

ВЕЛИКИЕ  ЭКСПЕДИЦИИ



Отважные лётчики – покорители Арктики

**Подвиг Водопьянова
Рекорды Чкалова и Громова
Спасение челюскинцев**



Москва
2024

УДК 910.4
ББК 84(2=411.2)6
080

Серия «Великие экспедиции»
Для младшего школьного возраста

Авторы: Ю. Бурлаков, О. Корнеева, С. Сафонов, В. Худяков
Иллюстрации: А. Безменова, О. Зинюковой, А. Михайловой

080 **Отважные лётчики – покорители Арктики** : [сборник] / Илл. :
А. Безменов, О. Зинюкова, А. Михайлова. – Москва : Паулсен, 2024. –
96 с. : ил. – (Великие экспедиции).

Содержание

Ольга Корнеева Подвиг Водопьянова <i>Первый на полюсе</i>	4
Вадим Худяков Рекорды Чкалова и Громова <i>Через полюс – в Америку</i>	34
Савва Сафонов, Юрий Бурлаков Спасение челюскинцев <i>Как погиб пароход и выжили люди во льдах Арктики</i>	62
<i>Словарь</i>	92



ПОДВИГ ВОДОПЬЯНОВА

Первый на полюсе

Автор Ольга Корнеева

Иллюстрации Артёма Безменова



Введение

Кто первым побывал на Северном полюсе? Из всех путешественников, когда-либо заявлявших о том, что они достигли «макушки Земли», на самом деле до заветной отметки первыми добрались Руал Амундсен, Умберто Нобиле и их товарищи на дирижабле «Норвегия» в 1926 году. Но они не совершили там посадки! Первыми же людьми, действительно ступившими на лёд на самом полюсе, стали русские полярные лётчики. В 1937 году они доставили туда команду и снаряжение дрейфующей станции «Северный полюс – 1».



РУАЛ АМУНДСЕН



Дирижабль «Норвегия»

Всей этой экспедицией – она называлась «Высокоширотная воздушная экспедиция «Север»» – руководил Отто Шмидт, а главным среди лётчиков был Михаил Водопьянов. Он много лет хотел поставить этот рекорд и готовился к нему.

В те годы даже просто долететь до Северного полюса на самолёте было делом очень трудным: никто не знал, какая там погода. А уж посадка на лёд, который в Арктике редко бывает ровным, и вовсе представлялась рискованным делом. Но Водопьянов и его товарищи справились. Весь мир восхищался советскими полярными лётчиками, совершившими то, что казалось невозможным.



ОТТО ШМИДТ

Бабуня,
а до неба далеко?



«Покрепче, чтобы не упала».
«Ой!»

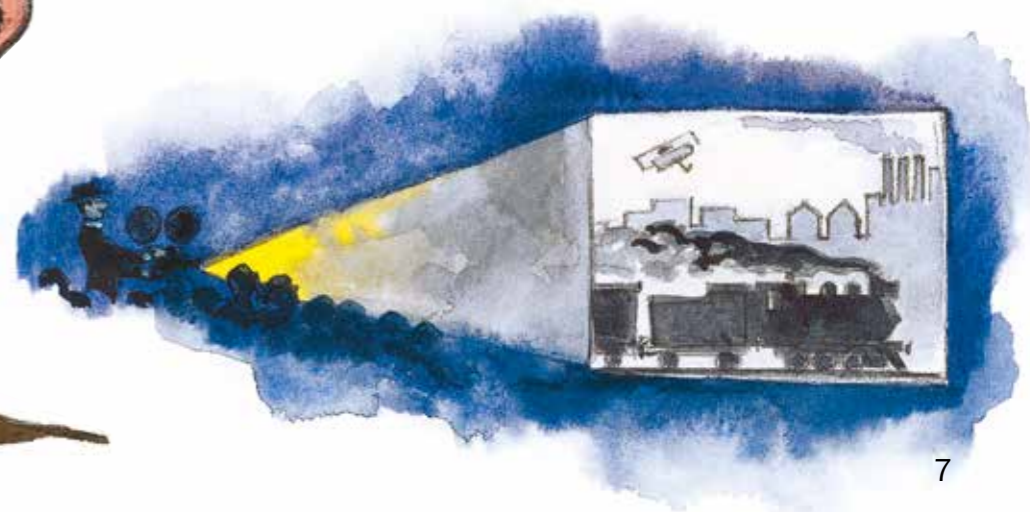
Так далеко,
что и слова такого нет,
чтобы сказать.



