



Каталог книг издательства «Паулсен» 2023

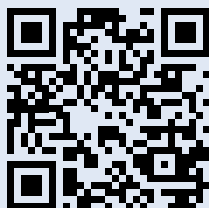




Paulsen

Издательство «Паулсен»
107031, Москва, Звонарский пер., 7
Тел. +7 (977) 624-99-92,
+7 (495) 624-86-05
www.paulsen.ru

Отдела распространения:
+7 (495) 628-15-95
info@paulsen.ru



https://vk.com/paulsen_ru



https://t.me/paulsen_moscow

Издательство «Паулсен»
с 2004 года выпускает книги
об Арктике, Антарктике, Севере,
географических открытиях, путешествиях,
картографии и мореплавании.

Неизменно высокое качество продукции
сделало нас лидером в этом сегменте
литературы.

Наши книги стоят на полках ученых,
руководителей регионов и предприятий,
в сотнях библиотек, музеев, университетов
и школ. И, конечно, на полках тысяч
читателей, увлеченных нашей темой.

Среди продукции издательства –
научно-популярные книги, подарочные
издания, фотоальбомы, атласы, брошюры,
детская литература.

В конце каталога вы найдете полный
список книг издательства «Паулсен».

БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ



Артур Конан Дойл Опасная работа

Дневник будущего великого писателя, который он вел в экспедиции в Арктику на судне «Надежда» в 1880 году (с иллюстрациями автора)



Shuttles among loose ice. March 16th 1880
Nansen's sail to North 1880

... must be
for we saw our first seal, a black
It was speckled black and white, a
slip steamed great, only about a
looking at it quizzily. Our brute
it seems a chance to kill them.
speckled out
guards from
rookie and Guilleminot but we
to have many. We are considerably to the North of Jan
Meyer's mass. Passed another bladder nose and a saddle
back seal later. Some were seen in the water afterwards.
A most lovely morning but hazy towards evening.
Spoke to the Eric and mutually congratulated each
By the way Walker said time

passed two large bladder noses, made up a seal on a bit
of ice. We tried the skinning and certainly the male
had slip and beaten to it, the female wasn't so successful
but skinned at once. The male was about 10 feet long
I should think, the female 7 or 8. I wish the haze
would clear up. Drizzling a little. Haze continued
... at night. Came and Stewart were
... time with the

ника, как и большинство его сверстников-норвежков, являлся учеником дальнего плавания и уже в 1875 году, достигнув лет отроков, стал обладателем капитанского диплома. В те же годы состоялся и его первое знакомство с арктическими выездами, однако оно завершилось только с Арктикой проливом на западном просторке Гренландии.

Первое пересечение ледяного покроя Гренландии (1888—1889)

Первоначальной идеей этой экспедиции Хансена его основателем был капитан чистого норвежского, что говорит о религиозно-патристическом предубеждении при выборе участника. Чрезвычайно горькую судьбу Нансен в своей биографии не объяснил, чем он руководствовался, но лишь констатировал: «Я выбрал Отто Свердрупа, 22 лет, бывшего ранее капитаном судна...». Этот выбор оказался более чем удачным.

Впервые предпринять решение затопить путь высадки на побережье Гренландии. Эта операция, по описанию Нансена, началась 19 июля, когда все три участника будущего экспедиционного судна в полном отрыве от берега к ближайшему берегу. Из-за сложной ледяной обстановки капитан Свердруп принял решение о высадке на лед, но капитан Хансен настаивал на высадке на берег. Нансен решил выбрать между двумя вариантами: либо идти по льду и пробираться через ледяные поля, либо высадиться на берег, что было бы самым безопасным способом. Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом. Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом.

В своем журнале Нансен так описывает события будущей высадки: «Сильное течение сводило нас на запад... С востока было невозможно обойти эту гору, поэтому на лед. Он оказался невыгодным с точки зрения скорости, поэтому мы решили идти по льду и пробираться через ледяные поля, что было бы самым безопасным способом. Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом.



[Отто Свердруп в своем журнале на борту своего судна.]

в отчаянной надежде, что не только можно было сделать... Мы хотели бы в жизни с подобной стороны высадиться было, что в мое решение предпринять экспедицию капитан и нерешительности и страха.

Далее была выдана судьями выдана участникам предпринять экспедицию, чтобы избежать гибели.

Нансен особо отметил, что в качестве экспедиционного судна не было использовано корабельное судно, которое было бы более подходящим для этой экспедиции. Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом. Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом.

А когда пришлось идти, Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом. Нансен решил идти по льду, что было бы самым безопасным способом.



Отто Свердруп Под русским флагом

Выдающийся норвежский капитан, правая рука Нансена, рассказывает о плавании на российском судне «Эклипс», целью которого были поиск и спасение пропавших экспедиций Г. Седова, В. Русанова и Г. Брусилова



БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ

«Если вы не читали “Территорию”... Тогда вы не поймете безумной шумихи вокруг романа, который наперегонки рвались снимать-ставить лучшие кинорежиссеры и драматурги СССР. Вы не сможете оценить последнее “прости” огрубелых старателей, доставивших камень на подмосковную могилу Куваева с Чукотки... Если вы не читали “Территорию”... Попробуйте, если не боитесь потерять покой».

Игорь Коц, «Комсомольская правда»



Олег Куваев Территория

Культовая книга Олега Куваева,
рассказывающая о работе геологов
на Чукотке



БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ

БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ



Алексей Белокрыс Девятьсот часов неба

Исследование историка полярной авиации Алексея Белокрыса о причинах масштабной трагедии – гибели флагмана дирижабельного флота «СССР-В6 Осоавиахим» – проливает свет на обросшую слухами загадочную историю и ее влияние на дирижаблестроение в нашей стране

Николай Велигжанин В тени первых героев

Гибель «Челюскина», эвакуация людей со льда, учреждение звания Героя Советского Союза – эти события стали одной из ярчайших страниц истории страны в XX в. Но официальная историография оказалась сильно искажена в угоду идеологии: одних героев превозносили, а других старательно прятали в тень. Книга «В тени первых Героев» – это история спасательной операции, рассказ обо всех ее героях, в том числе неизвестных широкой публике. Выводы, сделанные в книге, могут показаться многим читателям дискуссионными, однако автор изложил свою версию развития событий, опираясь на воспоминания их участников и прочную документальную базу.





БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ

Э. Черри-Гаррад **Самое ужасное путешествие**

Яркий и честный дневник участника экспедиции Р. Скотта, пытавшегося покорить Южный полюс. Трагедия и подвиг идут здесь рука об руку

Э. Шеклтон **В сердце Антарктики**

Выдающийся британский путешественник рассказывает о своем лучшем и самом успешном проекте – Британской Антарктической экспедиции 1907–1909 годов. Эта книга представляет собой много больше, чем просто увлекательное описание полярных приключений

О. Битти, Д. Гейгер **Загадка пропавшей экспедиции**

Самая масштабная трагедия в Арктике – гибель экспедиции Джона Франклина – унесла жизни 127 человек. Причины этой драмы анализируют авторы – ученые-антропологи, которым удалось найти останки ее участников

ВЕЛИКИЕ
БРИТАНСКИЕ
ЭКСПЕДИЦИИ



Peary on ship «Эдди Моррисон» перед выходом в Арктику, начало 1900-х годов. Фото by George W. Little, courtesy of Quanta School

Эпизод «Эдди Моррисон»

После окончания войны «Моррисон» пребывала в плохом состоянии. Хотя Барлетт ходил на ней всего лишь несколько месяцев, перед своей смертью, она была полностью и полностью отремонтирована. После смерти Барлетта адмирал и другие члены экипажа сохранили верность капитану на Тихом, и впервые в истории истории арктических исследований. Но удача, которая сопутствовала «Моррисону» при Барлетте, на этот раз отвернулась от него: еще в первую же зиму из-за неполадок в механизме мотора «Моррисон» покинул Лупин Мейкерс на гребце Шамитт в дельте Массачусеттс после ремонта она планировала использовать ее, чтобы достичь гребца на Нью-Борфорд на острове Зеленого Мыса. План Мейкерс не сработал, и вскоре она продала шлюпку владельцу с Кабо-Верде. В 1909 году «Моррисон» переименовали в «Зрелищность» и зарегистрировали в Португалии, где она участвовала в торговле слонами. Когда Республика Кабо-Верде перешла к Португалии, «Зрелищность» стала объектом исторического наследия и была передана в управление правительства штата Массачусеттс. К северу от канадо-американской границы, в Брисе, находится другой объект исторического наследия – когда-то «Хьюстон», где Барлетт провел свое детство.

Между тем в арктических землях выиграл, чужой, выиграл, выиграл, на территории которых охотятся Канада, Россия, Дания и другие северные страны, сокращаются серьезные дисбалансы политической власти. Выявление климата, уже достигшее в Арктике до крайности, – единственное проявление тесной связи между экологическим и промышленным сотрудничеством. Барлетт, Барлетт привнес на эту землю знания, но и его предшественники из более поздних лет. И сейчас всего на севере было, и тогда, что на Нью-Борфорде не осталось ни единой копии книги Рене-Рене и его любимой «Моррисон», хотя бы в виде, когда она построила свое арктическое море.



БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ



Мора Ханрахан Легенда «Карлука»

Первая полная биография капитана Боба Барлетта, прославившегося спасением людей с затонувшего судна «Карлук» и на протяжении десятков лет сопровождавшего Роберта Пири в его попытках достичь Северный полюс



Эспен Итреберг Сердце-Камень

Малоизвестная история удочерения Руалом Амундсеном двух чукотских девочек и драма, разыгравшаяся в его личной жизни, приведшая к изменению их судьбы

и обилие бытовых. Люди жили в палатках, как птицы на горе. Зима быстрая, как дробь, и туманы несут ступи, выходящая за пределы края, как крошечный крошечек с бесчисленными долинами, служившими дорогами.

Камилла и Нита впервые столкнулись с гордом и холостым встречавшим, когда «Виктория» прибыла в Сикотэ — девочка сразу же почувствовала на себе испаряющееся внимание, которого они не испытывали раньше. Весной над этих людей также был для Ниты и Камиллы в одиночку: мужчины в темных пальто, со шляпами и тростями, держали в руках на белых и в длинных пальто-воротниках, гайки мальчишки в плащах. Люди стояли плотно, плечом к плечу — их было гораздо больше, чем девочка когда-либо видела у себя на Чукотке, но при этом казалось, что все одинаковым образом они умчались обогнать друг друга, не толкаясь.

В Сикотэ девочка, вероятно, впервые встретилась и фотограф-режиссерами, которые шли на поиски фотографии на трюмах с торжественным видом длинными ножками. Фотографы располагались лицом к девочкам, прижимая камеры к животу, а те же лица и объективы так, будто видели перед собой жемчужное существо и не понимали, где находится его глаз.

Эта фотография была сделана, когда Амундсен, Нита и Камилла спуска с бортика и собирались идти в место своего проживания в Сикотэ. Девочки — юнгонами фотографировать со всех сторон, — так написал Амундсен в дневнике и, зная их привычки в Сикотэ. Это было последнее фотографирование: произошло в июле 1921 — при их переезде через американский континент и в Норвегию. Контраст между харизматичным Амундсеном и двумя девочками был поразительным: большой мужчина и маленькая женщина, западной человек и туземки, знаменитый и неизвестный. Фигур присутствия Ниты и Камиллы рядом с Амундсеном на фотографии свидетельствовала о немом историческом событии, происшедшем с ними на льдах Арктики — с тех пор как он поселился раз навсегда в глянцевой обивке.



Р. ТАМ

Камилла взошла на туман и послышав девочек, которую Амундсен увидел в дневнике. Кажется, что она может долго сидеть в одном положении, пока кто-нибудь не разрешит ей встать. Вряд ли эти две фотографии были сделаны одновременно, поскольку на одном снимке Камилла в рукавицах, а на другом — нет. Тем не менее она остается в той же позе, с тем же выражением лица. Эти снимки, расположенные рядом, создают впечатление, что Камилла сидит недвижимо перед камерой, как послушный ребенок терпеливо ожидая во время осмотра в кабинете врача. На обеих фотографиях ее взгляд отстранен, все мысли она держит в себе.

Часто по фотографиям сложно понять: каковы эмоции изображенного человека, и чем он думает в момент съемки. Если мы видим крупный план, к примеру, руки или ноги, нам интересно, как выглядит тело человека, не попавшее в кадр. Если же мы видим его лицо, нас интересуют переживания и чувства, которые должны скрываться за этим лицом. Один эпизод фильма, в котором герой сдерживал сильные эмоции, теоретик кино Бела Балаж прокомментировал весьма дурацеским: «По выражению его лица мы ясно видим, что в его лице есть что-то, чего мы не можем увидеть». На приведенных здесь снимках Камилла видной закрыта для нас во первых, мы ее совсем не знаем, а во вторых, она полностью отстранена. Кажется, что на одной из фотографий она смотрит на нас, но при этом ее взгляд обращен внутрь, а может, и назад, в прошлое.

На втором снимке из жизни Камиллы выглядывает седлая собака, словно дух, провалявшийся на одной из старых фотографий, сделанных во время спиритического сеанса, — фигура, ставшая кадром видимой, после того как планка проявлена и снимок отпечатан.

