

Arctic and Antarctic Research Institute
Museum and Exhibition Center for Technical and Technological Development of the Arctic
(Arctic Museum and Exhibition Center)
Museum-reserve "World Ocean Museum"
Peter the Great Museum of Anthropology and Ethnography (the Kunstkamera)

THE TENTH RESEARCH
AND PRACTICAL
CONFERENCE

«POLAR READINGS –
2022»

INTERNATIONAL
COOPERATION
IN THE ARCTIC AND ANTARCTIC:
HISTORY AND MODERNITY

The materials of the Tenth Research and Practical Conference
with international participation
Saint Petersburg, 18–20 May 2022

SUPPORTED BY SOVCOMFLOT

SCF
Sovcomflot

Moscow, 2023

Арктический и антарктический научно-исследовательский институт
Музейно-выставочный центр технического и технологического освоения Арктики
(Арктический музейно-выставочный центр)
Музей-заповедник «Музей Мирового океана»
Музей антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН

ДЕСЯТАЯ
НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ

«ПОЛЯРНЫЕ ЧТЕНИЯ –
2022»

МЕЖДУНАРОДНОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО
В АРКТИКЕ И АНТАРКТИКЕ:
ИСТОРИЯ И СОВРЕМЕННОСТЬ

Материалы десятой научно-практической конференции
с международным участием
Санкт-Петербург, 18–20 мая 2022 г.

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПАО «СОВКОМФЛОТ»

СКФ
Совкомфлот

Москва, 2023

Managing Editor:

P. Filin, Ph. D. in Ethnology and Anthropology

Special Editor:

M. Emelina, Ph. D. in History

Editorial Committee:

V. Boyarsky, Ph. D. in Physics and Mathematics

A. Golovnev, Corresponding Member of RAS, Doctor of Sciences

V. Shumkin, Ph. D. in Archaeology

F. Romanenko, Ph. D. in Geography

M. Emelina, Ph. D. in History

M. Savinov, Ph. D. in History

P. Filin, Ph. D. in Ethnology and Anthropology

Approved by the Scientific Council of the Peter the Great Museum of Anthropology and Ethnography (Kunstkamera), Russian Academy of Sciences

Library of Sovcomflot

Polar Readings – 2022. International cooperation in the Arctic and Antarctic:

History and modernity : The materials of the Tenth Research and Practical

Conference with international participation (Saint Petersburg, 18–20 May 2022). –

Moscow : Paulsen Publishers, 2023. 448 p., Ill.

ISSN 2949-5261

This issue contains the materials of the “Polar Readings – 2022” conducted jointly by the Arctic Museum and Exhibition Center, the “Arctic and Antarctic Research Institute” – the State Research Center of the Russian Federation, Peter the Great Museum of Anthropology and Ethnography (Kunstkamera), supported by the *Krassin* Icebreaker Museum – the branch of the museum-reserve “World Ocean Museum” in Saint Petersburg. The articles of the book are devoted to the history and prospects of international cooperation in the Arctic and Antarctic, international expeditions and projects for the study and development of polar regions.

ISSN 2949-5261

© The team of authors, 2023

© Arctic Museum and Exhibition Centre, 2023

© Museum-reserve “World Ocean Museum”, 2023

© LLC “Paulsen”, layout, 2023

УДК 910.4(98)
ББК 66.4(0)

Ответственный редактор:

Филин П.А., к. и. н.

Редактор выпуска:

Емелина М.А., к. и. н.

Редакционная коллегия:

Боярский В.И., к. физ.-мат. н.

Головнёв А.В., член-корреспондент РАН, д. и. н.

Шумкин В.Я., к. и. н.

Романенко Ф.А., к. г. н.

Емелина М.А., к. и. н.

Савинов М.А., к. и. н.

Филин П.А., к. и. н.

*Издаётся по решению Учёного совета Музея антропологии
и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН*

Библиотека «Совкомфлота»

**Полярные чтения – 2022. Международное сотрудничество в Арктике
и Антарктике: история и современность : материалы 10-й науч.-практ. конф.
с междунар. участием (Санкт-Петербург, 18–20 мая 2022 г.). – Москва : Паулсен,
2023. – 448 с., ил.**

ISSN 2949-5261

В сборнике представлены материалы конференции «Полярные чтения – 2022», проведённой совместно Арктическим музейно-выставочным центром, ГНЦ РФ «Арктический и антарктический научно-исследовательский институт» и Музеем антропологии и этнографии имени Петра Великого (Кунсткамера) РАН при поддержке филиала музея-заповедника «Музей Мирового океана» в Санкт-Петербурге – «Ледокол «Красин». Статьи, представленные в сборнике, посвящены истории и перспективам международного сотрудничества в Арктике и Антарктике, международным экспедициям и проектам изучения и освоения полярных регионов.

УДК 910.4(98)

ББК 66.4(0)

ISSN 2949-5261

© Коллектив авторов, 2023

© Арктический музейно-выставочный центр, 2023

© Музей-заповедник «Музей Мирового океана», 2023

© ООО «Паулсен», макет, 2023

ОГЛАВЛЕНИЕ

«Полярные чтения»: 10 лет истории (М.А. Емелина, М.А. Савинов) 12

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В ПОЛЯРНЫХ РЕГИОНАХ: ИСТОРИЯ, НАУКА, ПОЛИТИКА

Репневский А.В.

Сотрудничество советских властей и норвежского консульства в Архангельске по сопровождению экспорта лесных товаров из портов Белого моря (20–30-х гг. XX в.) 17

Трошина Т.И.

Риски международного сотрудничества для Северной России в условиях политической и экономической нестабильности: исторический экскурс 30

Лукин В.В.

«Полярные владения СССР» – утраченные иллюзии или исторический пример расширения советских арктических территорий 46

Пашкова Т.Е., Бензик А.Н.

К 120-летию создания Международного совета по исследованию моря (ИКЕС) – 1902–2022 гг. Историческая роль ИКЕС в становлении и развитии международного сотрудничества ПИНРО во второй половине XX в. 67

Баянкина Т.М., Пряхина С.Ф., Сизов А.А.

Участие учёных Морского гидрофизического института АН СССР в международных научных исследованиях по программам МПГ, МГТ и МГС 79

Иванов В.В.

Морские арктические исследования ААНИИ в XXI веке в рамках международных научных проектов: история и перспективы 97

Тишков А.А., Белоновская Е.А.

