

ВЕЛИКИЕ  ЭКСПЕДИЦИИ

Екатерина Сехина

Путешествие Крузенштерна

Первая русская кругосветка



Иллюстрации Марии Арадушкиной



Москва
2019

Вступление

Серия «Великие экспедиции».
Для младшего школьного возраста.

Сехина Е.


Путешествие Крузенштерна. Первая русская кругосветка:
для младшего школьного возраста: 6+. Иллюстрации Марии Арадуш-киной. – М.: Паулсен, 2019. – 32 с.

Первое русское кругосветное плавание было совершено в начале XIX века. На двух парусных шлюпах, «Неве» и «Надежде», наши моряки дошли до Аляски и вернулись назад, в Санкт-Петербург. Они посетили Бразилию и Тихоокеанские острова, Японию и Китай, воевали с индейцами и встречались с пиратами. А командовал экспедицией капитан-лейтенант Иван Фёдорович Крузенштерн.

В начале XIX века сила государства измерялась его морскими возможностями. Российская империя была одним из самых крупных государств мира, но русские корабли ещё ни разу не выходили в океан. К тому времени путешествие вокруг света уже совершили суда португальца Фернана Магеллана, англичан Фрэнсиса Дрейка и Томаса Кэвендиша, голландца Оливье ван Норта и других прославленных иностранных капитанов. В 1799 году в Санкт-Петербурге молодой капитан-лейтенант Иван Крузенштерн подал правительству проект первого русского кругосветного плавания. Сначала его идея показалась чиновникам слишком опасной: в мире ещё не было точных карт, спутниковых телефонов, электронных приборов. А экспедиции предстояло в одиночку пройти шесть морей и три океана! Русские моряки должны были уйти

в плавание на несколько лет, и никто не знал, какие опасности ждут их впереди.

В то время Россия владела Аляской, но путь по суше туда и обратно занимал целых пять лет: год ехали до Якутска, потом по воде добирались от Охотска до Камчатки на зимовку и только на третье лето достигали Аляски, загружали пушнину и отправлялись в обратный путь. Торговлю с индейцами вела созданная специально для этого Российско-американская компания. Она-то и поддержала идею Крузенштерна о кругосветке. Корабли бы довели товары значительно быстрее, а заодно наладили бы отношения с Китаем и Японией. В команду пригласили учёных, которые должны были проводить наблюдения, составлять точные карты, описывать новые виды растений и животных. На борт загрузили подарки для иностранных правителей.



В 1803 году два корабля – «Нева» и «Надежда» – вышли из Кронштадта и отправились в первое российское кругосветное плавание.

Главные действующие лица

ЮРИЙ ФЁДОРОВИЧ ЛИСЯНСКИЙ
30 лет. Капитан-лейтенант, командовал шлюпом «Нева». Родился 2 (13) августа 1773 года. Выпускник Петербургского морского корпуса. Участвовал в нескольких сражениях. Служил волонтером на судах английского флота. Во время визита в Филадельфию встречался с Джорджем Вашингтоном. Ближе к концу экспедиции начал считать свою роль недооценённой.

ИВАН ФЁДОРОВИЧ КРУЗЕНШТЕРН
33 года. Капитан-лейтенант, начальник экспедиции, командовал шлюпом «Надежда». Родился 8 (19) ноября 1770 года. Выпускник Петербургского морского корпуса. Участвовал во многих морских сражениях, служил волонтером на судах английского флота и побывал на берегах Северной Америки, Ост-Индии, Китая и Южной Африки.



Крузенштерн и Лисянский были давними приятелями

Резанов и Крузенштерн, рассорившись, долго не разговаривали

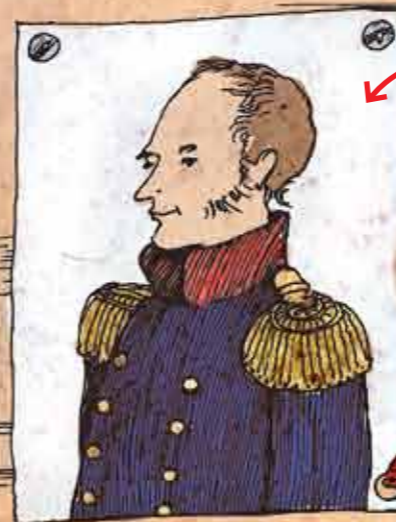
НИКОЛАЙ ПЕТРОВИЧ РЕЗАНОВ
39 лет. Камергер, посол России в Японии. Считал себя истинным начальником экспедиции. Родился 28 марта (8 апреля) 1764 года. Учился на дому. Служил в Измайловском лейб-гвардии полку. Сменил много мест службы. Один из руководителей и основателей Российско-американской компании.

