

Михаил Савинов

# Как проложили Северный морской путь



Художник Андрей Тронь

УДК 910.4  
ББК 84(2=411.2)6  
С13

Автор *Михаил Савинов*  
Художник *Андрей Тронь*

Для младшего и среднего школьного возраста (6+)

**Савинов, Михаил.**

С13 Как проложили Северный морской путь / М. Савинов ; илл. : А. Тронь. — Москва : Паулсен, 2023. — 48 с.

Эта книга — о первопроходцах Северного морского пути, ведущего из Атлантики в Тихий океан через арктические моря. Веками мечтали люди о том, как пойдут по этой морской дороге караваны судов, как откроет свои богатства человеку суровая Арктика. Но тяжела была задача полярных мореплавателей, и многие из них пожертвовали собой, чтобы проложить Северный морской путь для будущих поколений...

ISBN 978-5-98797-349-3

# Содержание

Через Арктику — в Китай! .....	4
Мангазейский морской ход .....	8
Необходимый Нос .....	13
Награда для смелого капитана .....	16
«Вега» у русских берегов .....	20
Флаг над неизведанной землёй .....	23
Ледокол под парусами .....	26
Катастрофа и слава «Челюскина» .....	31
С востока на запад, с запада на восток .....	34
Арктика в огне .....	37
Штаб морских операций .....	40
Покорители льда .....	42
Атомная эра .....	44
Севморпуть в наши дни .....	46

ISBN 978-5-98797-349-3

© ООО «Паулсен», макет, 2023



## Через Арктику — в Китай!

Зачем люди вообще открывали новые земли? Просто потому, что им хотелось заглянуть за горизонт и узнать, что же там прячется? Не только, не только...

Мореплавателю или учёному-географу, может быть, и хватило бы такого желания. А вот тому, кто даст ему корабль, матросов и продукты — нет. Таким людям — богатым купцам или даже королям — нужно точно знать, что открытие принесёт им какую-то выгоду. Например, будет ли в новой стране золото или какие-то другие ценности? Да и наш капитан тоже будет не прочь обогатиться.

Если бы мы перенеслись с помощью машины времени на пятьсот лет назад, в начало XVI столетия, и спросили английского или голландского капитана, что ему больше всего хотелось бы открыть, то он бы наверняка ответил так:

— Хочу открыть новый путь в Китай! Нам нужно торговать с Востоком без посредников, а все пути, которые ведут туда по южным морям, уже захватили испанцы и португальцы. Да и Америку открыли тоже они. Эх...

В это самое время в городе Риме состоялся интересный разговор. Беседовали итальянский учёный Паоло Джовио и русский путешественник Дмитрий Герасимов, приехавший в Италию по поручению великого князя Василия III. Зашла речь о торговых путях и новых открытиях: совсем недавно Магеллан обогнул Америку с юга и нашёл пролив, ведущий в Тихий океан, к берегам Китая. Но теперь и этот путь принадлежал испанцам.

— Но ведь в Китай наверняка можно попасть не только через южные моря, но и через северные! — сказал Герасимов.

— О! Как же это? — удивился итальянец.

— Северный край нашей Руси омывает огромный холодный океан. Я думаю, что, если плыть по нему на восток, можно и до Китая добраться!



Кстати! Хотя Баренцу так и не удалось попасть через Арктику в Китай, его имя навсегда осталось на картах: в честь голландского моряка получило своё название Баренцево море. А на Новой Земле некоторые острова и мысы и в наши дни носят имена, данные им голландскими моряками.

Паоло Джовио написал о русском посольстве целую книгу, рассказал в ней и о таинственном пути в Китай через полярные моря. И вот купцы и капитаны из Европы загорелись идеей: открыть проход по северу на восток, то есть Северо-Восточный проход из Атлантики в Тихий океан.

Одна за другой двинулись экспедиции на парусных кораблях — в обход Скандинавии, к русским берегам. Первыми оказались англичане. Они не сумели пройти дальше Новой Земли, но добрались до реки Двины, изучили маршрут с севера в Москву, основали торговую Московскую компанию и стали торговать на Руси.

