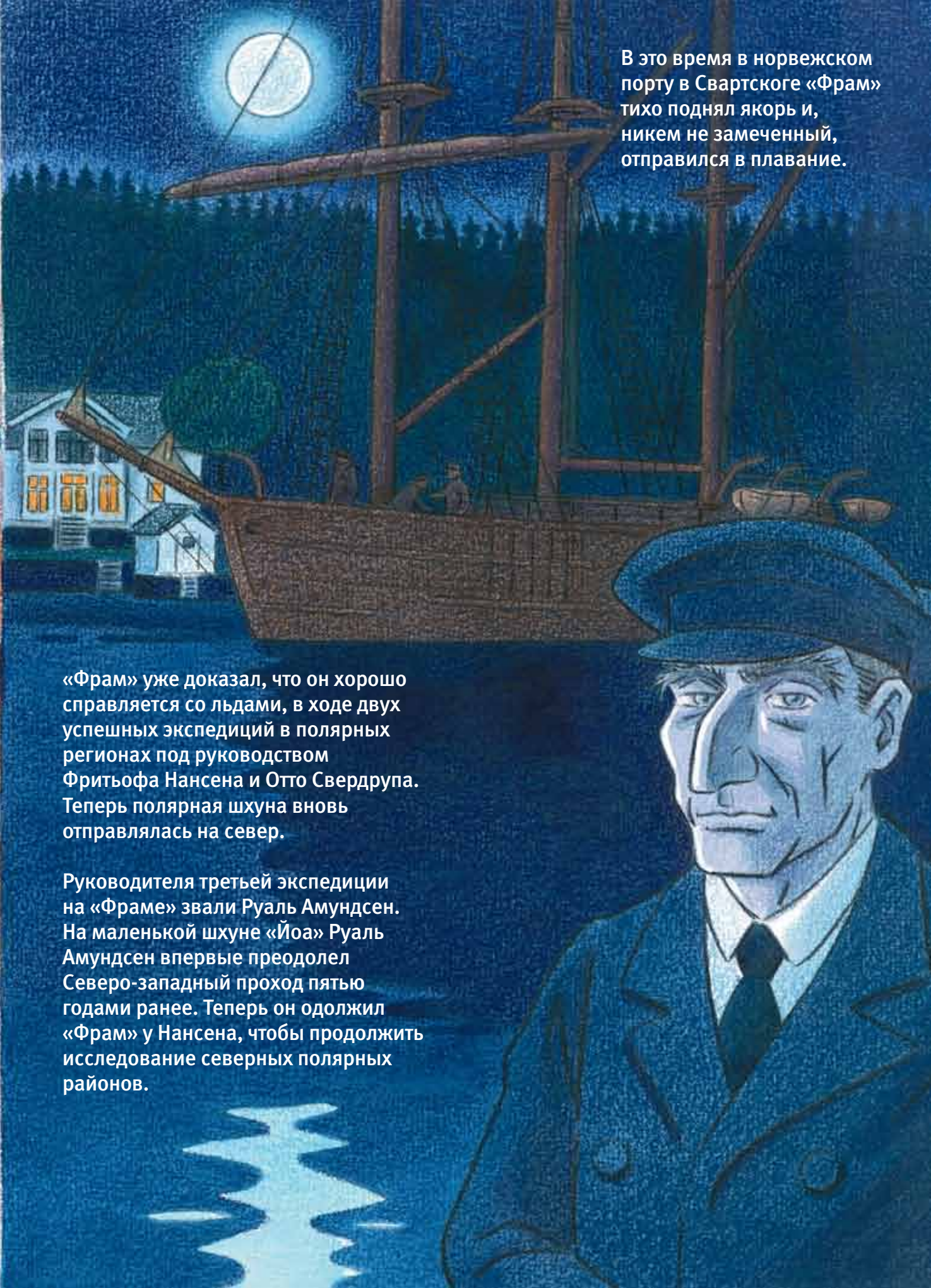


В июне 1909 года два корабля, каждый в своём порту, готовились отправиться в путешествие к полюсам.

В порту Лондона тысячи людей собрались, чтобы пожелать судну «Терра Нова» и его экипажу успеха в достижении Южного полюса. Народ ликовал, малые суда свистели и гудели, а на рельсах разложили капсулы-детонаторы и пустили по ним поезд.

Экспедицию на судне «Терра Нова» возглавил Роберт Фалькон Скотт. Скотт уже прежде бывал в Антарктиде, когда в 1901–1904 годах привёл во льды шхуну «Дискавери». Он попытался дойти до Южного полюса, но ему пришлось отступить. Теперь вся Великобритания ожидала, что Южный полюс будет наконец покорён!



В это время в норвежском порту в Свартскоге «Фрам» тихо поднял якорь и, никем не замеченный, отправился в плавание.

«Фрам» уже доказал, что он хорошо справляется со льдами, в ходе двух успешных экспедиций в полярных регионах под руководством Фритьофа Нансена и Отто Свердруп. Теперь полярная шхуна вновь отправлялась на север.