Чудеса на земле и в небе

Маленький Миша Водопьянов был уверен, что весь мир похож на его родную деревню. Всю жизнь люди пахут, сеют, собирают урожай и ухаживают за скотиной. От бабушки он знал, что земля стоит на трёх китах, до неба очень далеко, а само оно твёрдое. Звёзды же сделаны из бриллиантов, и их приколачивают к небосводу ангелы золотыми молоточками. А черти в это время преспокойно расхаживают по улицам, пугая народ.

Со временем Миша подрос и начал трудиться: возить на лошади на завод извёстку и железную руду. Однажды к воротам завода подкатил легковой автомобиль. Лошади шарахнулись, крестьяне перепугались, Миша был потрясён. А через некоторое время в «туманных картинах» (так раньше называли кино) мальчик увидел, что существуют большие города, в которых ездит множество машин, а главное – в небе летают аэропланы. Мир в его глазах перевернулся!





Люди летят по небу!



Наблюдатель
правого крыла

На аэродром!

Однажды, когда Миша с отцом чинили крышу сарая, над ними пролетел самолёт. От удивления 19-летний Михаил упал с крыши, но, к счастью, не пострадал. На следующий же день он ушёл в город, разыскал аэродром и устроился туда на работу. Юноше дали задание возить бочки с бензином, а ещё чистить правое крыло одного из самолётов. Через некоторое время Михаил стал механиком и даже научился водить автомобиль. Но мечтал он, конечно, о самолётах.

БИПЛАН – самолёт с двумя крыльями, расположенными друг над другом.



На аэродроме Миша возит бензин на лошади, запряжённой в телегу.



Водить автомобиль Водопьянов учился сам, без инструктора.



