

УДК 910.4
ББК 84(2=411.2)6
Г37

Серия «Великие экспедиции»
Для младшего школьного возраста

Авторы: О. Бундур, Ю. Бурлаков, С. Сафонов, В. Худяков
Иллюстрации О. Зинюковой

Героические истории покорения Арктики : [сборник] / Илл. : О. Зинюкова. –
Г37 Москва : Паулсен, 2022. – 144 с. : ил.

ISBN 978-5-98797-323-3

Содержание

- Олег Бундур
Кто был первым на Северном полюсе
История покорения 4
- Вадим Худяков
На дирижабле в Арктику
«Красин» спасает воздухоплавателей.....28
- Савва Сафонов, Юрий Бурлаков
Спасение челюскинцев
Как погиб пароход и выжили люди во льдах Арктики56
- Вадим Худяков
Папанинцы
Как четыре полярника и собака покорили Арктику86
- Вадим Худяков
Как искали Землю Санникова
Неразгаданная загадка..... 116



Кто был первым на Северном полюсе

История покорения

Олег Бундур



Вперед, в Арктику!

Мы с вами сейчас отправимся в путешествие. Оно будет нелёгким. Мы пройдем, пролетим, проедем, проплывём тысячу километров до Северного полюса. А ещё опустимся на дно Северного Ледовитого океана. В первой половине XX века Арктика была сценой, на которой разворачивались небывало-сказочные события. Только играли на этой сцене не актёры, а отважные люди, изучавшие и осваивавшие Крайний Север. Мальчишки и девчонки нашей страны читали о них в газетах, завидовали и тоже мечтали стать учёными, лётчиками, моряками, полярниками – словом, героями.

Ну а вы готовы отправиться к полюсу? Да? Тогда вперёд! Кстати, что такое полюс? На макушке Земного шара в центре Северного Ледовитого океана в одной точке сходятся меридианы, ну как полоски на арбузе. Это и есть точка Северного полюса.

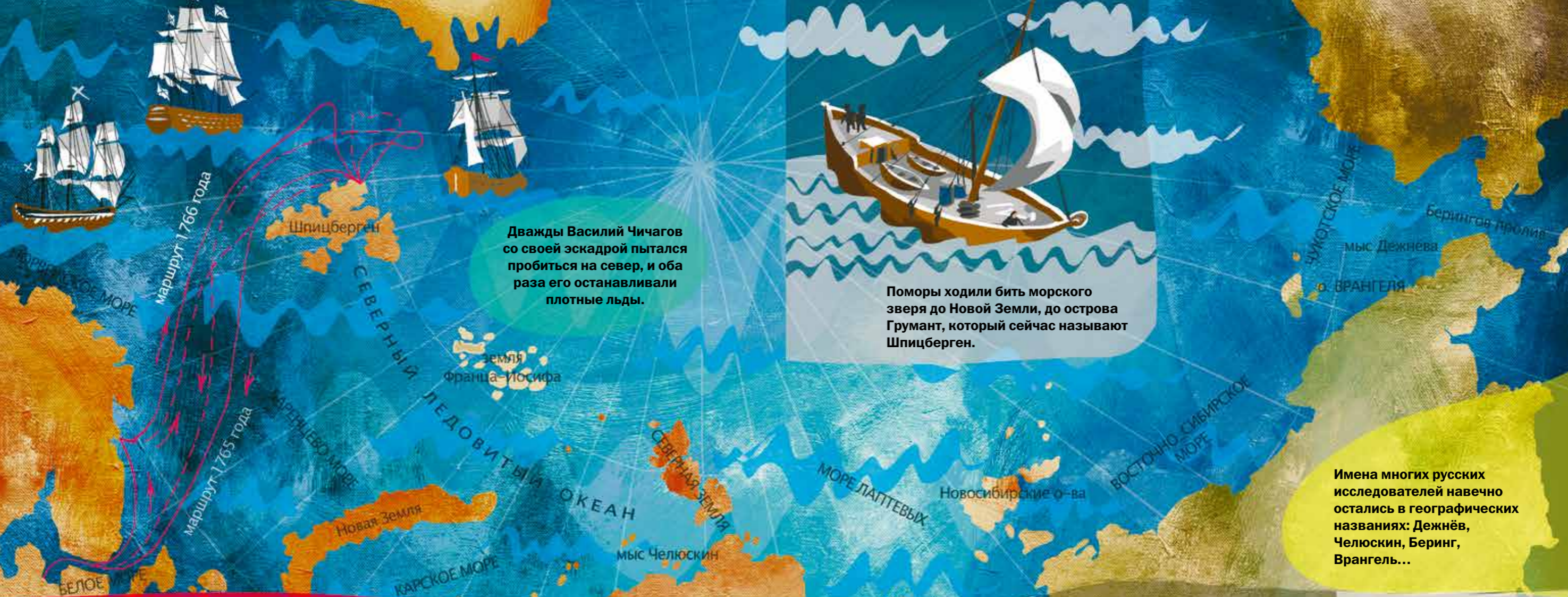
А по-научному полюсом называют точку пересечения воображаемой оси вращения Земли с поверхностью Земли. Представили? Эта воображаемая ось проходит насквозь всю Землю от Северного до Южного полюса. Кстати, чтобы вы не путали: на Северном полюсе, в Арктике живут белые медведи, а на Южном, в Антарктиде кто? Вспомнили? Правильно, пингвины.