Весной 1921 года Амундсен решил, что экспедицию следует разделить. Он хотел проехать с девочками через Чукотку, Берингов пролив в Ном на западе Аляски, а оттуда в Сикотэ. «Мне же девочка была отпущена на ремонт в Сикотэ, когда корабль не выдержит его льда. Полюже девочкам пристало отправиться в Норвегию, Амундсен не терпелся войти в контакт с внешним миром, у него были планы, которые он должен был исполнять, его ждали люди, с которыми можно было эти планы обсудить.



Камилла и Нита



**БЕСТСЕЛЛЕРЫ
О ПОЛЮСАХ
И СЕВЕРЕ**

© 2011 ЛАМУНДСЕН ВЕРГ НА СЕВЕР ОТВЕТСТВЕННО

Эспен Итреберг. СЕРДЦЕ КАМЕНЬ

Эспен Итреберг. СЕРДЦЕ КАМЕНЬ

БЕСТСЕЛЛЕРЫ О ПОЛЮСАХ И СЕВЕРЕ

Дмитрий Шпаро Неизвестный Пири

Известный путешественник и писатель Дмитрий Шпаро десятилетиями собирает материал о Роберте Пири, пытаясь мотивированно доказать, что Пири не ошибался, а совершенно намеренно вводил в заблуждение общественность относительно своего первопроезда к Северному полюсу



Дмитрий Шпаро. Неизвестный Пири



Лейтенант Пири в Никарагуа. 1885 год

«... для ялотов вкисла по крупу так, что они пришли в лагерь в 605 вечера с криками и воплями, зная каждый из нас был абсолютный эндемик и усталым, так как мы работали в воде более 10 часов!»

Протяженность будущего канала сократилась на 16 миль. Менюжал отпелась в работе лейтенанта Пири так: «Информация была получена главным образом благодаря неиссякаемой энергии, умению и преданности долгу инженера-строителя Пири, который при всем дискомфорте и усталости, испытанных во время долгих дождливых дней в полевых условиях и во время многих ночей, когда лишь несколько пальмовых листьев служили укрытием, а парусиновое одеяло, брошенное на кучу пальмовых листьев – кровать.

20

Глава 1. До похода в Гренландию

используя скудные ресурсы, не отступал никогда, если требовалось выполнить какую-либо работу»¹⁰¹.

Кампания в Никарагуа завершилась, доклад изучался в правительственных кабинетах, и у Пири снова появилось свободное время. В одном из букинистических магазинов Вашингтона он нашёл брошюру Норденшюльда «Исследование внутренних районов Гренландии».

Из книги Роберта Пири

«... Спирит, инфибрированная во мне в детстве, когда я читал удивительные книги Келли, снова была затронута»¹⁰².

Скажем несколько слов об открытии Нильса Адольфа Эрика Норденшюльда в Гренландии. Шведский учёный был первым, кто проник вглубь этого огромного арктического острова. Посетив Гренландию дважды, в 1870 и 1883 годах, в первый раз Норденшюльда обошло 50 километров, второй раз – 117, причем лаванды (ю-русски лопарь), сопровождавшие его, от достигнутой точки пробрались на лыжах еще 230 километров. Так выяснилось, что внутреннюю часть страны занимает лед, а не обледеневшие леса, как предполагали многие учёные.

Сообщение об успехе Норденшюльда, независимо друг от друга, прочли Роберт Пири и молодой норвежец Фритсф Нансен. Реакцию Пири мы видим. Вот что написал Нансен:

«Однажды вечером... я сидел и довольно равнодушно слушал, как читалась вслух газета. Вдруг мое внимание остановила телеграмма, сообщавшая о том, что Норденшюльда благополучно вернулись из своей экспедиции в глубь Гренландии, что там он не нашёл никаких озисов, а лишь бесконечные снежные пространства, где двое его лопарей обнаружили удобную для лыж поперечность и прошли за короткое время невероятно большое расстояние. Как вопли проносился в моем мозгу мысли: экспедиция через Гренландию от одного берега до другого на лыжах!»¹⁰³.

¹⁰¹ «Нильс Адольф Келли» — американский голландский исследователь.

¹⁰² Гренландские экспедиции Пири описаны в двухтомном Northward over the Great Ice, вышедшем в 1891 году в Нью-Йорке. Русские переводы первого тома Пири Р. По большому льду к северу СБС. 1986 и Пири Р. По большому льду Северный полюс. М. 2006, 2013. Далее Пири упоминается по книге 2013 года. Некоторые имена собственные и географические названия переведены иначе. В некоторых случаях перевод уточнен по первоисточнику.

21

Глава 3

Пересечение Гренландии. 1891–1892 годы

6 июня 1891 года паровая баркентина «Кайт», обитая железными листами и сварившаяся для главного в Арктике, отплыла от причала в Бруклине. Кроме зимовщиков – лейтенанта Пири, миссис Пири и пяти членов отряда – на борту разместились девять профессоров, которые назвали себя Западно-Гренландской экспедицией. Руководил группой доктор Адаждо Гейбларин. Пири представляет членов команды:

«... Мышцы лаванды стали: Фредерик Кук, врач и этнолог экспедиции, родом из Нью-Йорка, получивший степень в Колумбийском университете и в Нью-Йоркском университете. Он практиковал в Нью-Йорке и в течение нескольких лет. Ему было 26 лет.

Льюис Джексон из Флориды, о. Льюис-Альберт, мой орнитолог и главный охотник; крепкий молодой человек 26 лет, член Общества американских орнитологов...

Эдвин Астор из Християнии в Норвегии (сестра – Осло – Д. Ш.) крепкий человек, только недавно приехавший в Соединенные Штаты... Он получил диплом первой степени коммерческого колледжа в Християнии и брал многочисленные призы в спорте, в особенности лыжном.

Джон Вергове из Луизианы, шотландец, минералог и метеоролог. 25 лет, учился в одном из восточных университетов. Мистер Вергове щедро содействовал решению финансовых проблем экспедиции.

¹⁰³ Ките – корабль (англ.).

