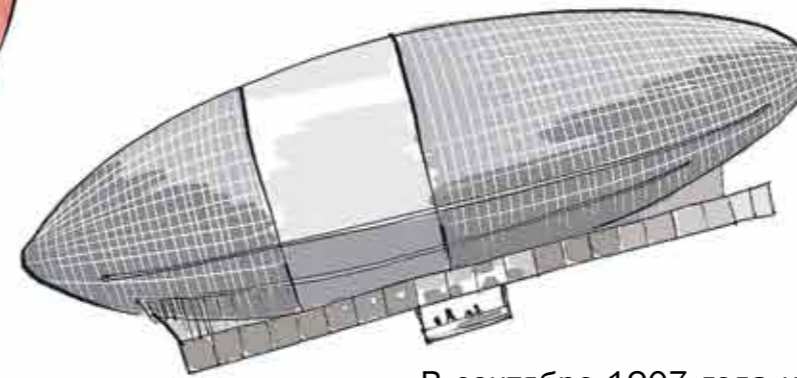


# Отважные неудачники

В июле 1897 года с острова Шпицберген поднялся наполненный водородом воздушный шар «Орёл», на котором швед Саломон Андре хотел добраться до Аляски через Северный полюс. Воздушный шар летит туда, куда его несёт ветер, однако Андре надеялся направлять его с помощью свисавших до земли канатов. Увы – большая часть этих канатов оторвалась ещё в начале полёта, а через два дня «Орёл» упал во льдах. Андре и его товарищи Нильс Стриндберг и Кнут Френкель погибли, когда пытались пешком вернуться назад.

«Я буду управлять шаром с помощью этих канатов!»



Американский журналист Вальтер Вельман дважды пытался достичь полюса на дирижабле, однако оба раза – неудачно.

В сентябре 1907 года к Северному полюсу отправился дирижабль «Америка» под командованием Вальтера Вельмана. Однако в самом начале пути «Америка» из-за поломки руля совершила вынужденную посадку. Через два года Вельман повторил попытку на новом дирижабле, но в полёте возникла техническая неисправность. Он решил не рисковать и вернулся.

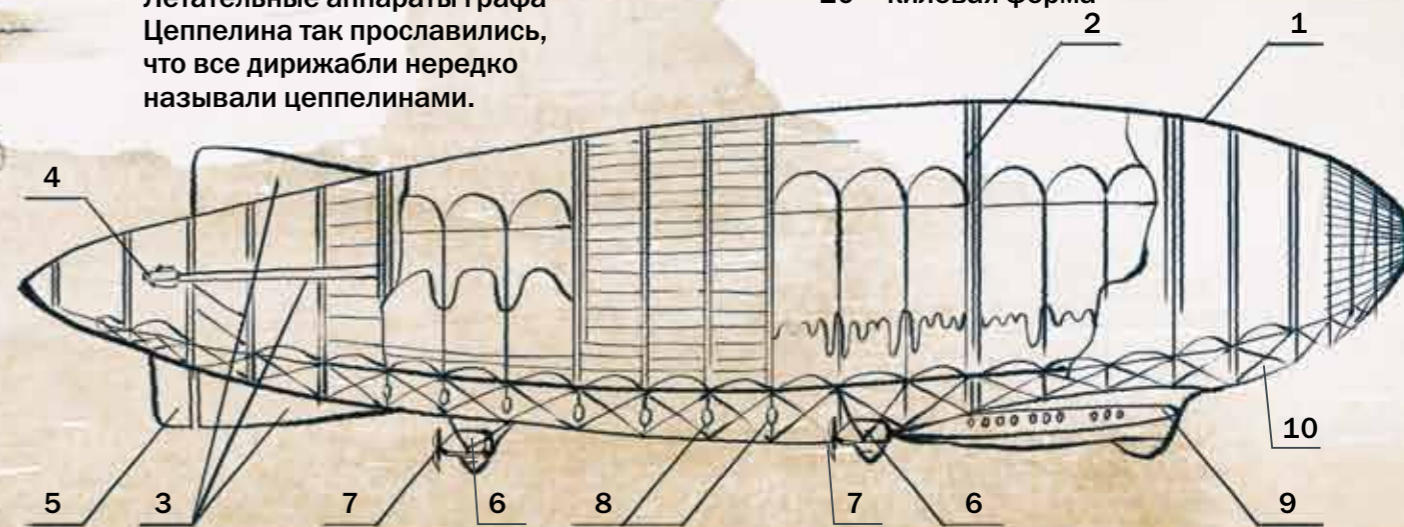
Отправить воздушную экспедицию к «макушке Земли» хотел и знаменитый немецкий конструктор аэростатов граф Фердинанд фон Цеппелин. Но началась Первая мировая война, и полёт отменили.