Руководителя третьей экспедиции на «Фраме» звали Руаль Амундсен. На маленькой шхуне «Йоа» Руаль Амундсен впервые преодолел Северо-западный проход пятью годами ранее. Теперь он одолжил «Фрам» у Нансена, чтобы продолжить исследование северных полярных районов.

Годом ранее пришла новость о том, что американцы Кук и Пири уже достигли Северного полюса каждый в своей экспедиции. Это было серьёзным ударом для Амундсена, который ставил покорение Северного полюса главной целью своей жизни.

Большинство было на стороне Пири, но в наше время эксперты считают, что ни один из них до полюса так и не добрался.

После плавания в Северном море «Фрам» прибыл на остров Мадейра в центральной Атлантике, чтобы запастись провиантом.

Пири и Кук были непримиримыми соперниками, и между ними разгорелся спор о том, кто же из них действительно открыл Северный полюс.



ПИРИ

КУК

Зачем Амундсен строит разборный дом?

Амундсен и капитан Нильсен собрали экипаж на палубе.

Но... это ведь карта Антарктиды? Южный полюс?

Наша новая цель!

Мы сходим на Южный полюс, а затем продолжим наше путешествие на Север, как и планировалось.

Амундсен держал свои планы в секрете. Нансен сам мечтал о Южном полюсе, и Амундсен боялся, что не получит «Фрам», если Нансен узнает о его новых планах. А король не захочет обижать англичан – ведь те считали, что имеют приоритетные права на Южный полюс.

Кто пойдёт со мной?

Амундсен также боялся, что кредиторы экспедиции не одобряют эти изменения.

Тропический климат мог отрицательно повлиять на полярных собак. Для них сделали укрытие над палубой, чтобы защитить от влаги и солнца.

Приготовления к экспедиции продолжались. Планировалось пройти на «Фраме» вокруг Южной Америки и затем вмёрзнуть во льды у Берингова пролива.

Берём на борт 97 гренландских собак.

Брат Амундсена привёз в Норвегию 2 письма: королю Хокону и Нансену. Скотту послали телеграмму.

«Осмеливаюсь сообщить, что „Фрам“ идёт в Антарктиду. Амундсен».

Скотт получил телеграмму в Австралии.

Что это значит?



С Мадейры Амундсен избегал контакта с цивилизацией. Никто не мог его теперь остановить.



Южная Атлантика известна своими штормами, но «Фрам» устоял.



Наконец в январе 1911 года, после пятимесячного плавания, появились первые айсберги и ледяной барьер.

В Южном полушарии лето, когда у нас зима, и зима, когда у нас лето.

Зима - Север

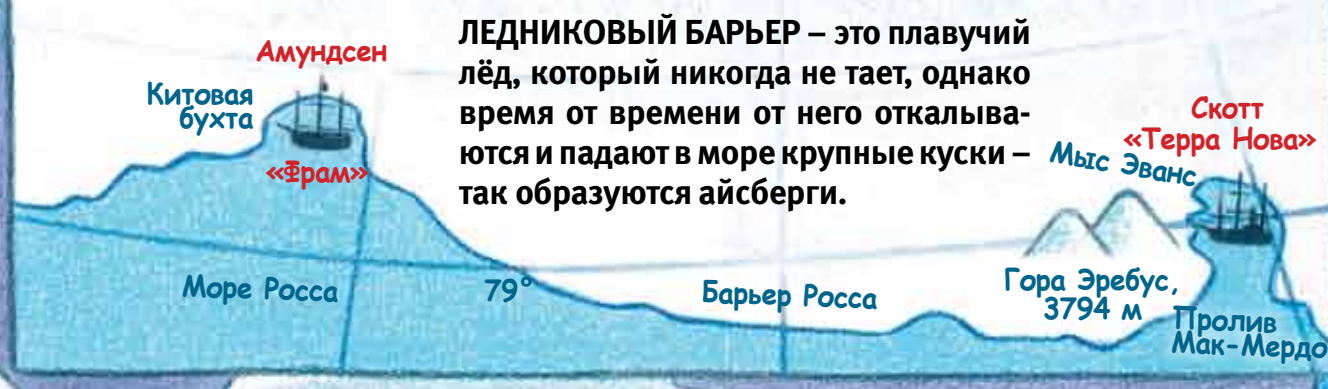


Лето - Юг

Мощные ледяные стены считались непреодолимым препятствием для продвижения на юг.



Амундсен выбрал для зимовки Китовую бухту на Барьере Росса. Скотт сделал своей базой Мыс Эванс, на 740 км западнее. Путь норвежцев к Южному полюсу получался на 110 км короче, чем у британцев, но был совершенно неизведанным.



ЛЕДНИКОВЫЙ БАРЬЕР – это плавучий лёд, который никогда не тает, однако время от времени от него откалываются и падают в море крупные куски – так образуются айсберги.