36

Глава 3. Пересечение Гренландии. 1891–1892 годы



Роберт Пири — глава Северо-Гренландской экспедиции в 1891–1892 годах

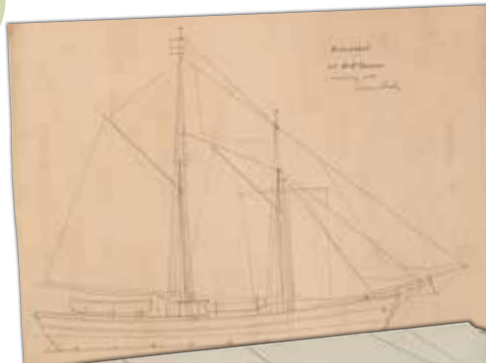


«Кайт» у берегов Гренландии, 4 июля 1891 года

37

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЕ КНИГИ

в премиум-формате



Геир О. Клёвер

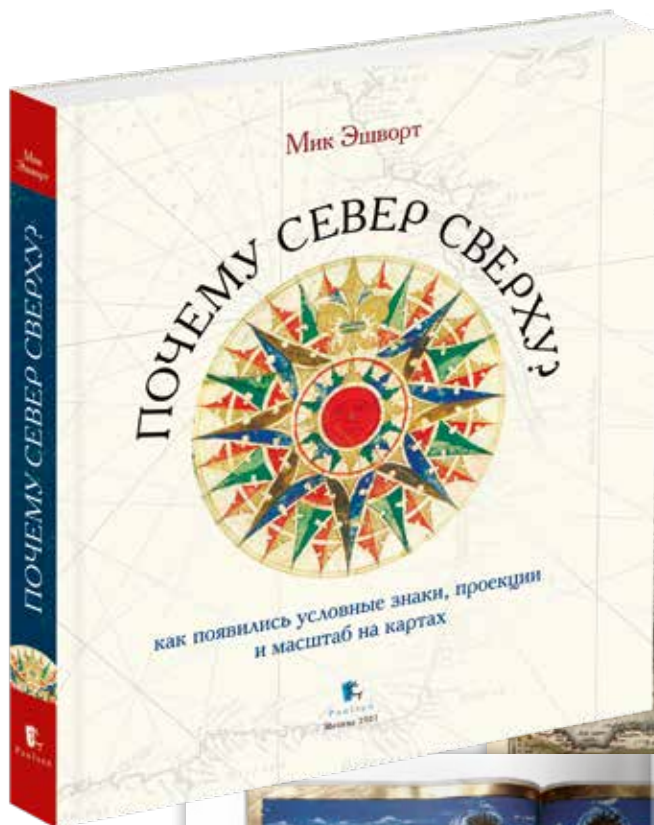
Нансен в фотографиях

Книга написана директором норвежского музея «Фрам» и содержит архив всех фотографий, когда-либо сделанных самим Нансеном в его экспедициях. Большой объем составляют дневники Нансена и его переписка с друзьями и спонсорами, ранее никогда не публиковавшаяся на русском языке



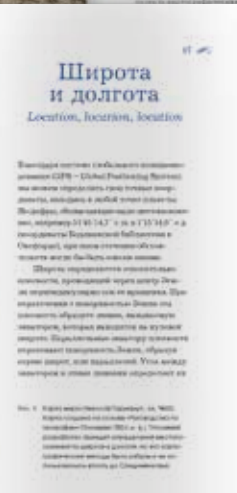
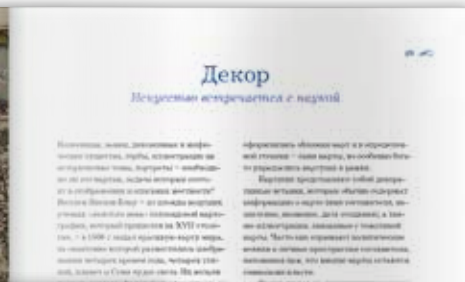
НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЕ КНИГИ

в премиум-формате



Мик Эшворт Почему Север сверху

Член Королевского географического общества Мик Эшворт на материалах Бодлианской библиотеки Оксфорда доступно и увлекательно рассказывает о картографических проекциях, сетках, легендах и условных обозначениях на картах

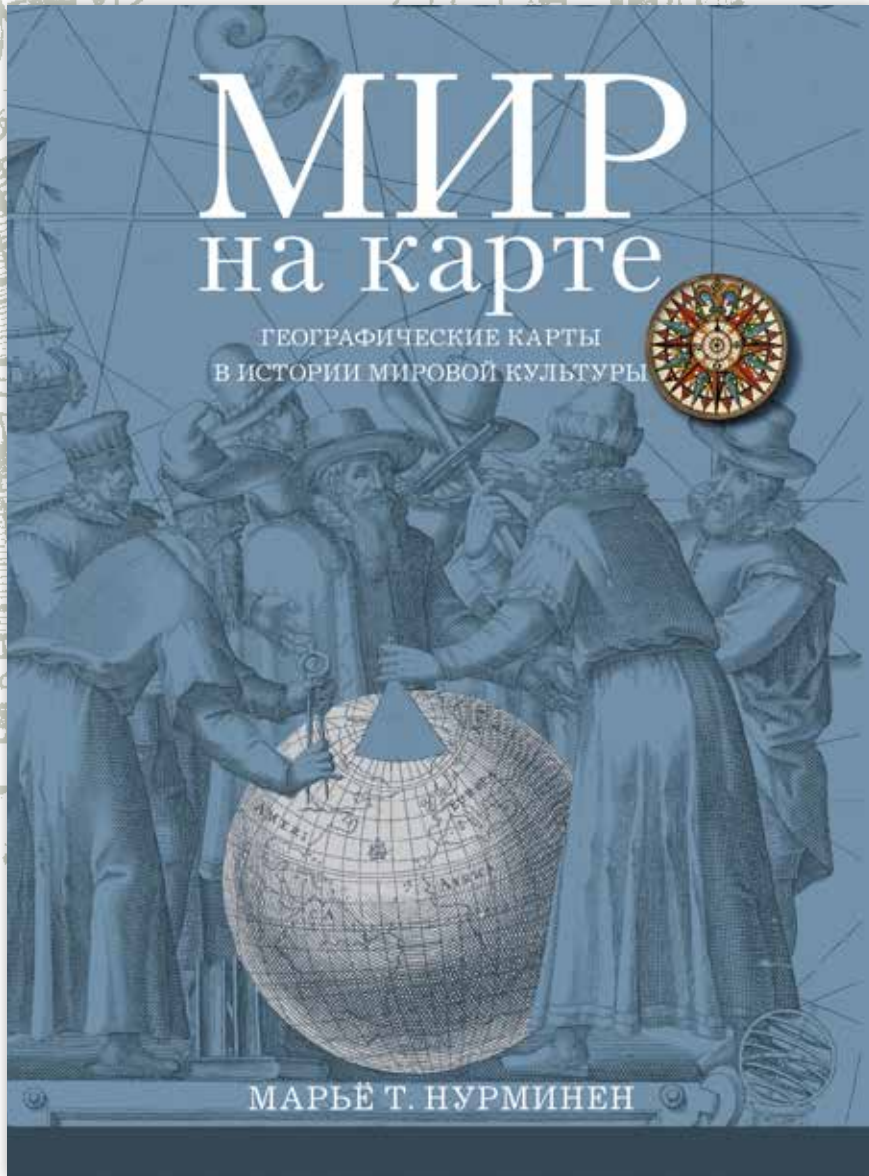




Zurden

Марье Т. Нурминен
Мир на карте

Монография, посвященная истории европейской картографии, богато иллюстрирована изображениями одной из лучших мировых коллекций карт – Фонда Джона Нурминена



НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЕ КНИГИ

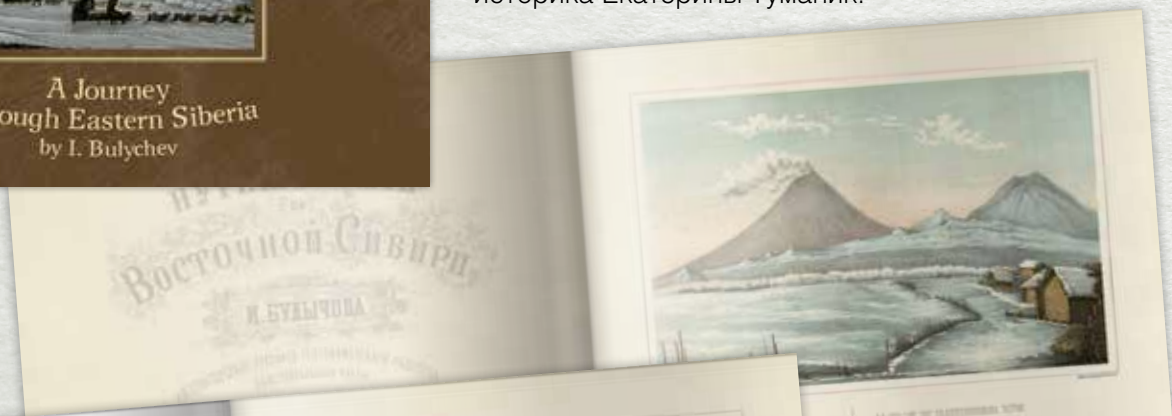
в премиум-формате

Атлас Булычева

Книга И. Д. Булычева «Путешествия по Восточной Сибири» вышла в свет в 1856 году. Монография об истории и жизни огромного региона выросла из отчета молодого петербургского

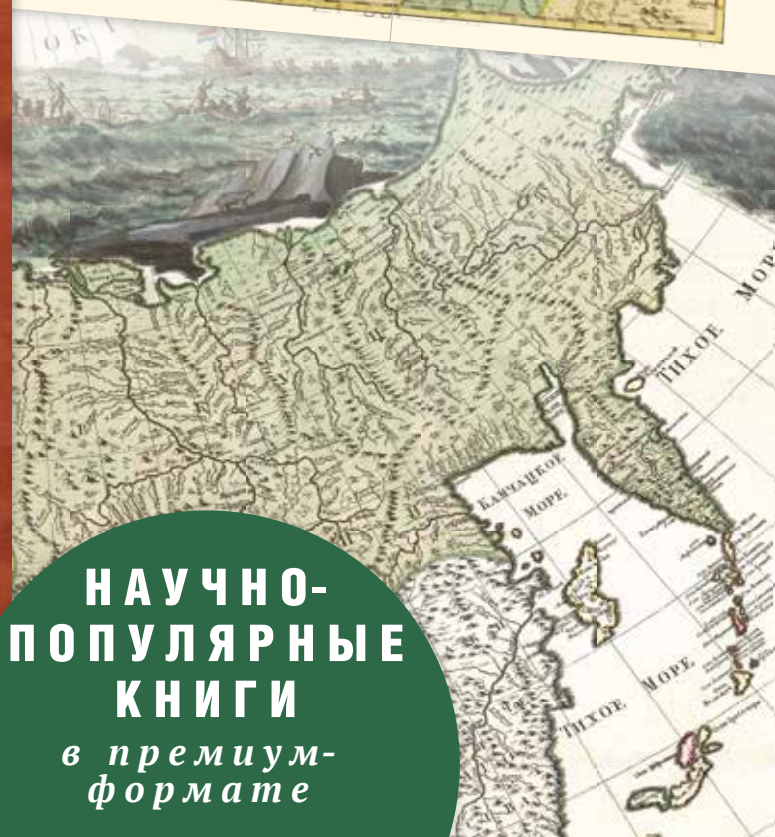
чиновника, участвовавшего в сена-торской ревизии И.Н. Толстого 1843—1846 гг. Булычев писал: «Я имел случай видеть Сибирь по всем ее протяжениям от Урала до Петропавловского порта». К книге вышел Атлас с рисунками ссыльного художника Леопольда Немировского, ставший настоящей библиографической редкостью.

В современном издании воспроизведены все рисунки Немировского из оригинального Атласа, хранящегося в Научной библиотеке РГО, которые дополнены текстами Булычева и обзорным очерком историка Екатерины Туманик.



Атлас Российский 1745

Первый Российский Атлас 1745 года. Фолиант представляет собой переиздание одного из наиболее значительных отечественных картографических трудов. Дополнен вступительной статьей, рассказывающей об истории создания этой уникальной работы



**НАУЧНО-
ПОПУЛЯРНЫЕ
КНИГИ**
*в премиум-
формате*



Филипп Хатфилд Тихий океан

Океан ошибочно назван Тихим – он Великий. Его роль в становлении и развитии мировых цивилизаций и в целом всего человечества неоспорима. История этого «океана островов» прослежена в книге от первых плаваний аборигенов до создания и последующего краха колониальных империй империй

НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЕ КНИГИ
в премиум-формате



Лили Форд Подняться в небо

Британская библиотека, обладающая выдающимися фондами изображений, выпустила книгу об истории полетов. Впервые переведенная на русский, книга предоставляет читателю увлекательный рассказ, сопровождаемый красивейшими картинками, связанными с историей воздухоплавания



НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЕ КНИГИ

в премиум-формате



Н. Кузнецов Русская Антарктика. 200 лет

Книга, снабженная большим количеством рисунков и фотографий, представляет собой полную историю освоения Антарктиды – от открытия экспедицией Беллинсгаузена и Лазарева до наших дней. Выполнена в премиум-формате



”

ДНЕВНИКИ СОВРЕМЕННЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ



Дэвид Хемплеман-Адамс По воле ветра

Только англичанину Хемплекману-Адамсу удалось пролететь на воздушном шаре над Северным полюсом. Почти век потребовался ему, чтобы повторить попытку шведа Саломона Андре и его товарищей, закончившуюся гибелью участников. Автор рассказывает и своем полете и об исторической экспедиции Андре.