**Дирижабль** – управляемый летательный аппарат легче воздуха.

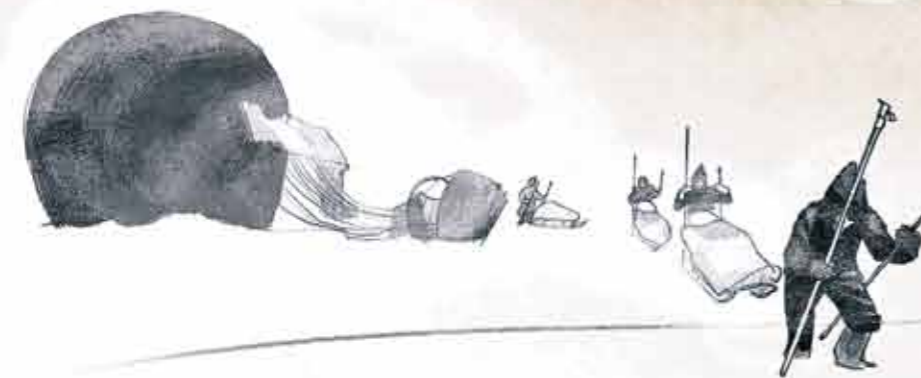
- 1 – наружная оболочка
- 2 – диафрагма (перегородка), разделяющая дирижабль на части, которые заполняются лёгким газом и обычным воздухом
- 3 – боковой, верхний и нижний стабилизаторы
- 4 – руль высоты
- 5 – руль направления
- 6 – моторные гондолы
- 7 – пропеллеры
- 8 – топливные баки
- 9 – командно-пассажирская гондола
- 10 – килевая ферма

**Фердинанд Адольф Хайнрих Август фон Цеппелин**

Летательные аппараты графа Цеппелина так прославились, что все дирижабли нередко называли цеппелинами.



При крушении экипаж «Орла» уцелел. Но храбрые аэронавты всё же погибли, не сумев одолеть долгий путь по арктическим льдам.





## Путешественник и полковник

В конце 20-х годов прошлого столетия весь мир знал имя Руаля Амундсена. Норвежский полярный исследователь совершил первое в истории плавание Северо-Западным морским путём, пройдя на небольшом судне «Йоа» от Гренландии до Аляски. Он первым побывал на Южном полюсе. А в 1925 году совсем немного не долетел до Северного полюса на самолёте. Теперь же знаменитый путешественник решил отправиться через «макушку Земли» в Америку на дирижабле.