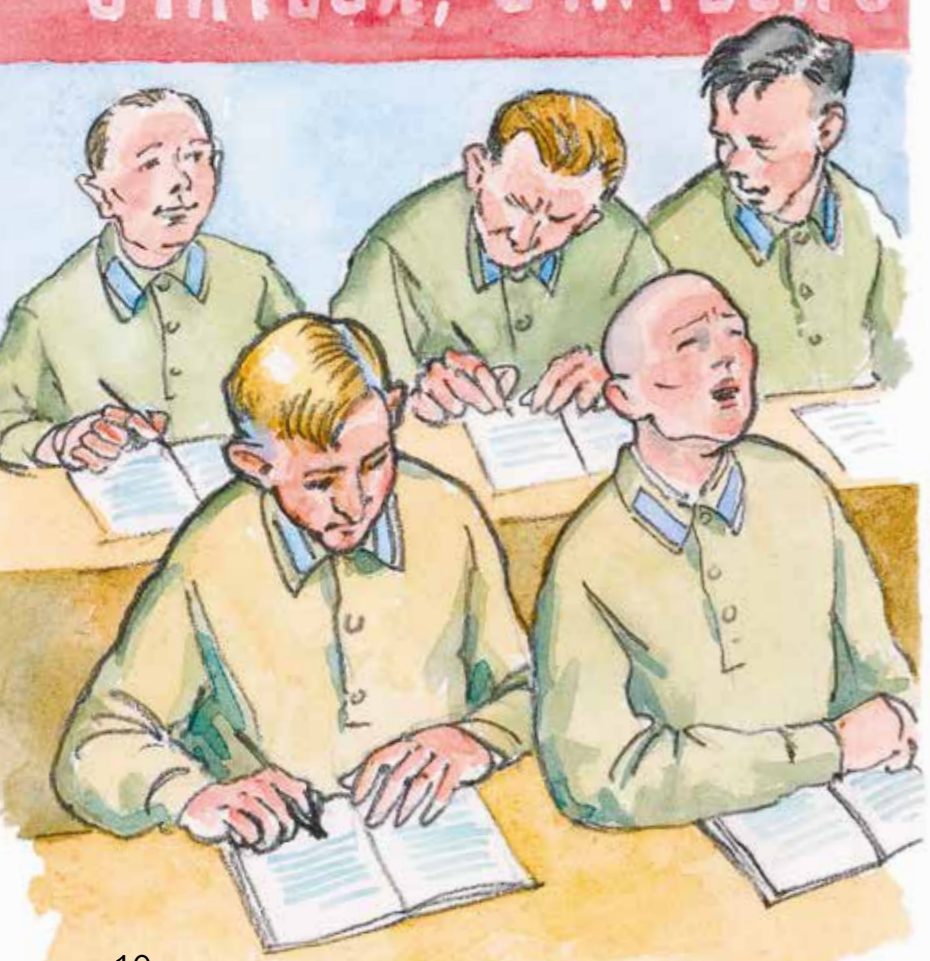
Первые победы

Когда знакомый лётчик прокатил Мишу на самолёте, он окончательно понял, что его судьба – стать пилотом. Юноша поступил в лётное училище и в 1929 году получил диплом пилота. Сначала он работал на самолёте, который опылял поля химикатами против саранчи, на Северном Кавказе и в Казахстане. Но через год, в 1930-м, Михаил совершил первый полёт по линии Москва – Сахалин.

С 1931-го Водопьянов служил в лётном отряде газеты «Правда». Развозил он не саму газету, а её свинцовые матрицы, с которых потом печатали «Правду» во всех крупных городах Советского Союза. И вот наконец в 1934 году молодой пилот совершил настоящий подвиг: спас полярников с парохода «Челюскин». Это судно раздавило льдами, а пассажиры и экипаж оказались на льдине в Чукотском море. Всех доставили на землю лётчики – Водопьянов тогда вывез со льдины 10 человек. За эту операцию ему вручили Золотую Звезду Героя Советского Союза – высшую награду страны.

Иностранцы считали, что челюскинцев спасти невозможно. Пройти 150 км до суши по льдам для неподготовленных людей нереально. А самолёты, как тогда считали, посадить на лёд практически невозможно. Но Водопьянов и его товарищи научились этому и всех спасли!