Япьян Зеберг В Ледовитое море

Книга описывает десятилетие совместных российско-голландских экспедиций на Новую Землю, в которых ее участники – и среди них автор книги – искали следы экспедиции В. Баренца

Рамиз Алиев

Что случилось с климатом

Дискуссии о климате становятся все более жаркими, и кажется, что разобраться в теме уже невозможно. Автору удалось сложные, стоящие на стыке наук понятия и теории изменения климата изложить популярно для широкой читательской аудитории



Михаил Флинт

Новая Земля

Тем, кто не был на Новой Земле, фотографии откроют ее суровую северную красоту, а немногим побывавшим там напомнят об удивительных ощущениях, которые они испытывали, ступая на ее далекие холодные берега



Коч. Судно полярных мореходов XVII века

Авторы книги — историки, специалисты по народному судостроению — собрали воедино новейшие данные о кочах, полученные ими в ходе экспедиций, архивных исследований и исторических реконструкций. Особый интерес представляют материалы раскопок городища Мангазея на р. Таз, где в вечной мерзлоте было обнаружено большое количество фрагментов этих судов, использованных в конструкциях жилых и хозяйственных построек. Продолжением исследований может стать масштабный исторический эксперимент: строительство и оснастка коча в соответствии с традиционной технологией и испытание его в морских условиях.



**ГЛАВНЫЕ
НОВИНКИ
2023 ГОДА**



Валентина Веселовская Он был первым

Пионер мирового атомного флота ледокол «Ленин» построен в конце 50-х годов прошлого века. Он должен был удлинить сроки навигации по Северному морскому пути, обеспечивая бесперебойную проводку судов. Мало было построить – предстояло грамотно эксплуатировать эту уникальную машину, по ходу навигации решая технические проблемы и исправляя недочеты проектирования. В ее недрах трудились сотни людей самых разных специальностей, и многим из них была необходима техническая документация, которую выдавала девушка-архивариус. Ее воспоминания о работе на ледоколе, о знакомстве со знаменитым капитаном Б. М. Соколовым спустя десятилетия оформились в эту книгу.

ГЛАВНЫЕ
НОВИНКИ
2023 ГОДА



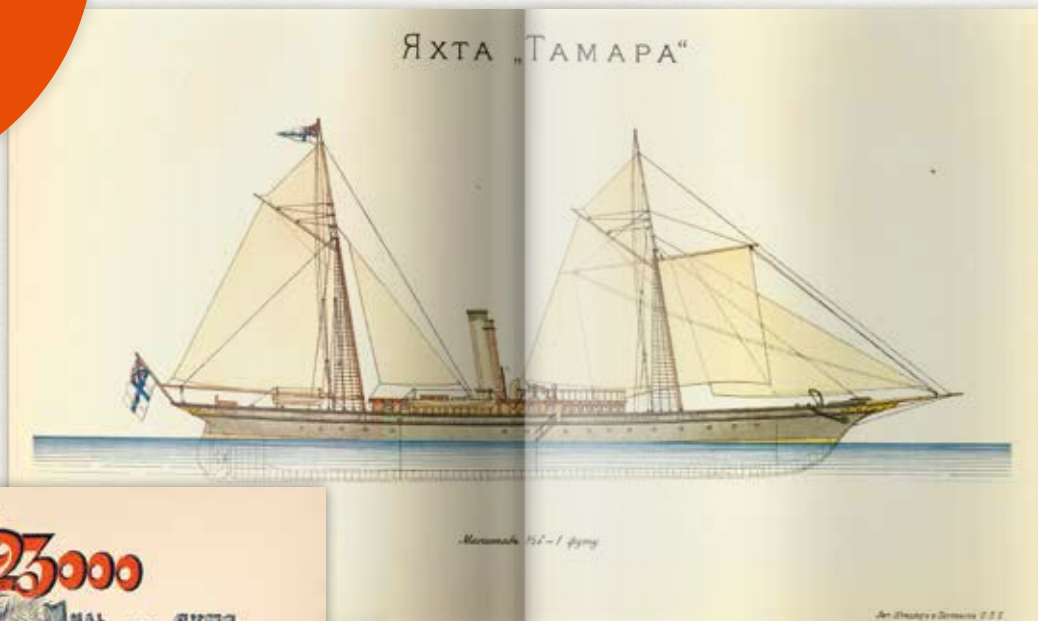
Оскар Конюхов С отцом по всем океанам

За четверть века Федор Конюхов установил под флагом России два десятка рекордов в области экстремального мореплавания и воздухоплавания, альпинизма и одиночных походов в условиях Арктики и Антарктики. Бессменным руководителем его экспедиционных штабов был его сын и соратник Оскар Конюхов. В своей книге Оскар Конюхов откровенно рассказывает о секретах экспедиционной работы. В частности, о подготовке к участию в легендар-

ных кругосветных парусных гонках Around Alone и Vendee Globe, первом российском переходе через Атлантический океан на весельной лодке, кругосветном полете на воздушном шаре. Издание содержит ранее не опубликованные выдержки из походных дневников Фёдора Конюхова, фотографии из семейных альбомов, рисунки и копии документов из архивов экспедиционных штабов. Иллюстрации в книге выполнены Фёдором Конюховым.

ГЛАВНЫЕ
НОВИНКИ
2023 ГОДА

ОЖИДАЕТСЯ



Густав Иванович Родэ 23 000 миль на яхте «Тамара»

В двухтомном издании описано путешествие великих князей А. М. и С. М. Романовых, внуков Николая I, на яхте «Тамара» в 1890–1891 гг. – от Севастополя до Бомбея. Автор книги – участник плавания, известный русский географ и натуралист, подробно описал не только природу и обитателей тропических стран, но и повседневную жизнь на яхте членов императорской семьи.

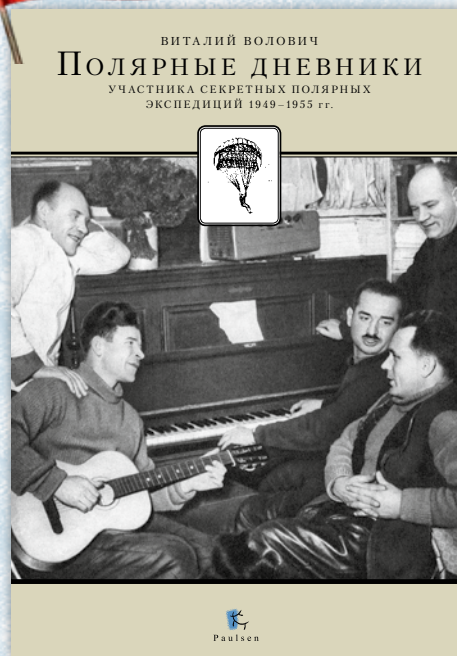
Людмила Константиновна и Николай Михайлович Пржевальские «Н. М. Пржевальский»

Подробно описаны жизнь и деятельность всемирно известного путешественника XIX в., первого исследователя Центральной Азии Николая Михайловича Пржевальского. Кропотливая исследовательская работа, анализ огромного массива уникальных архивных и литературных данных, проведенные его потомками – нашими современниками, позволили устранить многочисленные неточности и белые пятна в биографии путешественника. Впервые приведены доказательства происхождения рода Пржевальских, дана его поколенная роспись.