Английские купцы не хотели пускать на Двину другие европейские корабли! Иностранцам ничего не оставалось, как искать путь мимо русских берегов на восток.

Трижды — в 1594, 1595 и 1596 годах — отправлялся в Арктику отважный голландский мореплаватель Виллем Баренц. Каждый раз голландцам преграждали путь суровые скалы Новой Земли. На третий раз Баренцу даже удалось обойти острова с севера и попасть в Карское море, но назад его корабль не выпустили плавучие льды. Морякам пришлось остаться на арктическую зимовку, во время которой Баренц заболел и умер. Его спутники на следующее лето на шлюпках двинулись на юг вдоль берега Новой Земли и были спасены русскими судами.

НОВАЯ ЗЕМЛЯ — два больших острова в Северном Ледовитом океане. К западу от них Баренцево море, а к востоку — Карское



# Мангазейский морской ход

**Н**еудачи голландцев казались им очень обидными ещё и потому, что они точно знали: русские люди уверенно плавали на своих судах по Северному Ледовитому океану не только до Новой Земли, а гораздо дальше!

Правда, наших северных мореходов совершенно не интересовал Китай. Они вообще едва ли знали, что такая страна есть на свете. Зато они точно знали, что путь по холодному и опасному океану ведёт в Сибирь — огромную лесную страну, богатую драгоценным зверем — соболем.

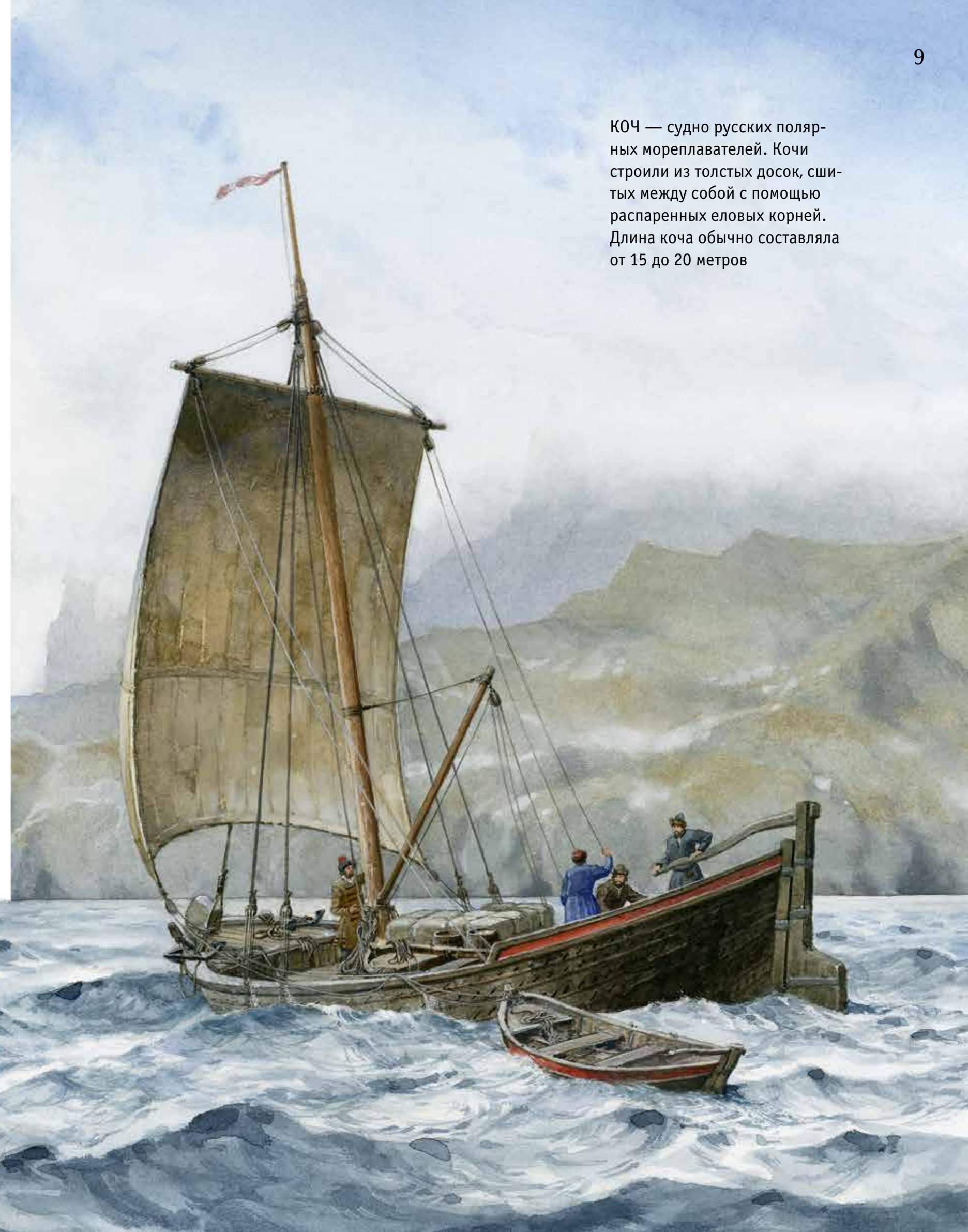
Красивый тёмный мех соболя очень высоко ценился на Руси, и ещё выше — в Западной Европе. Связки соболиных шкурок русские цари посылали правителям других стран в знак своей дружбы и расположения. Нигде, кроме нашей страны, соболь не водился, да и у нас его добывали только за «Камнем» — так в старину называли Уральские горы.