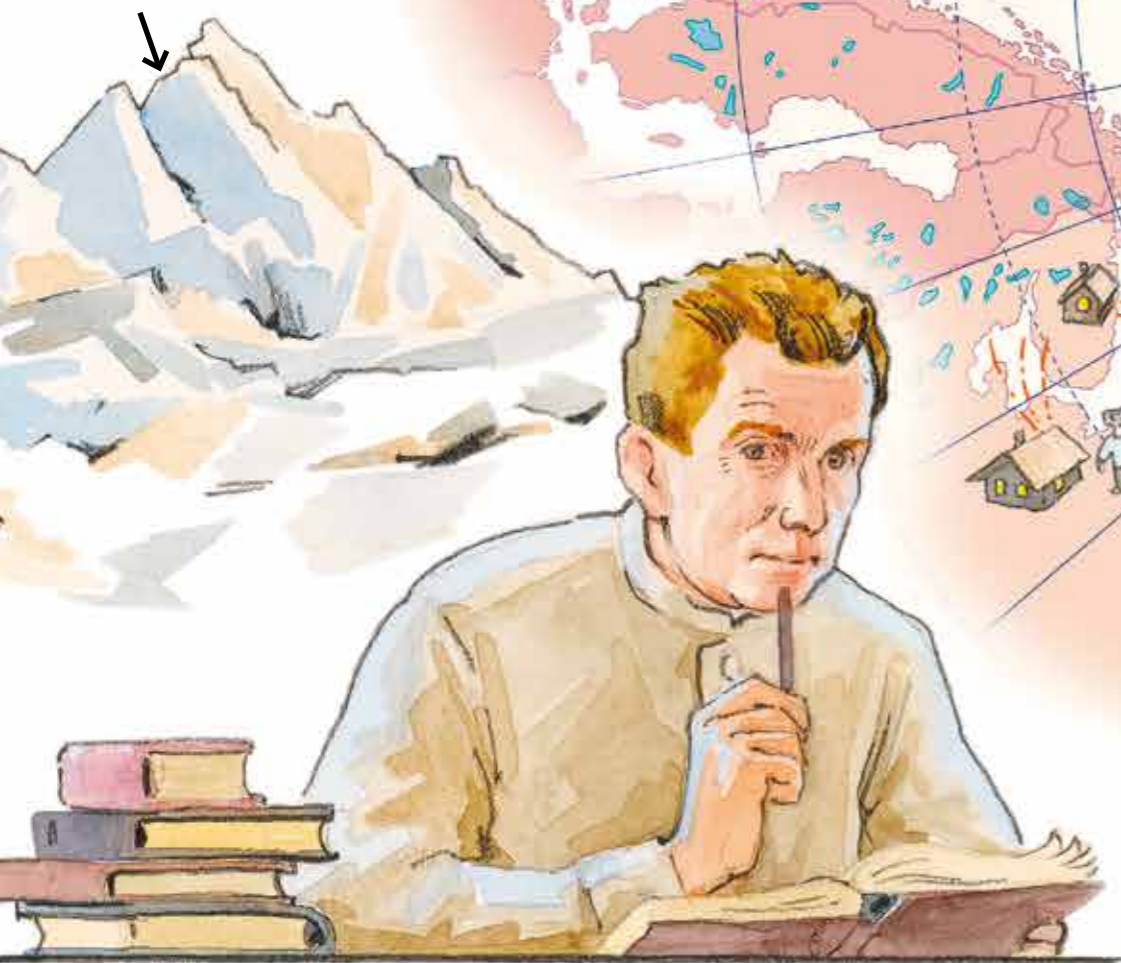
УЧИТЬСЯ, УЧИТЬСЯ



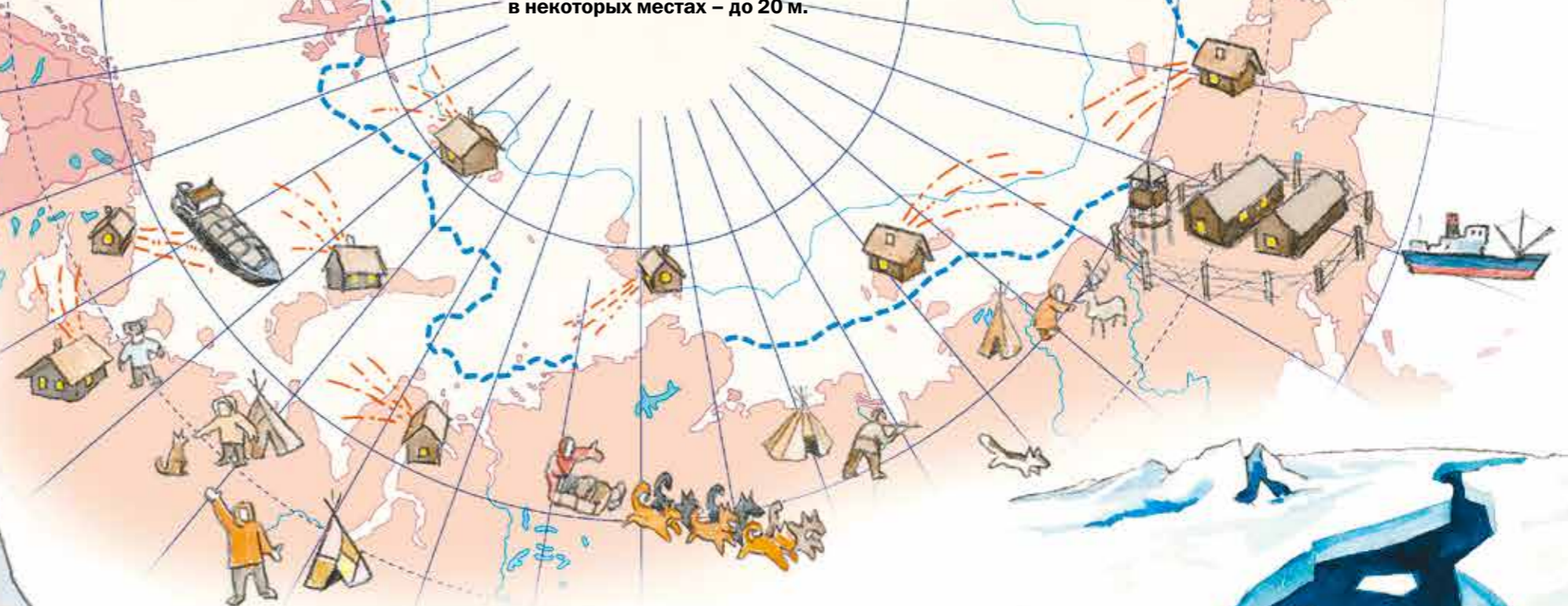
«ЧЕЛЮСКИН» – пароход ледокольного типа, в 1934 году затёртый льдами и затонувший в Чукотском море. Спасение экипажа и пассажиров «Челюскина» превратилось в масштабную эпопею, вошедшую в историю как триумф советской полярной авиации.