Международное научное сотрудничество в Российской Арктике как возможный элемент современной народной дипломатии (в год 160-летия Ф. Нансена) 111

Бойко Е.В.

Научная дипломатия как инструмент международного взаимодействия в Арктике 124

Алексенко В.А.

Особенности международного взаимодействия Республики Карелия по вопросам развития Севера и Арктики 131

Парыгина Д.В.

Международный полярный год: истоки, экспедиции, результаты (по материалам фонда Президентской библиотеки) 143

CONTENTS

“Polar Readings”: 10 years of history (M. Emelina, M. Savinov) 12

INTERNATIONAL COOPERATION IN THE POLAR REGIONS: HISTORY, SCIENCE, POLITICS

A. Repnevsky

Cooperation between the Soviet authorities and the Norwegian Consulate
in Arkhangelsk on the export of forest products from the ports of the White Sea
(20–30-ies of the twentieth century) 17

T. Troshina

Risk of international cooperation in a politically and economically unstable
environment for the Northern Russia: a historical perspective. 30

V. Lukin

“USSR polar dominions” – lost illusions or a historical example of expansion
of Soviet Arctic territories 46

T. Pashkova, A. Benzik

120 years since the foundation of the International Council for the Exploration
of the Sea (ICES) – 1902–2022. The role of ICES in establishing and developing
international cooperation of PINRO in the second half of the 20th century 67

T. Bayankina, S. Pryakhina, A. Sizov

Participation of the scientists of the Marine Hydrophysical Institute of the USSR Academy
of Sciences in international scientific research on IPY, IPY and IGU programs 79

V. Ivanov

Marine Arctic research of AARI in the XXI century within the framework
of international scientific projects: history and prospects 97

A. Tishkov, E. Belonovskaya

International scientific cooperation in the Russian Arctic as a Possible element
of Modern Public Diplomacy (in the year of the 160th anniversary of F. Nansen) 111

E. Boyko

Scientific diplomacy as an instrument of international cooperation
in the Arctic 124

V. Aleksenko

Characteristic features of the Republic of Karelia international cooperation
in the field of development of the North and the Arctic 131

D. Parygina

International Polar Year: origins, expeditions, results
(based on the materials of the Presidential Library Foundation) 143

ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ В АРКТИКУ

Романенко Ф.А.

Скандинавские, исландские и фарерские путешественники
в Российской Арктике в XIX–XX вв.154

Филиппова Т.П.

История российско-шведской экспедиции по градусным измерениям
на архипелаге Шпицберген 1899–1901 гг. в документальном наследии
академика Ф.Н. Чернышёва175

Третьякова С.Н.

Академики и поморы на Шпицбергене: к истории русско-шведской градусной
экспедиции 1899–1901 гг.185

Головнин П.А.

Князь А.К. Кекуатов на Шпицбергене202

Верба М.Л., Верба В.В., Трофимов В.А.

План дрейфа к Северному полюсу международной экспедиции
на ледоколе «Леонид Красин»207

Шумкин В.Я.

Взаимовыгодное научное сотрудничество отечественных
и зарубежных учёных на ниве Кольской археологии226

Чернакова Р.В.

Международные экспедиции легендарной полярной команды «Метелица».
К 55-летию старейшей некоммерческой организации в России243

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И НАРОДЫ СЕВЕРА

Гутенев М.Ю.

Международное научное сотрудничество Российской Федерации
в области защиты прав, сохранения культур и языков арктических этносов252

Чистяков А.Ю.

Коренные народы в инициативах Арктического совета:
партнёрство в целях устойчивого развития263

КУЛЬТУРНАЯ ДИПЛОМАТИЯ: АРКТИЧЕСКИЙ ВЕКТОР

Бровина А.А., Егорова С.Л.

Арктический вектор в программе XVII Международного геологического
конгресса 1937 г.274

Емелина М.А.

«...может быть богато представлен на этой международной арене соревнования
культуры»: участие Главсевморпути в Парижской выставке 1937 г.283

HISTORY OF INTERNATIONAL EXPEDITIONS TO THE ARCTIC

F. Romanenko

Scandinavian, Icelandic and Faroese travelers in the Russian Arctic
in the XIX–XX centuries154

T. Filippova

The history of the Russian-Swedish expedition on degree measurements
in the Svalbard archipelago 1899–1901. In the documentary heritage
of academician F.N. Chernyshev175

S. Tretyakova

Academicians and Pomors on Spitsbergen archipelago: to the History
of Russian-Swedish Arc-of-Meridian Expedition in 1899–1901185

P. Golovnin

Prince A.K. Kekuotov on Svalbard202

M. Verba, V. Verba, V. Trofimov

Plan of the international expedition to the North Pole via drift on board
of *Leonid Krassin* icebreaker207

V. Shumkin

Mutually beneficial scientific cooperation of domestic and foreign scientists
in the field of Kola archeology226

R. Chernakova

International expeditions of the legendary polar team “Metelitsa”.
Dedicated to 55-year jubilee of the oldest non-commercial organization in Russia243

INTERNATIONAL COOPERATION AND INDIGENOUS PEOPLES OF THE NORTH

M. Gutenev

International scientific cooperation of the Russian Federation in the field of protection
of rights, preservation of cultures and languages of the Arctic ethnic groups252

A. Chistyakov

Indigenous Peoples in Arctic Council Initiatives: Partnerships
for Sustainable Development263

CULTURAL DIPLOMACY: THE ARCTIC VECTOR

A. Brovina, S. Egorova

Arctic vector in the program of the XVII International Geological
Congress of 1937274

M. Emelina

“...can be richly represented in this international arena of the competition of culture”:
participation of the Glavsevmorput in the Paris Exhibition, 1937.283

Воздиган К.М., Боброва В.В., Гончаров Н.С.

Ретроспектива межмузейного взаимодействия: Кунсткамера
в международном пространстве сибиреведения300

ИСТОРИЯ ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ В АРКТИЧЕСКОМ РЕГИОНЕ**Порцель А.К.**

Военные действия норвежцев на Шпицбергене в период Второй мировой войны . . .310

Прямыцын В.Н., Бей Е.В.

Международное сотрудничество военных гидрометеорологов стран
Антигитлеровской коалиции в Арктике в годы Второй мировой войны323

Филин П.А.

Итоги чукотского этапа экспедиции РГО и Минобороны России
по обследованию объектов перегоночной трассы АЛСИБ в 2022 г.333

Бенюх А.Х.