Ледовитый океан покрыт ледовыми полями. Представляете – на многие сотни, тысячи километров лёд, лёд и лёд! Но не ровный, гладенький, а вздыбившийся торосами.

И лёд не лежит себе спокойно, а всё время дрейфует с востока на запад – движется под воздействием течений и ветров. Бывало, что путешественник идёт к полюсу, а оказывается всё дальше от него – потому что льды, по которым он идёт, движутся ему навстречу, в обратном направлении.



Северный Ледовитый океан покрыт нетающими льдами. Толщина их у полюса 2–3 метра. Глубина океана здесь 4300 метров.



Дважды Василий Чичагов со своей эскадрой пытался пробиться на север, и оба раза его останавливали плотные льды.

Поморы ходили бить морского зверя до Новой Земли, до острова Грумант, который сейчас называют Шпицберген.

Имена многих русских исследователей навечно остались в географических названиях: Дежнёв, Челюскин, Беринг, Врангель...

Русские на Севере

Северная часть России выходит к арктическим морям, и покорение этих просторов наши соотечественники начали ещё в XI веке. Русские люди, новгородцы, шли сюда за морским зверем и вольной жизнью, открывая новые земли и воды. Их, осевших на берегах Белого моря, стали называть – и по сей день называют – поморами. Между прочим, именно из поморского рода происходил и великий русский учёный Михайло Васильевич Ломоносов. Во второй половине XVIII века он сочинил труд о возможном проходе Северным океаном на Камчатку. По его настоянию в 1765 году снарядили первую государственную экспедицию в Арктику.

Три парусника – «Чичагов», «Панов» и «Бабаев», названные по фамилиям капитанов, – вышли из реки Кола в Баренцево море, держа курс на Северный полюс, но из-за сплошных льдов вернулись. Однако неудача эта лишь положила начало большой работе: с XVII века всё новые и новые экспедиции отправлялись изучать и исследовать Крайний Север. И всё дальше шли, и всё больше узнавали. Экспедиции эти продолжались и по два года, и по пять лет. А сколько народу в них участвовало! В Великой Северной экспедиции, например, работало 5000 человек. Дошли до самого восточного края России. А там что? А там тоже вода – море и пролив между Чукоткой и Аляской.

Экспедиция на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач», которой командовал Борис Вилькицкий, в 1910–1915 годах прошла по Северному морскому пути с востока на запад – впервые в истории – а по дороге открыла Северную Землю!



В 1930–1932 годах Георгий Ушаков с тремя товарищами обследовали Северную Землю, составили карту, нашли оловянные руды. Герои!

Море Лаптевых назвали в честь братьев-первопроходцев Дмитрия и Харитона Лаптевых.

Нансен и Седов

Конечно, не только русские люди исследовали Север. Когда норвежский полярник Фритьоф Нансен узнал, что вещи с яхты «Жанетта», вмёрзшей в лёд у Новосибирских островов, нашли в Гренландском море, он решил доказать, что льды движутся с востока на запад, – а заодно и покорить Северный полюс.

Летом 1893 года на судне «Фрам» он двинулся в путь. Как и планировал Нансен,

«Фрам» вмёрз во льды и начал дрейфовать. Учёный надеялся, что льды вынесут их к Северному полюсу. Увы, этого не случилось. Тогда Нансен вместе Ялмаром Йохансеном попытался на лыжах, с собаками достичь полюса, а «Фрам» с остальным экипажем понесло дальше.

