспедиция в Южное полушарие, а другая — в Северное. Впервые главной задачей моряков стал поиск новых земель.

«Продолжать свои изыскания до отдаленнейшей широты!» — гласила инструкция, которую получили командиры экспедиций. Это значило — надо проникнуть в холодные моря так далеко, как только получится, а если повезёт — дойти до самых полюсов Земли!

Существует ли Южный материк?

Когда-то, тысячи лет назад, учёные Древней Греции предположили, что наша Земля имеет форму шара. Тогда же они решили, что в Южном полушарии Земли обязательно должен быть большой материк. Они это объясняли так: в Северном полушарии очень много суши, значит — и в Южном не меньше. Иначе Северное перевесит, и Земля будет всегда повернута к Солнцу одной своей стороной, не станет ни зимы, ни лета. А поскольку это не так, значит, Землю что-то уравнивает!

Потом эту идею на много лет забыли, и люди долго верили, что Земля — плоская. А когда поняли, что наш мир — всё-таки шар, вернулись и к вопросу о южном материке, который должен уравнивать огромную Евразию, расположенную в Северном полушарии.

«Терра Аустралис Инкогнита» (в переводе с латыни — «Земля Южная Неизвестная») — так учёные Европы стали называть этот континент. Они уверенно рисовали эту Южную Землю на своих картах, изображали на ней леса и реки. Частями огромного материка в разное время считали Австралию, Новую Зеландию, разные острова, открытые в южных широтах.

Чем дальше на юг уходили корабли португальцев, испанцев, англичан, голландцев, тем меньше оставалось на карте мира места для Неизвестной Южной Земли. Но в неё продолжали верить.

Латынь (латинский язык) — язык древних римлян. После гибели Римской империи латынь стала международным языком учёных. Все известные науке животные и растения имеют латинские названия. Это удобно — иначе учёные разных стран тратили бы много времени на перевод названий с одного языка на другой.

Наконец, английский мореплаватель Джеймс Кук отправился на решительный штурм высоких широт Южного полушария. Англичанам очень хотелось раньше других открыть новую землю и завладеть ею. Географ Далримпл даже подсчитал население Южного материка: по его мнению, там должно было жить 50 миллионов человек!

В поисках таинственного материка капитан Кук совершил два кругосветных плавания, каждое — длиной в три года! В первый раз он отправился в южные моря на корабле «Индевор» в 1768 году, во второй — на кораблях «Резолюшн» и «Эдвенчер» в 1772 году. Великий мореплаватель сделал множество открытий — на картах появились новые острова, часть побережья Австралии, а во время второго похода Кук впервые в истории пересёк Южный полярный круг. Но никакого материка не обнаружил — ни в умеренных широтах, ни в суровых ледяных морях за полярным кругом.

Рекорд второй экспедиции Кука — 71 градус южной широты. Значит, чтобы точно выяснить, есть ли Терра Аустралис, надо было пройти на юг ещё дальше! Эта опасное дело и должны были выполнить моряки русской экспедиции.



Октан — инструмент для измерения высоты Солнца или звёзд. По этой высоте вычисляют широту места. Широта полярного круга — примерно 66 градусов. На полярном круге солнце один день в году не уходит за горизонт (это называется «полярный день»), а одну ночь — не поднимается из-за горизонта. Дальше к полюсу полярный день и полярная ночь увеличиваются до нескольких месяцев.