Материалы, посвящённые ЭОН-18 (Экспедиции особого назначения № 18),
в фонде Центральной военно-морской библиотеки362

ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В АНТАРКТИКЕ**Тишков А.А., Асоян Д.С.**

Осмысление значимости географических открытий и образы первопроходцев
в Антарктике377

Поликарпов П.В., Артамонов Ю.В., Скрипалёва Е.А.

Океанологические исследования Морского гидрофизического института
в Антарктике398

Захаров В.Г.

Совместные российско-австралийские и российско-китайские работы
по исследованию ледникового покрова на нижнем участке санно-гусеничной трассы
ст. Прогресс – ст. Восток (залив Прюдс, Восточная Антарктида)410

Трошичев О.А.

РС индекс – долгая история становления и международного признания423

K. Vozdigan, V. Bobrova, N. Goncharov

Retrospective of Inter-Museum Cooperation: Kunstkamera in the International Space of
Siberian Studies300

HISTORY OF MILITARY OPERATIONS IN THE ARCTIC REGION**A. Portsel**

Norwegians' military actions on Spitsbergen during the Second World War310

V. Pryamitsyn, E. Bey

International cooperation of military hydrometeorologists of the countries
of the Anti-Hitler Coalition in the Arctic during the Second World War323

P. Filin

The results of the Chukotka stage of the expedition of the Russian Geographical Society and
the Ministry of Defense of Russia to survey the objects of the ALSIB air route in 2022 ...333

A. Benyukh

Materials dedicated to Special purpose Expedition No. 18 in the Central Naval Library
collection362

HISTORY OF INTERNATIONAL COOPERATION IN ANTARCTICA**A. Tishkov, D. Asoyan**

Comprehension of the geographical discoveries' significance and pioneers' images
in Antarctica377

P. Polikarpov, Yu. Artamonov, E. Skripaleva

Oceanological research of Marine Hydrophysical Institute
in the Antarctic398

V. Zakharov

Joint Russian-Australian and Russian-Chinese work on the study of the glacial
cover on the lower section of the sledge-tracked track art. Progress – East Station
(Prudes Bay, East Antarctica)410

O. Troshichev

PC index – a long history of formation and international recognition423

«Полярные чтения»: 10 лет истории

18–20 мая 2022 г. традиционно в преддверии Дня полярника в Арктическом и антарктическом научно-исследовательском институте (АНИИ) состоялась десятая юбилейная научно-практическая конференция с международным участием «Полярные чтения – 2022. Международное сотрудничество в Арктике и Антарктике: история и современность». Организатором этой конференции, которая проводится ежегодно с 2013 г., традиционно выступил Арктический музейно-выставочный центр.

За 10-летнюю историю «Полярные чтения» доказали, что являются важной площадкой для общения исследователей, представителей различных учреждений и органов власти, занимающихся наиболее актуальными проблемами, связанными с изучением полярных регионов. Вот те темы конференций, которые рассматривались и обсуждались в разные годы: «Северная Земля: открытие, исследования, современность»; «Ледокольный флот России. История и перспективы развития»; «Арктика в годы Великой Отечественной войны»; «Культурное наследие в Арктике: вопросы изучения, сохранения и популяризации»; «Музеи в Арктике и Арктика в музеях»; «Технологии и техника в истории освоения Арктики»; «Государственные и общественные организации в управлении Арктикой: прошлое, настоящее, будущее»; «История научных исследований в Арктике и Антарктике. К 100-летию Арктического и антарктического научно-исследовательского института и 200-летию открытия Антарктиды»; «Художественное освоение Арктики: полярные регионы в культуре, искусстве и философии».

Организаторами конференции в разные годы также выступали: филиал Музея Мирового океана в Санкт-Петербурге – «Ледокол «Красин» (2013–2019 гг.), Арктический музейно-выставочный центр (с 2017 г.), Региональное отделение РВИО в Ленинградской области, Арктический и антарктический научно-исследовательский институт (с 2019 г.). Постоянными партнёрами «Полярных чтений» являются Музей Мирового океана, ЗАО «Совкомфлот», Российский государственный музей Арктики и Антарктики, Ассоциация «Морское наследие», ЗАО «СММ», Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики. Партнёрами конференций в разные

годы также выступали Арктическая академия общественных наук, Санкт-Петербургский Горный университет, Арктический проектный офис Санкт-Петербургского государственного университета, компания «Фертоинг», а также Музейное объединение «Художественная культура Русского Севера» и Музей художественного освоения Арктики им. А.А. Борисова (г. Архангельск). Три конференции – 2019, 2020 и 2021 гг. – получили поддержку Фонда президентских грантов.

Кроме выступлений и публикаций докладов, Чтения отмечаются и важными историко-культурными мероприятиями. Так, в 2018 г. в резолюцию конференции было внесено предложение об установке бюста норвежского полярного исследователя Руала Амундсена на набережной у ледокола-музея «Красин». В Государственном музее городской скульптуры состоялась передача бюста, 24 июня 2018 г. памятник торжественно был открыт. Начиная с 2013 г. к дню открытия конференции готовятся тематические выставки на борту ледокола-музея «Красин», а с 2021 г. – в ААНИИ.

В условиях пандемии «Полярные чтения» не прервали свою работу. В 2020 г. конференция проводилась в онлайн-формате. В 2021 г. Чтения прошли в смешанном формате: как очно, так и онлайн, что позволило не только преодолеть сложности, связанные с пандемией, но и значительно расширить аудиторию. Следует также отметить, что в 2021 г. впервые конференция прошла в двух городах: Санкт-Петербурге и Архангельске, где организатором Чтений выступил Музей художественного освоения Арктики им. А.А. Борисова.

Опыт проведения «Полярных чтений» в подобном формате был успешно использован и в 2022 г.

Материалы конференции публикуются на сайте «Полярных чтений», где помимо видеозаписей выступлений 2020–2022 гг. представлены тезисы и презентации докладов за весь период организации Чтений. Также на сайте размещены фотографии и дополнительные материалы. Подчеркнём, что видеоархив «Полярных чтений» значительно расширяет аудиторию конференции, позволяет ввести в научный оборот новые данные, полученные учёными в ходе исследований.

Совместно с издательством «Паулсен» (Москва) и при поддержке ПАО «Совкомфлот» к 2023 г. было издано восемь томов материалов конференций. Все эти книги можно найти на сайте «Полярные чтения» в разделе «Архив»: <http://polarconf.ru/conference/all/>.

