

Итак, ты мечтаешь о море

Испанию омывают Средиземное море и Атлантический океан. На их берегах раскинулось множество портовых городов.

С незапамятных времён испанцы кормятся морем. Многие из них становятся моряками или рыбаками, а другие тесно связаны с морем, даже оставаясь на суше. Они строят корабли, шьют паруса, куют якоря, вьют канаты, вяжут сети, ладят матросские рундуки и бочонки. Они надрываются на разгрузке в портах и строят склады для хранения грузов. На берегу столько дела, столько возможностей выбрать занятие по душе, а ты всё-таки мечтаешь о море?

ПОЧЕМУ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ МОРЕМ ЛУЧШЕ

СУХОПУТНЫЕ поездки – особенно когда ты собрался в дальний путь или везёшь с собой громоздкий багаж – труднее и опаснее, чем плавание.

ПЕРЕПРАВЛЯТЬСЯ ЧЕРЕЗ РЕКИ подчас бывает затруднительно. Например, может оказаться, что мост разрушен.



ЗИМОЙ мороз кусает лицо, вызывая обморожение, а снег попадает за шиворот.



ПОВОЗКА может угодить колесом в одну из многочисленных ям на дороге.

ЛЕТОМ путника мучают жажда, одышка и упадок сил.



ПРИХОДИТСЯ СРАЖАТЬСЯ с разбойниками, которые норовят тебя ограбить.



Всего этого можно избежать, путешествуя морем.



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

С младых лет практикуйся в мореплавании. Это сделает тебя неуязвимым для морской болезни.



НЕ ЗЕВАЙ! БЫСТРО НА РАЗГРУЗКУ!

БОЛЬШОЙ ГРУЗ: ШЁЛК, МУСКАТНЫЙ ОРЕХ, ГВОЗДИКА, ПЕРЕЦ...



Зачем тебе дальние странствия?

Страсть к путешествиям в неизведанное охватила и купцов, и учёных-книжников. Все желают испытать судьбу и обрести богатство. Корабли из соседней Португалии бороздят океан в надежде найти морской путь в Индию. Ты встречал людей, возвратившихся из далёких стран Востока – они разодеты в роскошные шелка. Говорят, что в местный монастырь прибыл чужестранец и беседует с учёными монахами. Зовут его Христофор Колумб, и он задумал большое путешествие.

СОКРОВИЩА ВОСТОКА

ПОКУПАТЕЛИ в Европе готовы платить втридорога за товары, привезенные из Азии и со Среднего Востока



ПЕРЕЦ

ШЕЛК

ЛЕКАРСТВА

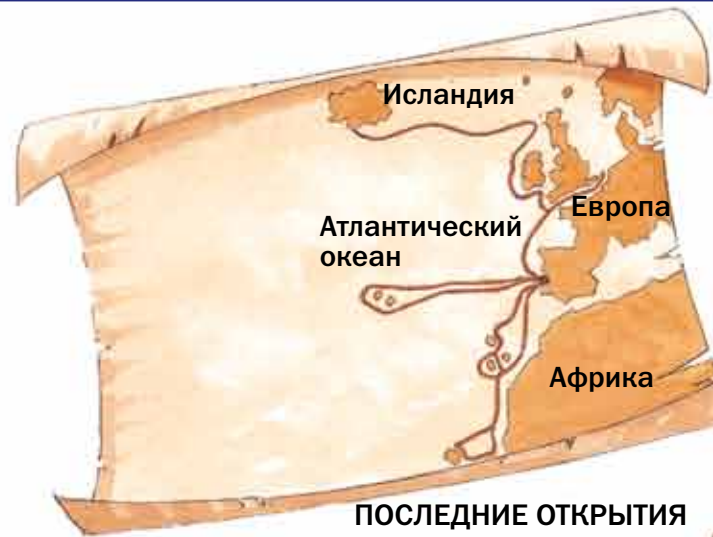
БЛАГОВОНΙΑ

ЗОЛОТО И ДРАГОЦЕННЫЕ КАМНИ



КОРОЛИ Испании и Португалии жаждут покорить новые страны и контролировать торговлю шелками, самоцветами и пряностями.