ИОГАНН КАСПАР ГОРNER
26 лет. Астроном. Родился 12 (23) марта 1777 года. Собирался стать священником, но увлёкся астрономией. Был помощником математика и астронома Франца Хавьера фон Зака, который и рекомендовал его в экспедицию.



Любимый пёс, взять с собой.

Лангсдорф уважал Крузенштерна



МАКАР ИВАНОВИЧ РАТМАНОВ
31 год. Лейтенант, позднее капитан-лейтенант, старший над офицерами на шлюпе «Надежда». Родился 7 (19) июня 1772 года. Выпускник Петербургского морского корпуса, участник многочисленных сражений на Балтийском, Чёрном и Адриатическом морях. Часто критиковал действия Крузенштерна и Лисянского, обычно заслуженно.

Левенштерн считал Ратманова наглецом

Левенштерн был искренне предан своему капитану

ГЕОРГ ГЕНРИХ ФОН ЛАНГСДОРФ
29 лет. Натуралист. Родился 18 (29) апреля 1774 года. Доктор медицины. В экспедиции участвовал как волонтер, Тилезиуса своим начальником не признавал. Член физического общества Гёттингенского университета. Член-корреспондент Санкт-Петербургской академии наук.



Выясняли, кто главнее

ЕРМОЛАЙ ИВАНОВИЧ ЛЕВЕНШТЕРН
26 лет. Мичман на шлюпе «Надежда». Родился 13 (24) декабря 1777 года. В 1801 году вышел в отставку по болезни, но вернулся на флот ради кругосветного путешествия. Возмущался несоблюдением Ратмановым субординации.



Подобности этой истории мы, современники, знаем благодаря записям, которые делали во время плавания офицеры и учёные. Отношения между членами экспедиции были непростыми, но путешественники не унывали. Для развлечения на борту «Надежды» даже собрали любительский оркестр. Попробуй отыскать среди экипажа всех музыкантов. На каких инструментах они играли?

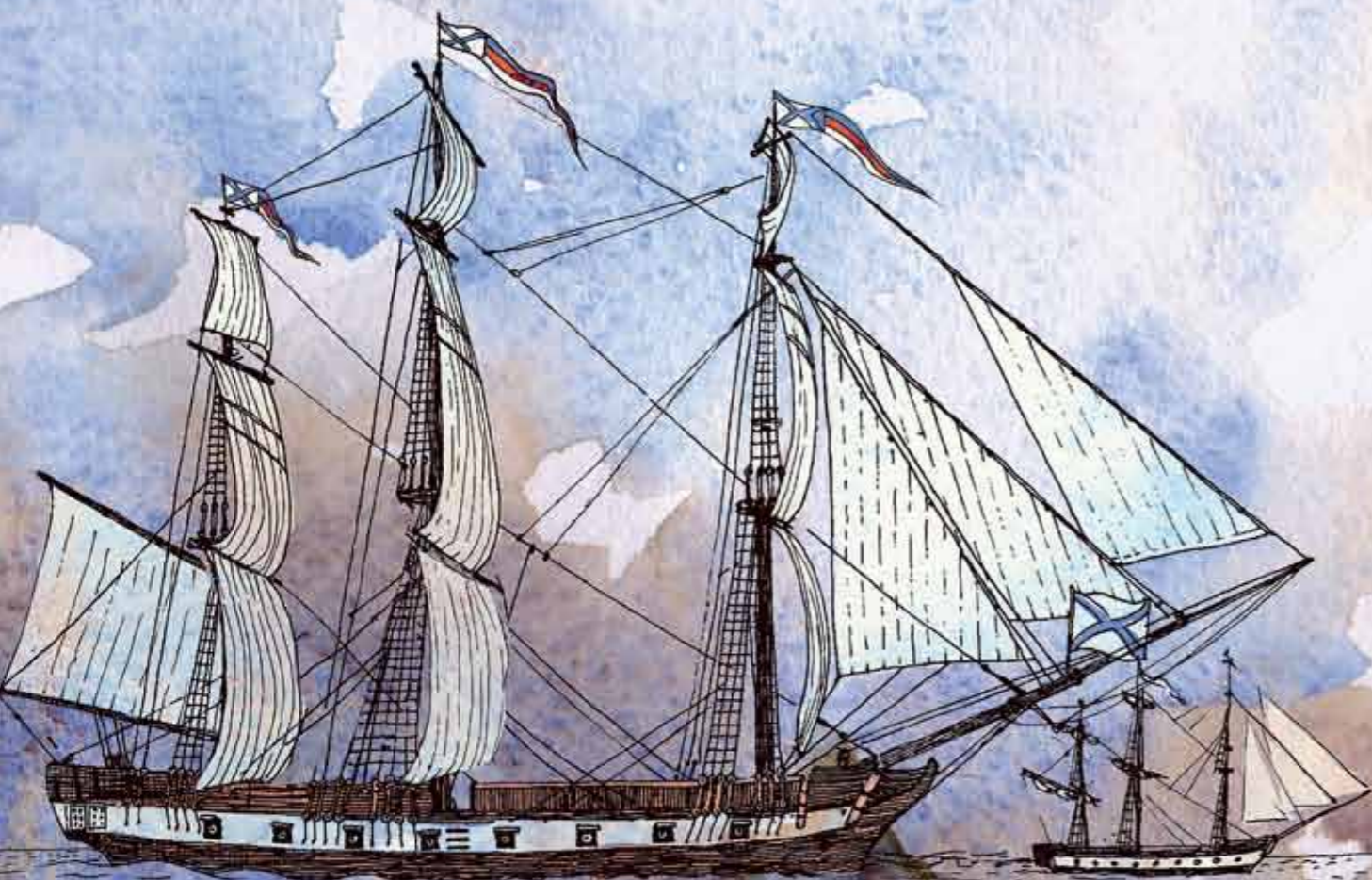
ВИЛЬГЕЛЬМ ГОТТЛИБ ТИЛЕЗИУС ФОН ТИЛЕНАУ
34 года. Естествоиспытатель, врач, художник. Родился 17 (28) июля 1769 года. Доктор философии, доктор медицины. Был доцентом нескольких немецких университетов. Лангсдорфа считал своим подчинённым.