Электронные версии книг также размещены в группе конференции в социальной сети ВКонтакте <https://vk.com/polarconf>, в научных электронных библиотеках КиберЛенинка (постатейно) и eLibrary.ru, то есть они индексируются в Российском индексе научного цитирования (РИНЦ).

За годы своей истории «Полярные чтения» из небольшой музейной конференции превратились в научный форум, известный не только в России, но и за рубежом. География конференции охватывает разные города нашей страны – в Чтениях принимали участие докладчики из Санкт-Петербурга, Москвы, Мурманска, Севастополя, Краснодара, Владивостока, Красноярска, Воркуты, Тюмени и многих других. Выступали на «Полярных чтениях» исследователи из Франции, Италии, Великобритании, США, Белоруссии, Украины, Эстонии, Финляндии, Швеции, Китая.

Юбилейная десятая конференция была посвящена истории и перспективам международного сотрудничества в Арктике и Антарктике, международным проектам изучения и освоения полярных регионов. В центре внимания учёных – история крупных международных инициатив научного сотрудничества в полярных регионах, международных экспедиций и проектов освоения Арктики и Антарктики, сотрудничество организаций разных стран в сфере транспорта и промышленности, становление и развитие полярного туризма, перспективы изучения полярных областей учёными, представляющими разные государства.

Докладчики в своих научных сообщениях говорили о практиках взаимодействия, о том, как складывались и развивались международные связи в деле изучения полярных областей Земли, к каким результатам приводили. В «Полярных чтениях – 2022» приняли участие специалисты из России и Китая. И вот перед вами сборник докладов участников конференции 2022 года – девятая книга, подготовленная по итогам Чтений.

Конференция между тем продолжает свою работу. Тема одиннадцатых «Полярных чтений» – «Арктика и Антарктика – история и антропология повседневности». В 2023 г. в центре внимания учёных, исследователей, музейных работников – разные аспекты повседневной жизни человека в полярных областях нашей планеты.

Проведённые конференции:

- Полярные чтения – 2013: «Северная Земля: открытие, исследование, современность. (К 100-летию научного подвига экспедиции Б.А. Вилькицкого)»
- Полярные чтения – 2014: «Ледокольный флот России. История и перспективы развития»
- Полярные чтения – 2015: «Арктика в годы Великой Отечественной войны»
- Полярные чтения – 2016: «Культурное наследие в Арктике: вопросы изучения, сохранения и популяризации»
- Полярные чтения – 2017: «Музеи в Арктике и Арктика в музеях»
- Полярные чтения – 2018: «Технологии и техника в истории освоения Арктики»
- Полярные чтения – 2019: «Государственные и общественные организации в управлении Арктикой: прошлое, настоящее, будущее»
- Полярные чтения – 2020: «История научных исследований в Арктике и Антарктике. К 100-летию Арктического и антарктического научно-исследовательского института и 200-летию открытия Антарктиды»
- Полярные чтения – 2021: «Художественное освоение Арктики: полярные регионы в культуре, искусстве и философии»
- Полярные чтения – 2022: «Международное сотрудничество в Арктике и Антарктике: история и современность»
- Полярные чтения – 2023: «Арктика и Антарктика: история и антропология повседневности»

Международное
сотрудничество
в полярных регионах:
история, наука, политика

International
cooperation
in the polar regions:
history, science, politics

РЕПНЕВСКИЙ А.В.

Сотрудничество советских властей
и норвежского консульства
в Архангельске по сопровождению
экспорта лесных товаров из портов Белого
моря (20–30-х гг. XX в.)

A. REPNEVSKY

Cooperation between the Soviet authorities
and the Norwegian Consulate
in Arkhangelsk on the export of forest
products from the ports of the White Sea
(20–30-ies of the twentieth century)

Сведения об авторе:

Репневский Андрей Викторович, доктор исторических наук, профессор кафедры всеобщей истории Института социально-гуманитарных наук и международной коммуникации Северного (Арктического) федерального университета (Архангельск)

a.repnevskiy@narfu.ru; andrey-gold@inbox.ru

Author:

Andrey Viktorovich Repnevsky, Doctor of Historical Sciences, professor at the General History Department of the Institute of social and humanitarian sciences and international communication of the Northern (Arctic) Federal University (Arkhangelsk)

a.repnevskiy@narfu.ru; andrey-gold@inbox.ru

Аннотация

Статья посвящена повседневным контактам норвежского консульства и сотрудников (агентов) НКВД СССР в Архангельске по бесперебойному сопровождению лесного экспорта из портов Белого моря. Эта деятельность составляла главное направление работы обеих сторон в 20–30 гг. XX в. в регионе. На взгляд автора, освещение, анализ и оценка деятельности региональных иностранных консульств и рядовых агентов НКВД в российской исторической литературе

исследованы явно недостаточно. Автор постарался решить эту задачу на примере взаимодействия консульства Норвегии и представителя НКИД в Архангельске – ключевом лесозэкспортном и, следовательно, «валютном цехе» СССР того времени. Статья подготовлена на базе документов фонда № 5863 Государственного архива Архангельской области, содержащего обширный системный материал по исследуемому вопросу.

В статье обозначены: подконтрольный консульству регион, порты Беломорья, дан список консулов, представлены главные персонажи статьи, место их работы и необходимое для дела имущество. В тексте раскрыты преднавигационный, навигационный и постнавигационный периоды деятельности сторон, значение норвежского торгового фрахта. Главное, что перечислены и на примерах охарактеризованы стандартные вопросы и нестандартные ситуации, которые решали консул и агент НКИД в ходе сопровождения лесоматериалов, расходившихся из морских портов Русского Севера по всему миру. В результате проведённого исследования автор приходит к выводу о значительном вкладе контрагентов (служащих НКИД и консульства) в успех взаимовыгодных торговых отношений.

Abstract

The article is devoted to the daily contacts of the Norwegian consulate and employees (agents) of the NKID of the USSR in Arkhangelsk for the uninterrupted support of forest exports from the ports of the White Sea. This work was the main direction of the work of both sides in 20–30 years of XX century in the region. In the author's opinion, the coverage, analysis and evaluation of the activities of regional foreign consulates and ordinary NKID agents in the Russian historical literature is clearly insufficiently researched. The author tried to solve this problem by the example of the interaction of the Norwegian consulate and the representative of the NKID in Arkhangelsk – the key timber export and, consequently, the «currency shop» of the USSR at that time. The article was prepared on the basis of the documents of the fund № 5863 of the State Archive of the Arkhangelsk region, which contains extensive systematic material on the issue under study. The article identifies: the region controlled by the consulate, the ports of the White Sea, a list of consuls is given, the main characters of the article are presented, their place of work and the necessary.