Через Урал в Сибирь вело несколько путей по рекам и волокам. Но поморы, русские жители берегов Белого моря, открыли ещё один путь — по океану.

*Кстати! Слово «Мангазея» происходит от названия местного рода оленеводов-ненцев — «монкаси». В наши дни Мангазею изучают археологи. В этом заполярном городе найдены остатки домов, построенных из разобранных старых кочей. Так что для многих судов Мангазейский ход был путём в один конец...*

«СТУДЁНОЕ МОРЕ» — так называли поморы Северный Ледовитый океан

КОЧ — судно русских полярных мореплавателей. Кочи строили из толстых досок, сшитых между собой с помощью распаренных еловых корней. Длина коча обычно составляла от 15 до 20 метров



Из Архангельска, Холмогор, Мезени мореходы шли на восток — через пролив Югорский Шар к берегам полуострова Ямал. Обходить Ямал морем было долго и опасно, поэтому русские суда-кочи заходили в Мутную реку и двигались в глубину полуострова. Там был «сухой волок»: суда разгружали и перетаскивали по брёвнам-каткам в другую реку, а по ней спускались в реку Обь.

Это было тяжёлое путешествие, но сокровища Сибири того стоили. В северной тайге, на берегу реки Таз, появился в 1601 году русский город Мангазея. Здесь и расцвела меховая торговля.

А тем временем иностранные купцы и капитаны не прекращали поисков пути на восток. Они приходили на своих судах к русским берегам, расспрашивали поморов и с их слов рисовали карты, отмечая на них и путь через Ямал...

Разговоры об этих поисках дошли до столицы Сибири — города Тобольска.

**ВОЕВОДА** — начальник отдельной области в Русском государстве, дальний предшественник современного губернатора

— А что, если иноземцы всё-таки разузнают путь в Мангазею? — обеспокоился тобольский воевода князь Куракин. — Начнут к себе наших соболей возить мимо таможни, без налогов! Непорядок!

И стал писать письма в Москву — царю-государю Михаилу Фёдоровичу. Уговаривал закрыть Мангазейский морской ход. Три года писал — и добился своего: в 1619 году царский указ запретил морские плавания в Сибирь через Север.

После этого запрета расцвет Мангазеи кончился. Да и соболя на западе Сибири становилось уже маловато — ведь тогда никто не думал, что богатства природы имеют конец... Русские промысловики, казаки и купцы двинулись по Сибири на восток искать новые места для охоты и рыбалки. Среди этих первопроходцев были и мангазейцы, умевшие строить кочи и управлять ими. Эти умения пригодились, когда русские открыли далёкую реку Лену и по ней вновь вышли к берегам Студёного моря.

**ОСТРОГ** — русское поселение в Сибири, имевшее укрепления — частокол и башни