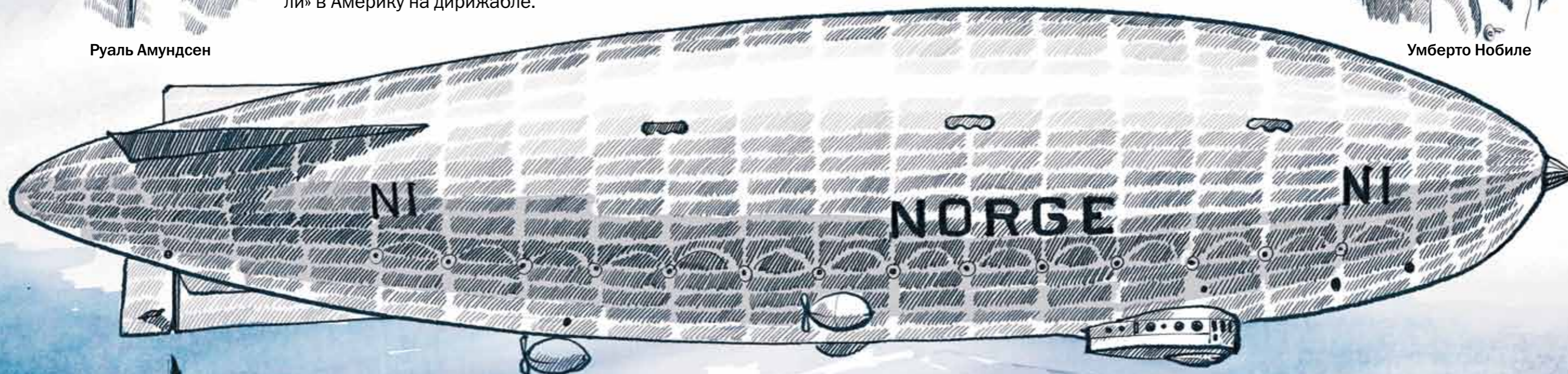


Руаль Амундсен

Полковник Умберто Нобиле был известен в основном у себя на родине, в Италии, как конструктор дирижаблей. Построенный им аппарат N-1, получивший название «Норвегия», должен был пронести экспедицию Амундсена над царством арктических льдов. Деньги на покупку дирижабля дал друг Амундсена, американец Линкольн Элсуорт. Нобиле был нанят на должность капитана «Норвегии». Из-за этого он заважничал и сам себя начал считать чуть ли не главным командиром в экспедиции. Амундсен пожалел, что позвал итальянца в полёт, но было уже поздно что-то менять, и «Норвегия» взяла курс на север.



Умберто Нобиле



### Дирижабль «Норвегия»

Объём – 19 000 куб. м  
Длина – 106 м  
Три двигателя общей мощностью 780 л.с.  
Полезная нагрузка – 8275 кг  
Максимальная скорость – 100 км/ч

Амундсен прошёл по Северо-Западному проходу от Гренландии до Аляски...

Покорил Южный полюс...

Первым пытался достичь Северного полюса на самолётах.

Умберто Нобиле сконструировал дирижабль N-1, на котором экспедиция Амундсена отправилась через Северный полюс в Америку.



# От Рима до Кингсбея

В экипаж «Норвегии» вошли 16 человек – семь норвежцев, семь итальянцев, американец Линкольн Элсуорт и шведский учёный Финн Мальмгрен. Среди норвежцев были Оскар Вистинг, который в 1911 году вместе с Амундсеном покорил Южный полюс, и авиатор Яльмар Рисер-Ларсен, участник неудачной попытки достичь Северного полюса на самолётах. Теперь он стал штурманом дирижабля. Вместе с Нобиле отправились пять итальянских механиков, хорошо знавших устройство воздушного корабля. 17-м «членом экипажа» стала Титина – терьер, которого Нобиле считал своим живым талисманом. А вот Руаля Амундсена, как вспоминали их спутники, собачка на борту дирижабля изрядно раздражала...



17-м «членом экипажа» стала собачка Титина ростом 30 см и весом 5 кг.