Ключевые слова:

агент НКИД, консульство Норвегии, А.П. Ермолин, А. Виклюнд, навигация, фрахт, лесозэкспорт, порты Белого моря, аварии судов, таможенные документы, контрабанда, Договор СССР и Норвегии о торговле и мореплавании.

Keywords:

NKID agent, Norwegian Consulate, A.P. Ermolin, A. Viklyund, navigation, freight, timber export, White Sea ports, ship accidents, customs documents, smuggling, USSR-Norway Agreement on Trade and Navigation.

Статья посвящена сотрудничеству представителей советской региональной власти с консульством Норвежского королевства в Архангельске 20–30-гг. XX в. в деле сопровождения лесоэкспорта. Значимость экономической деятельности консульских работников недооценена как историками, так и обществом в целом. Дипломаты регионального уровня практическими действиями способствуют развитию двусторонних связей в желательном для своей родины направлении, обеспечивают тесные взаимные контакты со страной-контрагентом.

Организация лесоэкспорта на частной основе, наряду с рыбной торговлей и завозом в Российскую империю т. н. «колониальных товаров», была важным делом норвежско-шведского консульства с момента его появления в Архангельске вскоре после 1814 г. и собственно норвежского консульства (после расторжения шведско-норвежской Унии) с 1905 г. Сопровождение экспортного лесного товара из портов Белого моря СССР в 20–30-е гг. XX в. стало почти всеобъемлющей и специфической задачей сотрудников архангельского консульства Норвегии и советских местных представителей Народного комиссариата иностранных дел (НКВД)¹.

На такой повседневной активности «рабочих винтиков» хозяйственной и дипломатической машины строился успех бесперебойной отправки за границу советских лесных товаров на судах королевства. В случае с норвежскими консулами надо дополнить, что они в межвоенные десятилетия обычно представляли перед советской властью не только собственное королевство, но и шведские, и часто британские хозяйственные и политические интересы, так как у этих стран своего консульства в регионе не было.

Повседневная деятельность Управления уполномоченного и дипломатического агентства Наркомата иностранных дел СССР при Архангельском губернском исполнительном комитете (Архгубисполкоме) (а также, в связи с изменением названий региона, Севкрайисполкоме, Севоблисполкоме и Архоблисполкоме) 1920–30-х гг. с их контрагентами в лице работников норвежского консульства в Архангельске отражена

¹ Репневский А.В. СССР – Норвегия: экономические отношения межвоенного двадцатилетия. Архангельск, 1998. С. 189–190.

в документах Государственного архива Архангельской области (ГААО)¹. Документы архива дают возможность тесно ознакомиться с деловой жизнью в сфере запродаж «зелёного золота» – одного из важнейших источников валюты для советских первых пятилеток. На этой доступной исследователю архивной базе и подготовлена данная статья. Документы консульства норвежской стороны, в связи с прекращением его деятельности, к концу 30-х гг. XX в. были вывезены в Осло, а личные деловые бумаги консулов позже попали в США. В Королевском архиве Осло есть относительно много материалов из консульства в Архангельске периода 1918–1920 гг., но в годы интервенции торговые отношения северной России и Норвежского королевства практически прервались, а от 30-х гг. XX в. в этом архиве присутствуют только отрывочные торговые материалы с информацией для Департамента торговли².

Поставка лесных товаров на экспорт была исключительно важна для СССР. Напомню, что в 30-е годы XX в. Архангельск справедливо называли «валютным цехом» СССР. Через порты Белого моря Советская страна торговала т. н. «злёмным золотом» – лесными товарами. Расходился этот ценный экспортный товар по всему миру в основном через посредство Лондонской лесной биржи. Для погрузки и перевозки леса Советский Союз в массовом порядке фрахтовал норвежские, шведские и английские суда, так как собственного торгового флота почти не имел³. Англичане же и норвежцы в ту пору считались мировыми морскими «извозчиками». Контролировало процесс лесоперевозок этих стран из портов Белого моря норвежское консульство.

Обозначим место проживания консулов. Им был двухэтажный деревянный дом, располагавшийся по улице Пролеткульта № 8 (ныне это перекрёсток ул. Попова и Троицкого пр.). Дом не сохранился – был снесён по ветхости в 60-е годы XX в. Здание было спроектировано и построено ещё в конце XIX в. выходцем из Норвегии Адольфом Виклюндом, который вёл в Архангельске торговые дела. А. Виклюнд являлся отцом одного

¹ Государственный Архив Архангельской области (далее – ГААО), фонд № 5863 «Управление уполномоченного и дипломатические агентства Наркомата иностранных дел СССР при Архгубисполкоме, Севкрайисполкоме, Севоблисполкоме и Архоблисполкоме». Он состоит из 26 дел и касается исторического периода 1921–1942 гг. Основной массив документов относятся к 1927–1938 гг. По подсчётам автора статьи фонд насчитывает около 3000 листов.

² RA (Riksarkivet). K.1261/14. HD. № 245. Gruppe K 2. Sak 4, Sovjetsamveldet Statsgaranti for varerkeditt til Russland. Bind V (1933–1934). Записка председателя «русской комиссии» С. Иоганнессена в Департамент торговли относительно товарообмена с Советским Союзом на 1934 г. от 8 янв. 1934 г.

³ Christian Haaland. The Norwegian Shipping Industry // Norway's export trade. A National publication. Oslo, 1938. P. 126–127.

из консулов советского времени – Арнольда Виклюнда. Их собственный дом был и жильём, и местом службы.

Последовательно консулами в Архангельске с 1919 по 1940 гг. служили:

Анвик Эйнар (Anvik) – 1919–1921 гг.¹

Анвик Эйнар – 1924 – 30 янв. 1930 г.

Болстад Мартин (Bolstad) – 1930–1935 гг.

Виклюнд Арнольд Адольфович (Viklund) – 1936 – 11 мая 1938 г.

Коллин Георг Фредерик Кристен (Kollin) – 1939–1940 гг.

Двое из них (Э. Анвик и А. Виклюнд) знали Архангельск с дореволюционных времён, хорошо представляли его экономические возможности, лесозаводы, причалы, имели тесные дружеские и родственные связи с социальной верхушкой дореволюционной поры. А. Виклюнд, оставаясь норвежским подданным, не только прожил в Архангельске с рождения по весну 1938 г., но и имел большой опыт работы в консульстве – с 1925 г. при Э. Анвике работал его секретарём, потом вице-консулом и, наконец, консулом. Объективно, А. Виклюнд – единственный человек, который работал при консульстве с момента открытия при советской власти и до мая 1938 г.