ДУРАКИ ЭТИ ИССЛЕДОВАТЕЛИ! СКОВЫРНУТСЯ С КРАЯ ЗЕМЛИ, ТОГДА БУДУТ ЗНАТЬ!



ПОСЛЕДНИЕ ОТКРЫТИЯ
Уже разведан путь на северо-запад, к просторам за Исландией, и на юго-запад – к дальним островам Атлантики.

Жизнь Колумба до экспедиции:
1451 – родился в Генуе, Италия.
1465 – ходит по Средиземному морю на торговых судах.
1476 – перебирается в Португалию, планирует путешествие на Восток.
1484 – просит денег у португальского короля Жоана, получает отказ.
1485 – переселяется в Испанию.



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Учёным уже известно, что Земля круглая. Учти это в своем путешествии: это поможет тебе верно проложить курс.

ЗЕМЛЯ КРУГЛАЯ: ТАК НАПИСАНО В «ИЗОБРАЖЕНИИ МИРА»!

ДА... И МЕЖДУ ИСПАНИЕЙ И ИНДИЕЙ – ДОВОЛЬНО УЗКОЕ МОРСКОЕ ПРОСТРАНСТВО, КОТОРОЕ МОЖНО ОДОЛЕТЬ ВСЕГО ЗА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ.

«ИЗОБРАЖЕНИЕ МИРА»: в этой книге Колумб прочёл, что Атлантический океан не так широк, как принято думать.



Как оплатить путешествие?

ОБРАЩЕНИЯ К БОГАТЫМ ПОКРОВИТЕЛЯМ:

Обычно ПУТЕШЕСТВЕННИКАМ приходится просить денег на свои проекты. Тут существует несколько хитрых приёмов.



ЛЕСТЬ (сверху).
Хвали благородство королевы, расписывай её щедрость.

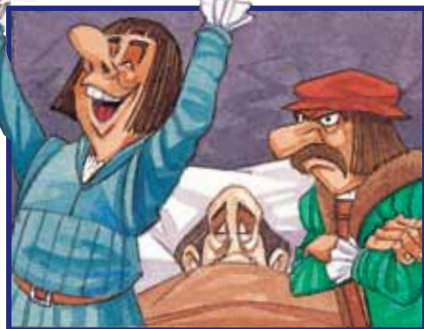
ПАТРИОТИЗМ (справа)
Упирай на то, что путешествие прославит в веках короля и страну.



Колумб задумал невиданное. Он верит, что если поплыть на запад и пересечь Атлантический океан, можно достичь Японии, самой восточной из стран, известных европейцам. Денег на такое плавание у Колумба нет. Даже одно-единственное судно стоит очень дорого, а в целях безопасности ему требуются два или три парусника. Значит, надо искать поддержку. Еще более пяти лет назад, в 1486 году, он обратился к испанским королю

и королеве с прошением о помощи. Ему отказали. Однако Колумб не терял надежды, и в начале 1492 года опять попросил испанских монархов дать ему денег. На этот раз ему повезло. Королева Изабелла обещала оплатить его плаванье!

ОТКАЗАЛИ? ЕСТЬ ДРУГИЕ ВАРИАНТЫ:



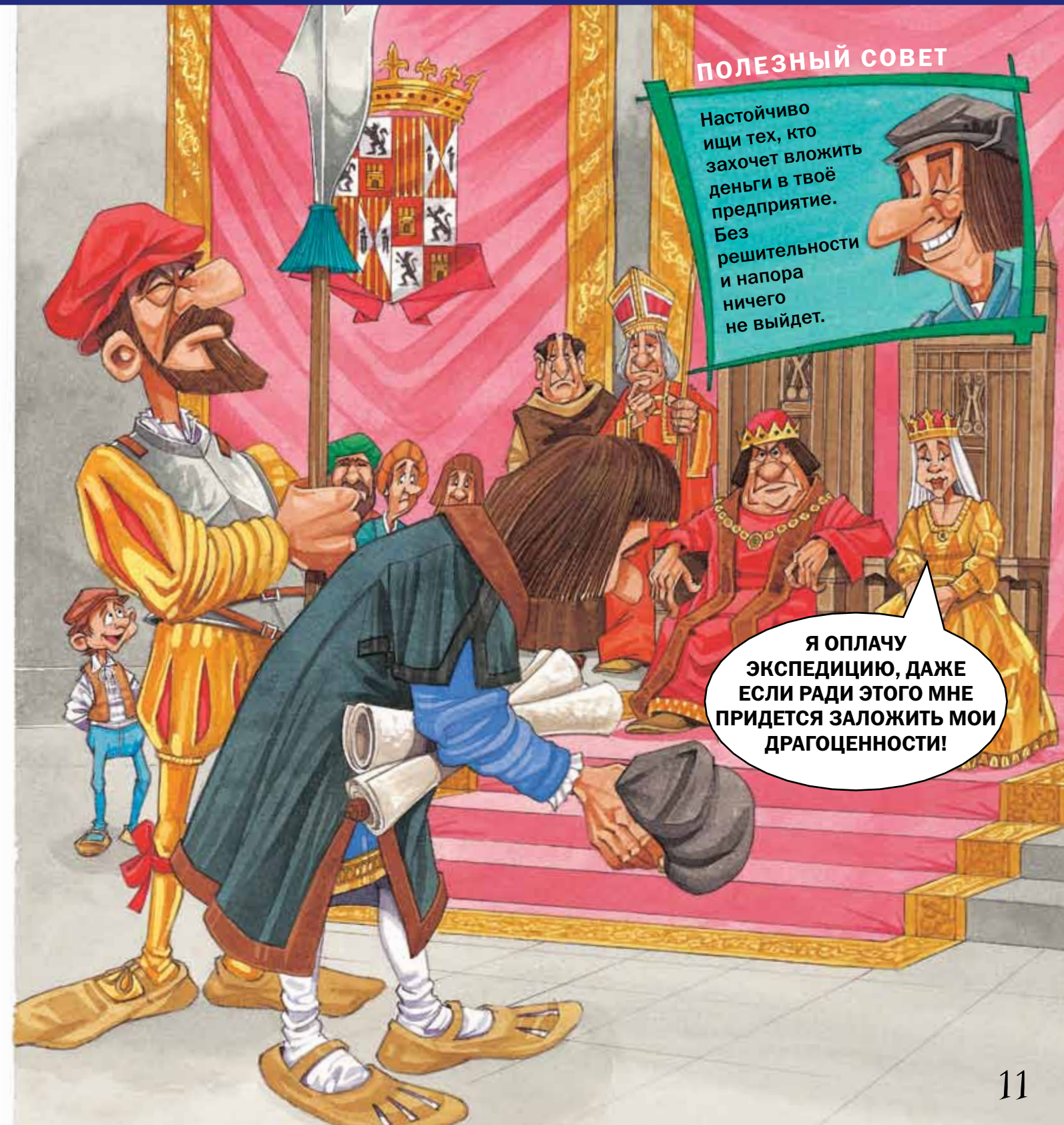
Есть богатый родственник? Возможно, умирая, он оставит тебе свои деньги. Или нет...



Прояви **ДЕЛОВОЙ ПОДХОД**. Продай акции или убедил дельцов вложить деньги в твоё путешествие.



Отправляйся на **ВОЙНУ** и бери врага в плен ради выкупа. В XV веке это ещё не считалось дикостью.



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Настойчиво ищи тех, кто захочет вложить деньги в твоё предприятие. Без решительности и напора ничего не выйдет.