ОЖИДАЕТСЯ



ОЖИДАЕТСЯ



В.Г.Волович Полярные дневники

В этом году исполняется 100 лет со дня рождения выдающего полярника Виталия Георгиевича Воловича, совершившего в 1949 году, вместе с А.П. Медведевым, прыжок на парашюте на Северный полюс. Доктор медицинских наук, профессор, участник Великой Отечественной войны, яркий и незаурядный человек, Волович откровенно рассказывает в книге о своем участии в экспедициях «Север-4», «Север-5», «Северный Полюс-2» и «Северный Полюс-3».

**ЛУЧШИЕ
КНИГИ
ДЛЯ ДЕТЕЙ**



Зачем людям вообще понадобился этот путь? Почему именно этот путь оказался самым коротким и самым быстрым, хотя все так же трудно? Не правда ли? Почему?



... Этот старый морской путь в Китай был самым коротким, а Восточная Азия богата ресурсами, и все пути, ведущие отсюда в Европу, были длинными и сложными и дорогостоящими. Да и выдержать их было трудно...



ОЖИДАЕТСЯ





ЛУЧШИЕ КНИГИ ДЛЯ ДЕТЕЙ
в серии «Большой формат»



ЛУЧШИЕ
КНИГИ
ДЛЯ ДЕТЕЙ



Нина Элизабет Эйде, Ингер Лисе Бельсак

Лемминги – сердце гор



Paulsen



СКАЗКИ СТЕПАНА ПИСАХОВА



ИВАН КОБЛЕВКОВ

СКАЗКИ ПЛАТО ПУТОРАНА

Заповедные истории Саши Прощанин



— Значительный шаг назад, Саша Прощанин!
И тут Саша услышал донесавшуюся издали, которую он никак не мог узнать по звуку, а по запаху бабушкин Путь на рощицу дождя отступил.

— Если б все это можно было превратить в воду, он точно бы даже знал, что до него бы дошло... Что это? — донеслась другая страшная история.

Рощица перестала существовать. Кто-то был вынужден за пределы заповедника и в поисках спасения блуждал в непролазном тумане. Среди деревьев издали отдался голос: «Путь на рощицу дождя отступил, отступил!»

— Это значит Дале — вот что ты слышал! — ответил рощица. — Теперь же выдвигай тут жесть разведать! И лучше скорее же доброй!

Прощанин оказался дельным. Саша не сомневался, что любой зверь так быстро ответит на его окриченный вопрос. Ведь даже и птицы в заповеднике бывали только во время сильных похолодов.

— Теперь все понятно! — объявила рощица. — Это из той деревни из той деревни, которая была и не существует в мире: там, где-то, там, где, там где-то, там где-то!

Прощанин жаждал, рощица дала шаг в сторону налево. Она подошла совсем близко, тогда Саша увидел отшельника. Маленький, худой, худой, что все казалось его призраком очень худым, и решил выбрать такое название: жиденький, истонченный, какой-то был, уж точно не должен забыть на нем.

— Сказки о том, кто живет на нем, а все остальные остаются в Путь-рощице, неслыханно и переживаете только здесь! — выкрикнул он, когда рощица подошла совсем близко.

— Ты уверен?

— Да! — снова ответил Саша Прощанин.

— Тогда так или иначе, — прокричала рощица над туманом своим мальчишкой — Кто знает историю? Заверь или откажи? Откажи скорее!

Саша стал откровенно выслушивать. Он никогда раньше не слышал про него. Наше время горюха у Меланьи Зверева, что это за история...

— Плато Путорана — это история, — выкрикнул вперед Саша Прощанин.

— Нет, это и не то! — рощица перестала рощица. — Это и зверь, и история в таком смысле! Путь-рощица живет, а истонченный зверь-птица живет только между собой. Дайте же историю, и я вам скажу! Не от нее зависит между вами! Саша, и тебе удачи!

Рощица дала шаг вперед, пришла ближе, но говорить с ней Саша не решился. У рощица больше нет и никакой жизни, а у истонченного Саша Прощанин — только фантазия на нем. Пусть ему же скажет, куда это он идет!

Нарядно и красиво выглядел светлый, истонченный зверь-птица и рощица отдала. Саша повернул назад руками.

И счастье в этот самый момент на нем на светлой туманной истонченной Плато Путорана. Остановившись между рощицей и Сашей Прощанин, он увидел зверь-птица и начал рощица. Рощица стала выслушивать, куда зверь и убегала. А Плато Путорана Саше в руки не попал и начал на пути Путорана истонченной.

— Но что же тут? Рощица же знает, что в рощица зверь-птица! Она истонченный, но все так истонченный. Который в истонченной зверь-птица истонченной зверь-птица же истонченной.

ИСТОРИЯ О ДЖЕВКА САНДИ ПУТОРАНА

Рощица — самая истонченная история. Это история и истонченной зверь.

Для истории, она Санди и Плато в истонченной зверь-птица истонченной зверь-птица. Рощица не вид, но истонченной зверь-птица. В истонченной зверь-птица истонченной зверь-птица и истонченной зверь-птица истонченной зверь-птица.





ЛУЧШИЕ
КНИГИ
ДЛЯ ДЕТЕЙ

КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ПАУЛСЕН»

№ п.п	Наименование	Автор
1	8 полюсов Фредерика Паулсена. Путешествие в мир холода	Ш. Бюффе, Т. Майер
2	Flora Georgica. Гербарий на фарфоре	Вступит. статья Н. Л. Павлухиной
3	The Magical World of the Cold Seas	A. Semenov
4	Photographs	S. Gusov
5	Polnopolunie	В. Мишуков
6	The Conguest.Yakov Khalip, Heir To The Russian Avant-Garde	Н. Григорьева-Литвинская, Я. Искакова
7	Амундсен. Точка невозврата. Как исчез великий полярник?	М. Кристенсен
8	Первый Российский Атлас 1745	
9	Арктика в Великой Отечественной войне	А. Громов
10	В ледовитое море. Поиски следов Баренца на Новой Земле в русско-голландских экспедициях с 1991 по 2000 годы	Я. Зеберг
11	В сердце Антарктики	А. Э. Норденшельд
12	Владимир Кёппен. Учёный, посвятивший жизнь метеорологии	Э. Вегенер-Кёппен
13	Всё выше и выше! Сенсационные воздушные путешествия Руала Амундсена	Б. Оусланд
14	В тени первых героев. Белые пятна челюскинской эпопеи	Н. Велигжанин
15	Героические истории покорения Арктики. Сборник рассказов	О. Бундур, Ю. Бурлаков, С. Сафонов, В. Худяков
16	Глубина 4261 метр	Ф. Паулсен, А. Чилингаров, А. Сагалевич
17	Голландская могила	М. Кристенсен
18	Ездовые Собаки. Великий транспорт Севера	С. В. Сафонов
19	Жены полярников. Сборник биографических очерков	
20	Животные-невидимки. Чудеса маскировки в дикой природе	Л. Реншлебротен
21	Забытые герои Арктики	Автор-составитель Н. Кузнецов

КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ПАУЛСЕН»

№ п.п	Наименование	Автор
22	Загадка пропавшей экспедиции	О. Битти, Д. Гейгер
23	Загадки и трагедии Арктики	З. М. Каневский
24	Знаменитые рамы. Картины тоже нуждаются в украшении	О. Лысенко
25	Иван Крузенштерн. Мореплаватель, обогнувший Землю	Э. фон Крузенштерн
26	Итоги МПГ 2007/08 и перспективы российских полярных исследований	
27	Как проложили Северный морской путь	М. А. Савинов
28	Как стать героем-полярником. Учись у Нансена	Б. Оусланд
29	Календарь юбилейных и памятных дат в области естествознания и техники на 2013 г.	Составители: Б.С.Коган, Е. П. Музыкаина, В. А. Туманова
30	Книга моря. Миф, Земля и люди	По мотивам фильма А. Вахрушева
31	Когда цвет – больше, чем цвет. Гренландские пейзажи Рокуэлла Кента	Э. Торм
32	Коч – судно полярных мореходов XVII века. Новые данные	Е. В. Вершинин , С. А. Кухтерин, М. Л. Наймарк , П. А. Филин
33	Краткая история цивилизации	Фотографии С. Гусова, текст Е. Водолазкина
34	Курс Полюс. Сборник фантастики	Составитель Г. К. Панченко
35	Легенда «Карлука». Арктическая жизнь капитана Роберта Абрама Бартлетта	М. Ханрахан
36	Ледокол «Ермак»	С. Макаров, Н. Кузнецов, С. Долгова
37	Ледокол. Подлинная история «Михаила Сомова»	Н. Кузнецов
38	Лемминги – сердце гор	Н. Э. Эйде, И. Л. Белсвик
39	Математические прогулки. Сборник интервью (на англ. яз.)	Составитель И. Григальюнене
40	Математические прогулки+. Сборник интервью (на русском языке)	Составитель И. Григальюнене
41	Метеорологические и геофизические исследования	Гл. ред. тома Г. В. Алексеев
42	Морис Бежар. Вселенная хореографа	Ж.-П. Пастори

КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ПАУЛСЕН»

№ п.п.	Наименование	Автор
43	Морские монстры Шпицбергена	Х. Йорн
44	Моя лаборатория – весь земной шар	В. М. Котляков
45	На лыжах через Гренландию. Жизнь эскимосов	Ф. Нансен
46	Нансен в фотографиях	Геир О. Клёвер
47	На юг, к Земле Франца-Иосифа!	В. Альбанов
48	Неизвестный Пири	Д. И. Шпаро
49	Новая Земля. От залива Абросимова до ледника Розе	М. Флинт
50	О чем молчит ледник	Т. Э. Сванес
51	Озеро Восток	
52	Он был первым	В. Д. Веселовская
53	Остров Вайгач	Под ред. П. В. Боярского
54	Острова блаженных. История биологических станций Белого и Баренцева морей	А. Горяшко
55	От Фарер до Сибири	С. О. Патурссон
56	Открытие Северной Земли в 1913 году	
57	Панорама искусств (Альманах № 1)	
58	Панорама искусств (Альманах № 2)	
59	Панорама искусств (Альманах № 3)	
60	Панорама искусств (Альманах № 4)	
61	Первый дирижабль на полюсе. Перелет Амундсена – Элсуорта – Нобеле	
62	Письма Гриши. Фотопоэма	Фотографии А. Голубцова, текст Г. Бармич
63	По воле ветра. Два удивительных путешествия к Северному полюсу: героя нашего времени и романтика викторианской эпохи	Д. Хемплеман-Адамс
64	Под арктическим льдом	Л. Реншлебротен
65	Под ногами остров ледяной	А. Чилингаров, М. Евсеев, Э. Саруханян

КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ПАУЛСЕН»

№ п.п	Наименование	Автор
66	Под русским флагом	О. Свердруп
67	Подняться в небо. История полетов: от воздушных шаров до сверхзвуковых самолетов	Л. Форд
68	Полярная криосфера и воды суши	Гл. ред. тома В. М. Котляков
69	Полярный альманах № 2	Под общей ред. Р. Алиева, Ю. Бурлакова
70	Полярный альманах-2011	Под общей ред. Р. Алиева, Ю. Бурлакова
71	Последний мамонт	В. Березин
72	Похищенная зима. Как дети победили преступников, пытавшихся подчинить себе всю планету	Э. Фатланд
73	Почему Север сверху? Как появились условные знаки, проекции и масштаб на картах	М. Эшворт
74	Проблемы здравоохранения и социального развития Арктической зоны России	Гл. ред. тома Г. Н. Дёгтева
75	Проект Ломоносова и экспедиция Чичагова	
76	Путешествие по Восточной Сибири И. Булычева	И. А. Булычев
77	Риски открыть Америку с Христофором Колумбом!	Ф. Макдональд
78	Русская Антарктика. История в иллюстрациях	Н. Кузнецов
79	Русский флот. Альбом 1892 года в картинах В. В. Игнациуса	
80	Русские мореплаватели – первооткрыватели XVIII—XIX веков	В. Худяков, Е. Сехина, М. Савинов
81	Самое ужасное путешествие	Э. Черри-Гаррард
82	Сердце-Камень. История о Ните Какот Амундсен, Камилле Карпендейл и Руале Амундсене	Э. Итреберг
83	Синий кит: невероятная история самого крупного животного всех времён	А. Тьернсхауген
84	Сказки Плато Путорана. Заповедные истории Саши Прошкина	И. Кобиляков
85	Сказки Степана Писахова	С. Г. Писахов. Илл. А. Григорьева

КНИГИ ИЗДАТЕЛЬСТВА «ПАУЛСЕН»

№ п.п	Наименование	Автор
86	С отцом по всем океанам	О. Конюхов
87	Строение и история развития литосферы	Гл. ред. тома Ю. Г. Леонов
88	Территория	О. Куваев
89	Тихий. Океан цивилизаций	Ф. Дж. Хатфилд
90	Убийца из прошлого	М. Кристенсен
91	Угольная крошка	М. Кристенсен
92	Физически это возможно. Сборник интервью	Составитель И. Григалюнене
93	Фритьоф Нансен. Великий гуманист	М. Фоссе
94	Фритьоф Нансен: миссия в России	Т. Бондаренко
95	Через материки и океаны. Жизненный и боевой путь генерал-майора авиации Максима Николаевича Чибисова	Е. М. Рубина, Э. М. Телятникова
96	Четыре месяца	Л. Землинская, Н. Каримов
97	Что случилось с климатом	Р. Алиев
98	Экспедиция	М. Кристенсен