В распоряжении консульства и его работников имелись не только помещения, но и личная движимая собственность. Э. Анвик с июля 1925 г. и до ноября 1929 г. располагал моторной лодкой. Паровой катер имелся и у А. Виклюнда. Для посещения торговых судов в акватории Архангельского порта эти средства передвижения были жизненно необходимы. У консульства имелся и автомобиль. Кроме того, в числе дипломатических работников с норвежским гражданством были ещё секретари, действовавшие под руководством консулов и замещавшие их на время отъездов. Так, к началу навигации 1930 г. в составе консульства было два человека: сам консул М. Больстад и его секретарь А. Виклюнд. Дом обслуживал советский гражданин А.П. Ермолин с семьёй из шести человек. Эта семья обслуживала и охраняла дом и в период отсутствия дипломатов.

Обозначим географическую сферу деловой ответственности консульства, определённую советско-норвежским соглашением о консульстве. Это Архангельская губерния (до 1929 г.)², Северный край (1929–1936 гг.), Северная область (1936–1937 гг.), Архангельская область (с 23 сентября

¹ С 1920 г. до 1924 г. в деятельности консульства был перерыв, связанный с временным прекращением дипломатических отношений между Норвегией и Советской Россией.

² В 1921 г. Кольский полуостров или Александровский уезд Архангельской губернии был выделен в отдельную Мурманскую губернию, а лежащий к югу от него Кемский уезд Беломорья вошёл в состав Карельской трудовой коммуны. Одновременно часть юго-восточных территорий Архангельской губернии отошла к Коми автономной области.

1937 г.). С 1921 по 1937 гг. подконтрольная территория консульства то разрасталась, то сокращалась в пределах от 450,8 тыс. кв. км до 1122,6 тыс. кв. км и обратно. Однако на практике для консульства мало что менялось. Для консулов центром внимания всегда оставались одни и те же морские порты в устьях рек Белого моря и отчасти реки Печоры. Во вновь образованной в 1921 г. Мурманской губернии отдельного представительства не было, а потому Норвежское консульство в Архангельске до самого конца своей деятельности продолжало курировать и Кольский полуостров. Другое ближайшее консульство этой страны находилось в Ленинграде (ныне Санкт-Петербург).

Главное контактное лицо консулов в Архангельске межвоенного времени, с которым они имели постоянную переписку и личные встречи, – агент (представитель) НКВД в Архангельске. Из документов архива следует, что наиболее продолжительное время (в период самой успешной торговой деятельности СССР и Норвежского королевства) эту должность занимал Пётр Степанович Пузырёв¹, работавший быстро и ответственно. Он уроженец Архангельской губернии, выходец из крестьянской семьи. Ко второй половине 1930-х гг. он был относительно молод – чуть за сорок. Имел семью – жену и четверых детей. П.С. Пузырёв занимал ответственный пост секретаря Архгубиспролкома и на общественных началах исполнял хлопотные и ответственные обязанности агента НКВД. 5 ноября 1937 г. он был арестован и 10 мая 1938 г. расстрелян по делу о шпионаже в пользу норвежского консула². 2 февраля 1938 г. в специальной краткой официальной записке на имя консула сообщалось, что «Пузырёв, работавший в Областном Исполнительном Комитете, арестован органами НКВД 5 ноября 1937 года, как шпион». На это имя просили впредь документов не посылать³. 8 лет лагерей, как ЧСИР – член семьи изменника Родины – получила и его 36-летняя жена Мария Васильевна⁴. Обвинения против агента НКВД оказались бездоказательными. Реабилитация П.С. Пузырёва состоялась только в 1957 г.⁵

¹ Полные имя и фамилия П.С. Пузырёва появляются в сохранившихся документах лишь однажды в одном из писем консула М. Больстада от 25 октября 1934 г. по щекотливому судебному делу об обстоятельствах ареста в Архангельске норвежского парохода «Кристин Бэрс». В сотнях других документов мы находим только фамилию агента НКВД или его заместителя.

² Овсянкин Е.И. Дело норвежского консула Виклюнда // Правда Севера. 1994. 13 июля. ГАО. Ф. 5863. Оп. 1. Д. 23. Л. 12.

⁴ Евгений Овсянкин. Дело норвежского консула Виклюнда. [Электронный ресурс] URL: <http://oldar.ru/component/content/article/82-istoriya/102-delo-norvezhskogo-konsula-viklyunda> (дата обращения: 24.04.2022).

⁵ Пузырёв Пётр Степанович // Открытый список [Электронный ресурс] URL: [https://ru.openlist.wiki/Пузырев_Петр_Степанович_\(1894\)](https://ru.openlist.wiki/Пузырев_Петр_Степанович_(1894)) (дата обращения: 24.04.2022).

Рассмотрим теперь порядок повседневных деловых контактов агента НКВД и консулов вне трагического шпионского дела.

Зимой, когда работы было немного, работники консульства и члены их семей отъезжали на родину в отпуск. Обычно это происходило в конце ноября или в начале декабря. С приближением открытия навигации, в марте – апреле, иногда в самом начале мая, консульские работники возвращались в город на Северной Двине.

Навигация в портах Белого моря открывалась с середины – второй половины мая и с ней начинались горячие месяцы активной работы. С мая по ноябрь в порты Архангельского Севера за лесом для Европы и Америки приходило свыше 800 судов разного тоннажа, из которых, как правило, более 200 судов оказывались под норвежским флагом. Норвежские консулы контролировали разгрузку-погрузку, разрешали таможенные, бытовые и юридические проблемы не только судов своей страны и их команд, но и шведских, и британских судов и их экипажей. Получалось, что под юрисдикцией консульства находилось около половины всех иностранных кораблей, грузившихся в портах Белого моря и на реке Печора. Совокупно команды этих судов насчитывали несколько тысяч человек за сезон.

Как правило, в начале мая консул направлял стандартные и традиционно повторявшиеся запросы по адресу пр. Павлина Виноградова, д. 571, где в здании Северного краевого исполкома Совета рабочих и крестьянских депутатов располагался офис агента НКВД. К числу таких стандартных запросов относился, например, запрос о регулярном информировании консульства на предмет прихода и отхода в беломорские гавани судов ряда европейских государств.