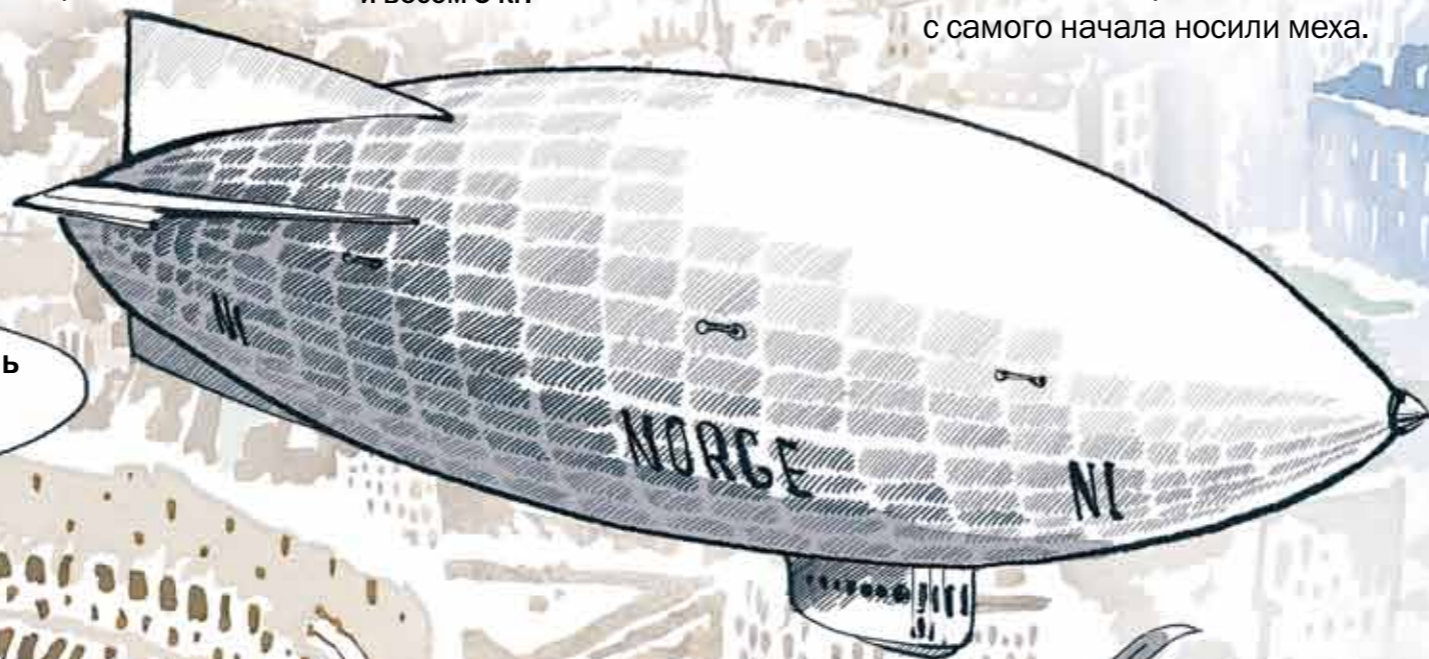
Прежде чем стартовать к Северному полюсу, «Норвегия» должна была преодолеть 7600 км от итальянской столицы до острова Шпицберген в Северном Ледовитом океане. Амундсен в этом полёте не участвовал – он отправился на Шпицберген по земле, чтобы завершить подготовку к экспедиции. Нобиле без него провёл дирижабль от Рима, с остановками в Англии, Норвегии и России. Полёт начался 8 апреля 1926 года и завершился через месяц: 7 мая «Норвегия» прибыла в посёлок Кингсбей на Шпицбергене. По пути норвежцы, летевшие вместе с Нобиле через Европу, страшно мёрзли: капитан сказал, что нельзя перегружать дирижабль, и тёплые вещи они получают на Шпицбергене. Итальянцы же с самого начала носили меха.

«Норвегия» летит над Ленинградом. Нобиле записывает в дневнике: «На высоте 220 м проследовали над Зимним дворцом».

«Смотрите, полковник Нобиле летит на Северный полюс!»

«А почему дирижабль называется "Норвегия"?..»

«Да здравствует Италия!»




Русские гостеприимно встретили экипаж «Норвегии». Многие хотели посмотреть на дирижабль. Как рассказывал Нобиле, «группы школьников со своими учителями, курсанты военных училищ, студенты, служащие, инженеры, рабочие, крестьяне – мужчины и женщины всех возрастов и профессий приходили тысячами».

На Шпицбергене итальянцы пробовали ходить на лыжах, но, по словам Амундсена, «были неуклюжи до невероятия»... После этих опытов Нобиле попросил Амундсена пообещать, что в случае аварии норвежцы не бросят итальянцев...







«Ну вот мы  
и на полюсе!»

## Полёт «Норвегии»

Утром 11 мая 1926 года, после небольшого ремонта, «Норвегия» отправилась в свой знаменитый полёт. Путешественники успешно справлялись со всеми техническими проблемами. Годом раньше самолёты норвежской экспедиции совершили вынужденную посадку среди арктических льдов, а теперь дирижабль, по словам Амундсена, миновал эти опасные места «плавно и уверенно».

И вскоре достиг Северного полюса.

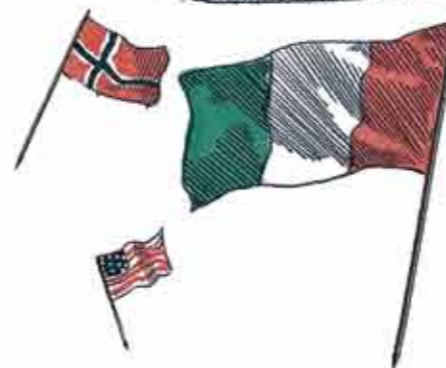
Над «макушкой Земли» дирижабль снился до 100 м, и путешественники убедились, что земли на Северном полюсе нет – внизу была мешанина из льдин, а между ними – трещины и разводья.

«Норвегия» пролетала 72 км в час. Авиаторы узнали это, измерив скорость, с которой тень дирижабля двигалась по льду.