Я ОПЛАЧУ ЭКСПЕДИЦИЮ, ДАЖЕ ЕСЛИ РАДИ ЭТОГО МНЕ ПРИДЕТСЯ ЗАЛОЖИТЬ МОИ ДРАГОЦЕННОСТИ!

Как подготовить экспедицию?

ВОТ ТАК ПРОВИАНТ:

ГАЛЕТЫ – твёрдые, безвкусные (и заражены долгоносиком).

СОЛОНИНА. Чтобы добраться до самого мяса, надо соскрести с него плесень.

ГОРОХ. Слишком тверд или, наоборот, кашеобразен.

СЫР. Воняет и червив.

РЫБА. Её только что выловили, но съедобна ли она?

ВИНО И ВОДА. В трюме вино может прокиснуть и превратиться в уксус, а в воду проникает соль.

КОМАНДА КОЛУМБА:

В экипаж вошло 90 матросов, капитан с помощником, 3 штурмана, 3 боцмана, 3 стюарда, 3 конопатчика – заделывать течи, и доктор. Плюс несколько чиновников (королевских осведомителей).

Вот здорово! Колумб решил, что его корабли будут отправляться из твоего городка. Вчера вечером он прибыл сюда с распоряжением от короля и королевы. Жителям Палоса поручено найти корабли для Колумба, набрать команду, снабдить экспедицию едой и питьём и обеспечить отбытие судов не позднее, чем через 10 недель. Горожанам задуманное не слишком нравится. Однако судовладелец и капитан по имени Мартин Алонсо Пинсон видит в экспедиции

ЯЗЫКОВЫЙ БАРЬЕР:

УДОСТОВЕРЬСЯ, что твой переводчик знает именно тот язык, который нужен. Колумб умудрился взять с собой переводчика, владеющего кроме испанского только арабским!



возможность прославиться и разбогатеть. Он оплачивает одну восьмую часть расходов, предоставляет собственное судно под названием «Пинта», снаряжает суда всем необходимым и на скорую руку набирает матросов – в их число попадаешь и ты!

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ



Не бери на борт женщин. Считается, что их присутствие на корабле не к добру!

Как управлять парусником?

ТРИ КОРАБЛЯ КОЛУМБА:

«САНТА-МАРИЯ» – грузовое судно. Оно прочное, но ход у него медленный, и в открытом море править им тяжело.

Колумб отправляется в экспедицию на трёх кораблях. Они носят названия: «Пинта», «Нинья» и «Санта-Мария». Как и все другие суда того времени, сделаны они из дерева и движутся при помощи ветра, надувающего их паруса. Управляться с таким судном – задача не простая. Чтобы ставить и спускать тяжёлые паруса, требуются сила и опыт, а чтоб взбираться высоко на реи, нужно недюжинное мужество. Поставишь много парусов – могут треснуть мачты, либо корабль опрокинется. А при недостатке парусов – собьёшься с курса и ляжешь в дрейф, отдав судно на волю волн.

«ПИНТА». Эта каравелла с узким обтекаемым корпусом и четырёхугольными парусами – самый быстрый из кораблей Колумба.

«НИНЬЯ» – небольшая лёгкая каравелла под треугольными косыми парусами. Не зарывается в волны и послушна даже в шторм.

У-УХ!

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Учись владеть иглой. В один прекрасный день может случиться так, что твоя жизнь будет зависеть от умения чинить парус.

Не радуйся тихой погоде! Твой корабль может лечь в дрейф и много дней стоять почти без движения.

ОСТОРОЖНО:



Не запутайся в ТРОСАХ, которыми поднимают и опускают паруса.



ДЕРЖИСЬ КРЕПЧЕ, работая на мачтах – не свались с реи.



Надёжно ПРИВЯЗЫВАЙ ПАРУСА: болтаясь на ветру, они могут лопнуть или сорваться.



Взбираясь на мачту в шторм, чтобы рифить (убавлять) парус, НЕ ОСЛАБЛЯЙ ХВАТКУ.