Приведём типовой образец такого ежегодного запроса:

Consulat de Norvege

От 7 мая 1936 года

*Господину Дипломатическому Агенту Народного Комиссариата
по Иностранным делам*

Здесь

Ввиду предстоящего открытия навигации, настоящим имею честь просить Вас, по примеру прошлых лет, присылать Консульству, по возможности не реже одного раза в шестидневку, сведения о всех прибывающих в Архангельский порт норвежских и шведских судах, а именно:

О приходе судов:

¹ В 1993 г. проспекту было возвращено название царского времени: Троицкий проспект.

Число пароходов, название судна, его национальность и вместимость в нетто регистровых тоннах.

Об отходе судов:

Число отхода, название судна и его национальность¹

Документ завершала подпись консула.

Большая часть сохранившихся архивных дел переписки дипломатического агента НКИД в Архангельске как раз и заполнена копиями подробной информацией о прибытии, тоннаже, загрузке и убытии норвежских, шведских и английских кораблей. Это многие сотни листов с понедельным перечнем судов, подготовленных для передачи консульству. А поскольку составлять отдельную сводку по торговым судам только Норвегии и Швеции портовым властям не было резона, то норвежцы несколько лет имели полную картину захода судов в беломорские порты под всеми флагами мира. Только с середины 1930-х гг. дипломатический агент НКИД, через которого шли эти справки, стал вычёркивать лишние сведения. Норвежцам передавались перепечатанные списки судов только тех стран, интересы которых они официально защищали. Но в ГААО в делах агента НКИД остались полные списки. Это позволяет обоснованно судить о месте норвежского фрахта в портах Белого моря в межвоенное время.

Были годы, когда преобладание норвежских судов было подавляющим. Об этом свидетельствуют данные, приведённые в таблице 1.

Таблица 1

Лесной фрахт из беломорских портов 1923–1925 гг.²

Год	Всего зафрахтовано судов (ед.)	Из них норвежских судов (ед.)	Процент норвежского фрахта
1923	230	188	81,7 %
1924	340	225	66,2 %
1925	451	242	53,7 %

Приведём в качестве примера и данные, представленные норвежскому консульству за навигацию 1935 г.

Только *Архангельский порт* в этом году посетило 677 судов под флагами 12 стран, включая 46 советских. 166 судов были норвежскими.

¹ ГААО. Ф. 5863. Оп. 1. Д. 20. Л. 87.

² Таблица составлена автором по: ГААО. Ф. 1175. Оп. 3. Д. 16. Л. 42.

Их общий нетто-регистрационный тоннаж составил 232 732 т. Следующей по числу судов была Дания. 88 раз датский флаг реял на рейде Северной Двины. Но по тоннажу прибывших плавсредств на втором месте была Великобритания. 83 судна под флагом этого государства имели совокупно 169 274 нетто-регистрационных тонны. Как видим, количество «норвежцев» значительно преобладало по флагам и тоннажу. А если иметь в виду, что консульство Норвегии в Архангельске обеспечивало и интересы Швеции (71 прибывшее судно), то становится ясно, что забот у консульства и агента НКВД было много.

Онежский порт принял в 1935 г. 109 торговых судов из восьми стран. 31 из них был под норвежским флагом, 22 – под шведским и 9 – под британским. Всех их «курировало» норвежское консульство.

Мезенский порт. К берегам реки Мезень прибыло за лесом 72 судна. Из них подопечных консульства 34 (25 из Норвегии и 9 из Швеции). Это почти половина всех пришедших лесовозов, причём суммарный тоннаж их в 3 раза превышал тоннаж судов всех остальных стран.

Печорский порт. Все 14 «торговцев», посетивших его, были из Норвегии¹.

Таким образом, мы видим, что из 872 торговых судов, посетивших порты Беломорья, подконтрольными консульству оказались 236 норвежских, 102 шведских и 92 британских. Всего 430 из трёх стран. Похожее распределение судов по флагам и портам было и прежде (в 1933 г.), и после (в 1936 г.).

Подопечных судов были сотни, а моряков – тысячи. Иногда на судах оказывались не в порядке таможенные документы. Например, случалось, что капитаны предоставляли таможенникам неполные или неточные списки команд, допускали ошибки в спецификации и количестве грузов. Консульские работники занимались устранением этих «недоразумений». Моряки, бывало, заболели и потому отставали от своих судов. Консульство заботилось об их отправке на родину после выздоровления.

При таможенном досмотре обнаруживался ввоз или вывоз незадекларированных или запрещённых к ввозу предметов. Например, фотоаппараты подлежали обязательному декларированию при въезде в СССР, а на практике это не всегда делалось иностранцами. Бывало, что члены команды пытались вывезти старинные иконы. Бывали и несчастные случаи при погрузке леса – с тяжёлыми травмами и даже со смертельными исходами. Случались драки между командами иностранных судов или между иностранными моряками и местными жителями. Имели место кражи имущества и документов у зазевавшихся или подвыпивших норвежских моряков. Были проблемы при посещении женщин лёгкого

¹ ГААО. Ф. 5863. Оп. 1. Д. 20. Л. 164.

поведения (проституток). Органы власти СССР обязаны были информировать консула о ходе каждого расследования, а потому возникла обширная деловая переписка. Консулы, как правило, выступали как сторона, защищающая права своих сограждан, фирм и государств.

К наиболее серьёзным происшествиям следует отнести аварии судов в результате неисправностей или столкновений. В этих случаях всегда создавались специальные комиссии по расследованию инцидентов, часто дело доходило до длительных судебных разбирательств, в которых участвовало консульство. От имени норвежского государства консулы выступали гарантами исполнения признанных справедливыми судебных решений и штрафных санкций.

Консулы были озабочены тем, чтобы навигация прошла без аварий и тем более крушений судов. Чем лучше консулы справлялись с предварительной подготовительной работой, тем меньше было происшествий в саму навигацию. К сбору такого рода необходимой информации относилась большая доля разного рода запросов. Для обеспечения безопасности плавания они ежегодно заранее запрашивали и получали информацию о датах начала навигации по Архангельску, Онеге, Мезени, Печоре¹.

Консульство стремилось также получить полные и точные сведения о предельной допустимой осадке судов в устье Северной Двины², исправности маяков и других навигационных средств по маршруту следования судов Белым морем. Так, с сентября 1931 г. по август 1934 г. между консулом А. Виклюндом и агентом НКВД в Архангельске шла переписка о ненадлежащем состоянии противотуманной сигнализации Терско-Орловского маяка (в этом месте узкий морской проход с сильным и быстроменяющимся течением, где пароходы часто наскакивали на мель)³. Консул указывал на то, что в 1934 г. из-за неработающей там сигнализации норвежский пароход «Сайма» получил пробоины и вынужден был вернуться в порт Вардё, чтобы произвести ремонт повреждений⁴.