Из Темзы – в Неву!

Для экспедиции у англичан купили два парусных боевых шлюпа, «Леандр» и «Темзу», и переименовали их в «Надежду» и «Неву». Высшее морское начальство хотело и команду набрать среди англичан, но Иван Крузенштерн настоял, чтобы в матросы пригласили русских добровольцев и каждому назначили большое жалованье.

Для кругосветной экспедиции на корабли погрузили живых быков, коз, свиней, кур, уток, около 50 ящиков дипломатических подарков, бочки с кислой капустой, запас продуктов и пресной воды. На Камчатку и Аляску предстояло доставить железо, спирт, ружья. Разместить весь этот груз, а также команду и пассажиров на маленьком корабле было трудно.



~~ТЕМЗА~~ «НЕВА»
Капитан: Ю. Ф. ЛИСЯНСКИЙ
Длина: 32,6 м
Ширина: 8,4 м
Водоизмещение: 370 т
Команда: 46 человек
Пассажиров: 6 человек
Пушек на борту: 14

~~ЛЕАНДР~~ «НАДЕЖДА»
Капитан: И. Ф. КРУЗЕНШТЕРН
Длина: 35 м
Ширина: 8,5 м
Водоизмещение: 450 т
Команда: 53 человека
Пассажиров: 13 человек
Пушек на борту: 16



Немецкая солонина испортилась вся. Мало соли. Русская лучше!



Хорошо, что на борту остались другие средства против цинги: чай, лимоны, клюквенный сок, хвойный экстракт и горчица.

Европейские города

Во время стоянки капитаны обнаружили, что солонина и кислая капуста испортились. А ведь кислая капуста на российских кораблях спасала экипаж от цинги – опасной болезни, вызванной нехваткой витамина С.

26 июля 1803 года «Нева» и «Надежда» покинули Кронштадт и отправились в кругосветную экспедицию. На шлюпе «Надежда» капитану и руководителю экспедиции Ивану Крузенштерну пришлось разделить самую большую каюту с посланником Николаем Резановым. Господа не очень ладили между собой. По какой-то ошибке Резанова тоже назначили руководить кругосветным походом, но он об этом Крузенштерну сразу не сказал. Конечно, впоследствии эта тайна привела к ужасной ссоре. Ну а в начале экспедиции отношения оставались просто сдержанными.



Британский город Фалмут был последним портом перед выходом в первый океан – до этого русские корабли никогда не заходили в Атлантику. В порту Иван Фёдорович Крузенштерн решил отремонтировать суда перед дальней дорогой: купленные в Англии шлюпы были хорошие, но старые. Теперь между досок по бортам в трюмы затекала вода. В Фалмуте в помощь русским конопатчикам на работу наняли ещё восемь местных: вместе они должны были заделать все щели, и как можно скорее.

Судовой аврал! Убрать прямые паруса! Ставить штормовые стаксели!



Какой-то Резанов высокомерный.

Есть у меня один секрет.



Кажется, шторм начинается.

Корабли конопатят так: берут паклю и забивают её в щели специальным инструментом, а потом всё заливают смолой. С работой конопатчики справились за шесть дней.

В проливе Скагеррак корабли попали в свой первый серьёзный шторм. Шквал налетел внезапно: в каютах попадали вещи, с палубы смыло всё, что не было закреплено.