Но у Скотта было преимущество – маршрут, которым он собирался следовать, был известен. В 1902–1903 годах Скотт шёл на юг именно с Мак-Мердо вместе с Эдвардом Вильсоном и Эрнстом Шеклтоном, но они не прошли и половины пути.



Лучше быть живым ослом, чем мёртвым львом.

Эрнест Шеклтон

Позднее Шеклтон пытался дойти до полюса, но повернул назад, чтобы сохранить жизнь своим людям.

На «Фраме» собаки лентяйничали несколько месяцев. Когда шхуна встала на якорь у кромки льда в Китовой бухте и начали выгружать снаряжение, собаки отказались тащить груз.



Тяни же! Пошли!

ХА-ХА ХА-ХА ХА-ХА



Они уселись на снег, уставились друг на друга и начали драться. Зрелище было очень комичным, к большой радости оставшихся на борту.

Лагерь норвежцев, который они назвали «Фрамхейм», находился в 4 км от кромки льда. Существовала опасность, что лёд треснет, но Амундсен считал, что они отошли на безопасное расстояние.



Оставшуюся часть лета путешественники использовали для охоты на тюленей и пингвинов – пищу для собак и людей. На зиму и для предстоящего похода к Южному полюсу они сделали солидный запас мяса.



Они рассчитали, что им понадобится 60 000 кг тюленьего мяса и 300 пингвинов.



ТЮЛЕНЬ УЗДДЕЛА – один из видов тюленей, обитающих у кромки льда в Антарктиде. Враги тюленей – косатки и акулы, которые водятся только в море. Поэтому на льду тюленям ничто не угрожает.



Амундсен понимал, что свежее мясо необходимо для того, чтобы избежать цинги и других болезней, вызванных плохим питанием.

ПИНГВИН АДЕЛИ обитает в Южном полушарии. Их особенно много в Антарктиде. Пингвины не могут летать, но хорошо плавают и питаются рыбой и морскими животными.



Моряк, заболевший цингой.

ЦИНГА. В экспедициях нет овощей и фруктов и люди страдают от нехватки витамина С. У больных выпадают зубы, пухнут руки и ноги, одновременно развивается депрессия. Без лечения болезнь приводит к смерти.



Амундсен решил использовать собачьи упряжки. Скотт плохо ладил с собаками и взял их с собой не много. Он рассчитывал на моторные сани и маленьких сибирских лошадок – британцы называли их «пони».



Однако при разгрузке тяжёлые моторные сани проломили лёд, и одна машина осталась на морском дне.

Шли недели. В Китовой бухте люди отвозят провиант с корабля «Фрам» в лагерь «Фрамхейм». Амундсен и его люди из береговой партии спустились с горы к шхуне.

Ещё одно судно?



«Терра Нова» Скотта исследует восточное побережье. Самого Скотта на борту нет, но Амундсен познакомился с лейтенантом Кэмпбеллом, возглавлявшим морскую группу.



Экипажи сходили друг к другу в гости.



На зиму необходимо заложить депо – так называются склады с провиантом и снаряжением, – чтобы экспедиции, которые начнутся весной, имели достаточно провизии на протяжении долгого путешествия к Южному полюсу и обратно.

Люди Амундсена на собачьих упряжках добрались до 80° ю. ш. и заложили склад. После короткого отдыха они поспешили обратно, чтобы затем вернуться с новым запасом провизии для ещё более дальних депо.

В это же время Скотт тоже занят подготовкой депо. У него 8 пони и 26 собак. Но пони плохо справлялись с рыхлым снегом и сильным морозом.

Через 20 дней они добрались до 79°28' ю. ш. Скотт решил заложить здесь депо и вернуться обратно.

У Отса, отвечающего за пони, предложение.

Сэр, некоторые из пони не смогут вернуться.

Давайте заколем их и заложим мясо в депо? Тогда у нас к весне будет пища для людей и собак.

Нет! Я не буду так жестоко обращаться с животными!

Боюсь, вы потом пожалеете об этом, сэр.

6 из 8 пони издохли на обратном пути.

Вернувшись к проливу Мак-Мердо, люди Скотта обнаружили в старой хижине Шеклтона записку от лейтенанта Кэмпбелла, что «Фрам» находится в Китовой бухте, «всего» в 700 км отсюда.

Скотт был вне себя от ярости.

Это мой район! Я имею первоочередное право на полюс!

Прежде чем море замёрзло, «Фрам» отправился в научное плавание с десятью путешественниками на борту, чтобы изучить воды Атлантики. «Терра Нова» ушла в Новую Зеландию.

Когда пришла зима, у норвежцев было три депо. Они запасли 3 тонны провизии в хорошо укрепленных депо на участке от 80° до 82° ю. ш.

У Скотта было только одно депо с 1 тонной провизии для гораздо большего количества людей за 30 км до точки 80° ю. ш.