Ежегодно, обычно в конце ноября, следовал запрос о праздничных днях, которые будут в СССР в следующем году. Так, например, 29 ноября 1929 г. консул Э. Анвик просил уполномоченного НКВД дать информацию о праздничных днях на 1930 г. В этом документе консул пояснял, что «сведения требуются для составления международного календаря праздничных дней» и «необходимы для руководства прибывающим сюда

¹ ГААО. Ф. 5863. Оп. 1. Д. 20. Л. 112.

² Там же. Л. 110.

³ Там же. Д. 16. Л. 151–153.

⁴ Там же. Л. 153.

иностранным судам»¹. Такого рода запросы встречаем и в материалах архива 1935, 1936 гг.². Они удовлетворялись быстро.

Время от времени в советских законах о труде и количестве праздничных дней и выходных происходили изменения, поэтому такого рода информация запрашивалась ежегодно. Консулы были обязаны своевременно переслать подобные сведения в правительственные органы Норвегии и в адрес заинтересованных судовых фирм. Эти данные необходимо было учитывать судовладельцам, чтобы составить график передвижения торговых судов и избежать дорогостоящих простоев в портах.

Консулы также регулярно запрашивали и получали важную информацию об эпидемиологической обстановке в портах Русского Севера. Такая информация относилась к категории «не подлежащей оглашению», но международные соглашения о мореходстве предусматривали обязательный обмен эпидемиологическими данными в портах посещения³.

Если суда задерживались под погрузкой и прибывали в порт назначения не по утверждённому графику, а шкиперы при этом ссылались на плохую погоду, то судовладельцы в целях проверки правдивости их показаний запрашивали консула о реальной погоде в акватории или порту (дождях, штормах, течениях и прочих чрезвычайных обстоятельствах) в указанные числа. Консул соответственно отправлял запрос в компетентные советские органы и пересылал сведения заинтересованным лицам.

Консулы должны были контролировать исполнение буквы и духа советско-норвежских политических и торговых соглашений, что было в интересах той и другой стороны. Так, в июне 1936 г. консул А. Вилкюнд пожаловался советским властям, что представителю норвежских судовладельцев господину Сальверсену чиновники «Экспортле-са» отказали в прямом деловом общении с ними. Сальверсену заявили, что все переговоры о закупках леса и фрахтовании судов должны вестись только через агента НКВД. Консул считал, что такой подход является препятствием для развития мореплавания, противоречит 24-й статье договора СССР и Норвегии о торговле и мореплавании от 15 октября 1925 г. Он указал на то место в тексте договора, где говорилось, что представители торговых организаций обеих стран имеют право «свободного вступления в сношения с экспортёрами, импортёрами, фрахтовщиками» и что им должен быть обеспечен «режим наибольшего благоприятствования»⁴. В результате Сальверсену предоставили

¹ ГААО. Ф. 5863. Оп. 1. Д. 10. Л. 20.

² Там же. Д. 20. Л. 257.

³ Там же. Д. 10. Л. 138–142.

⁴ Там же. Д. 20. Л. 115, 116.

возможность прямых переговоров по интересующим стороны торговым вопросам.

Передавались норвежской стороне и необходимые для дела документы такого рода, как «Свод действующих обычаев Архангельского торгового порта»¹. Очередной такой документ был издан в 1936 г. в Ленинграде на русском и английском языках специально для использования иностранцами. А. Виклюнд сразу запросил эту брошюру в пяти экземплярах. Он должен был знать не только законодательство своей страны и страны пребывания, но и таможенные правила, торговые нормы и обычаи этих государств, разбираться в качестве экспортных и импортных товаров.

По естественным причинам в ноябре каждого года активность навигации в регионе падала до нуля. Реки Архангельского Севера, а потом и Белое море покрывались льдом. На исходе навигации или по весне следующего года в консульстве подводили итоги работы очередного завершившегося этапа работ. При этом иногда случались разночтения в подсчётах суммарного числа и тоннажа, прибывавших в порты Архангельского Севера судов. Так, например, в 29 апреля 1936 г. норвежский консул А. Виклюнд просил уточнить 161 или 166 судов под флагом его страны посетили рейды Северного края в 1935 г. (и, соответственно, общий тоннаж составил 188 711 или 232 736 нетто-регистрационных тонн)². По этому поводу состоялась уточняющая переписка с дипломатическим агентом НКВД в Архангельске П.С. Пузырёвым. Посредством такого рода внешне рутинной, но важной деятельности устанавливалась истина, необходимая для точной статистики и дальнейшего развития торговых связей.

После спешного отъезда из Архангельска 12 мая 1938 г. консула А. Виклюнда, заподозренного в шпионаже, на смену ему прибыл новый и последний в предвоенное время дипломатический представитель – Георг Колин. Это произошло 24 мая 1938 г. Но в канун новой мировой войны объём экспортной работы портов Архангельской области резко упал. Осенью 1939 г. в связи с начавшейся советско-финской войной Белое море было объявлено закрытой зоной, а 9 апреля 1940 г. началась агрессия фашистской Германии против Норвегии и Дании. По этим причинам деятельность норвежского консульства в Архангельске прекратилась, и этот год стал последним в деле фрахтования норвежских торговых судов и отправки экспортных лесных товаров из Белого моря³.

¹ ГААО. Ф. 5863. Оп. 1. Д. 20. Л. 115, 116.

² Там же. Л. 82.

³ Репневский А.В. СССР – Норвегия: экономические отношения межвоенного двадцатилетия. С. 265.

Подведём итоги. Обыватель обычно знаком только с одной стороной деятельности современных консульств – оформлением и выдачей виз. Но в 20–30-е гг. XX в. оформление документов для въезда или выезда граждан для консульства в Архангельске было относительно редким явлением. Документы указывают, что основной работой консульства в Архангельске была экономическая сфера, а именно лесозэкспорт. Конкретные документы, отложившиеся в ГААО, позволяют объективно оценить, с одной стороны, бумажную обыденность, а, с другой стороны, высокую ответственность службы дипломатов низового звена и раскрыть реальную картину деловых отношений норвежского консульства в Архангельске и представителей НКИД.