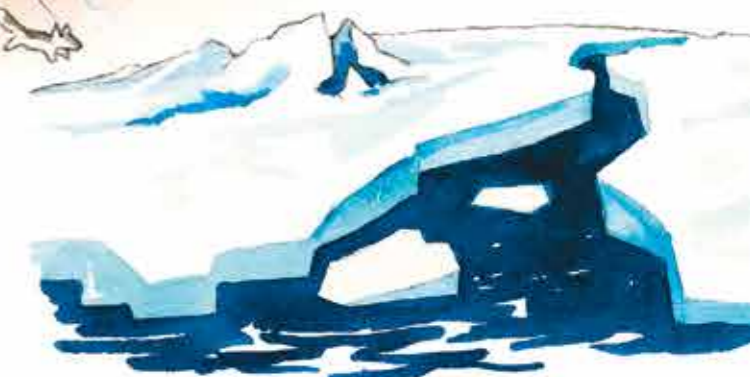
ТОРОСЫ
образуются во время
сжатия льда, это ледяные
глыбы, вставшие торчком.



ГЛУБИНА ОКЕАНА
на Северном полюсе – 4039 м,
а толщина льда – от 2 до 3 м,
в некоторых местах – до 20 м.



Зимой температура на полюсе
достигает -43° и ниже,
летом там около 0. Расстояние
до ближайшей земли – 707 км.



РАЗЛОМ – это
трещина во льдах,
заполненная водой.
Они бывают размером
с небольшую реку.

Мечты и планы

**СЕВЕРНЫЙ
МОРСКОЙ ПУТЬ** –
пролегающий по Северному
Ледовитому океану маршрут
между Европой
и Дальним Востоком.
Он труден и опасен
из-за льдов, которые
могут встретиться там даже
летом.

Итак, Михаил Водопьянов стал испытанным полярным лётчиком, Героем Советского Союза. К чему стремиться теперь? Конечно же, к Северному полюсу! Ещё никто никогда не сажал там самолёт. Правда, люди там вроде бы уже были – американец Фредерик Кук заявлял, что покорил полюс, но на собачьих упряжках. Хотя точных доказательств своего рекорда Кук представить так и не смог (подробнее об этом – на следующем развороте).

Кроме Водопьянова, о полёте к «макушке Земли» думали и учёные: наблюдения за погодой в этой части Арктики позволяют делать прогнозы едва ли не для половины

земного шара. Тогда наша страна как раз налаживала движение судов по Северному морскому пути. Для этого требовалось как можно точнее предсказывать поведение льда, воды и ветров. Значит, в районе полюса, прямо на льду, нужно поставить полярную станцию. Но как забросить туда людей и груз? Атомные ледоколы тогда ещё не создали. Оставался только самолёт, но ведь и на нём до полюса ещё никто не добирался.

Водопьянов тем временем читал отчёты путешественников и размышлял. Можно ли долететь до полюса и посадить там аэроплан? Выдержат ли льды и достаточно ли они там ровные?

На полюсе невозможно
оставаться долго – лёд
всё время движется
и уходит от того места,
где пересекаются все
меридианы.