Путешественники видели внизу обитателей Арктики – песцов, медведей, белух...



В полёте возникали проблемы. Остановился левый мотор, и его починка заняла больше часа. Затем дирижабль попал в туман и покрылся льдом. Чтобы он растаял, «Норвегии» пришлось подняться повыше.



Амундсен, Элсуорт и Нобиле с криками «Ура!» сбросили на лёд флаги своих стран. Флаги Норвегии и США были маленькие, «не больше носового платка» – ведь путешественники, следуя рекомендациям капитана, старались не перегружать дирижабль. Зато сам Нобиле, по воспоминаниям Амундсена, «вытащил прямо-таки колоссальный итальянский флаг – он был так велик, что его с трудом могли пропихнуть в люк». Это происшествие раздосадовало Амундсена и ещё больше ухудшило его отношение к Умберто.

Сделав «круг почёта» над Северным полюсом, «Норвегия» полетела дальше. Впереди были никем ещё не исследованные просторы Северного Ледовитого океана.

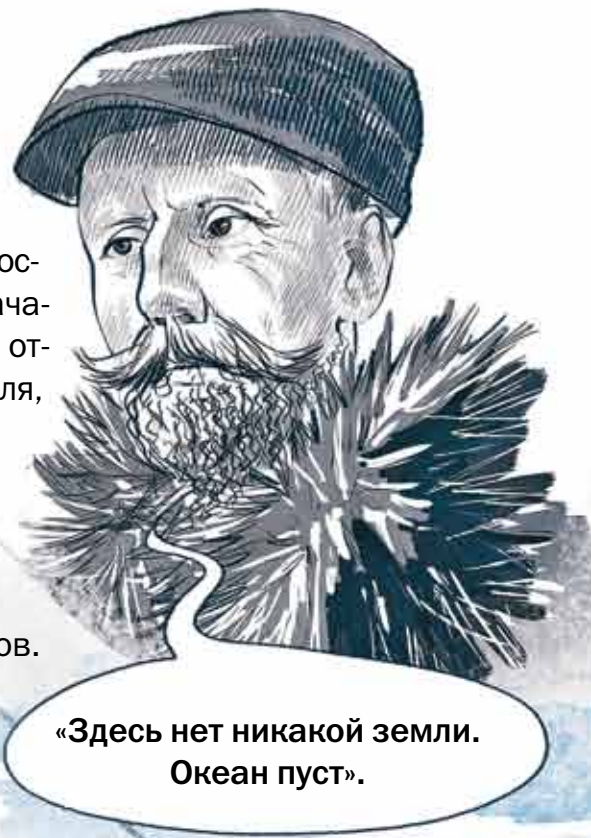




## Пункт назначения – Аляска

«Норвегия» долго летела над огромным морем... тумана. Амундсен назвал его «величайшей из опасностей», которая им встретила на всём пути. Опять началось обледенение. Струи воздуха от пропеллеров отбрасывали острые куски льда на обшивку дирижабля, и её приходилось чинить от повреждений.


Воздухоплаватели вели наблюдения за погодой, состоянием льдов, изучали атмосферное электричество. Все надеялись открыть новые земли: раньше считалось, что в Северном Ледовитом океане находится огромный неизвестный остров. Теперь Амундсен и его спутники выяснили, что там нет ничего, кроме океанских вод и льдин.




«Здесь нет никакой земли.  
Океан пуст».

Ранним утром 13 мая кто-то крикнул: «Земля!» Это показались берега Северной Америки.


И снова – туман, обледенение. Позже Амундсен рассказывал: «Нас бросало, как мячик, вверх и вниз, сильный ветер гнал корабль поперёк Берингова пролива». Они провели в небе уже 70 часов и очень утомились. Бензин кончался. Амундсен решил совершить посадку при первой возможности, и Нобиле мастерски приземлил «Норвегию» возле небольшого городка Теллер на Аляске. Первый в истории полёт из Европы в Америку через Северный полюс успешно завершился 14 мая 1926 года.



Над Беринговым проливом дирижабль бросало ветром, «как мячик, вверх и вниз».



Жители Теллера не проявили при встрече с аэронавтами ни возбуждения, ни удивления, но приветствовали путешественников очень доброжелательно.



Лучше всех было Титине – собака в полёте могла спать, сколько угодно.

По словам Амундсена, «величайшей из опасностей» было огромное море тумана, над которым «Норвегия» летела с утра до вечера.