Увы, достичь цели Нансену и Йохансену не удалось. После года испытаний они встретили на Земле Франца-Иосифа экспедицию Фредерика Джексона и с ней вернулись в Норвегию. А через неделю пришёл домой невредимый «Фрам», доказав верность теории дрейфа льдов.

Через 19 лет, в августе 1912 года, попытку покорить полюс предпринял наш исследователь Георгий Седов. Его судно «Святой Фока» вышло из Архангельска и перезимовало у берегов Новой Земли. Вскоре у Земли Франца-Иосифа льды снова взяли их в плен – пришлось вставать на следующую зимовку. Оттуда 15 февраля 1914 года Седов, уже больной цингой, с двумя матросами, на лыжах и с собаками тронулся к полюсу. Через три недели у острова Рудольфа Седов умер, а матросы вернулись на корабль.

«Фрам» дрейфовал со скоростью 1,6 морской мили в час. Ну-ка, сколько это будет в километрах в час, если в 1 морской миле 1852 метра?

– Нет, вас унесёт льдами. Мы попытаемся дойти до Шпицбергена.

– Возвращайтесь! Мы вас будем ждать на «Фраме»!



– Я бы тоже не отказался от хорошо прожаренного ростбифа!

– Как надоело это сырое медвежье мясо!

Здесь, на острове Рудольфа Земли Франца-Иосифа, матросы похоронили Георгия Седова...

В этой каменной хижине 1,5 x 1,5 метра зимовали Нансен и Йохансен.

Великий спор Кука и Пири

Покорению полюса люди посвящали годы, даже жизнь. Например, американец Роберт Пири. Он отдал Арктике 23 года и 5 раз пытался покорить полюс.

В 1900 году Пири дошёл до 83° 50' с. ш. и вернулся. В следующий раз достиг 87° 06' с. ш. Так близко к полюсу ещё никто не подходил.

И вот наконец, выйдя 1 марта 1909 года с самого северного мыса Канады – Колумбия, 6 апреля 1909 года вместе с чернокожим слугой и четырьмя эскимосами Пири водрузил на полюсе (по крайней мере, он так думал) американский флаг. Но дойти до места, где есть связь, чтоб сообщить о победе, он смог только в сентябре 1909 года.

А на год раньше, 19 февраля 1908 года, другой американец, Фредерик Кук, тоже отправился к полюсу. Он утверждал, что 21 апреля с двумя эскимосами также был на полюсе. Добраться до связи Кук смог только в августе 1909 года и сообщил о победе на неделю раньше Пири. Оспаривая первенство друг друга, Кук и Пири даже судились. Увы – современные учёные пришли к выводу, что оба они не правы.

И на Кука, и на Пири работало много людей и собак. Они устраивали склады с едой на пути к полюсу и возвращались.



Они шли, проваливаясь в воду, грелись керосинкой, экономя керосин, просыпались в промёрзших насквозь спальниках.

– Вставай, вставай.
Уже немного осталось.

– Я первый пришёл
на полюс, а вы здесь
вообще не были.

– Нет, это вы
не были! История
рассудит нас.

История не рассудила. Сравнив скорость дрейфа льдов и скорость движения Кука и Пири, учёные решили, что ни один из них не мог достигнуть полюса.

– То-то моржи так заинтересовались!

– Я надеялся открыть новый вид освоения Арктики – самолётами. А они сломались!

– Мы тут самые первые в воздухе пролетаем!

– Я полечу к полюсу недоступности в 1941 году. Тоже впервые в мире. Даже сяду на лёд!

ЭКСПЕДИЦИЯ АМУНДСЕНА, 1925 год. До полюса не долетели – поломка одного из самолётов. Назад возвращались вшестером на одном. Взлетели с восьмого раза.

В 1948-м советская высокоширотная экспедиция «СЕВЕР-2» совершит посадку точно на полюсе. Учёные измерят там глубину океана и откроют подводный хребет Ломоносова.

– Хорошо бы пурга не началась! Полярники уже дома, а мне ещё назад лететь.

Непросто на лету, сверху, найти подходящую льдину: ровную, прочную, чтоб выдержала вес самолёта.

Полёты наяву

С развитием воздухоплавания люди устремились к Северному полюсу на воздушных шарах и дирижаблях. Дальше началась эра самолетов. Вначале они были небольшими, одномоторными, без радиосвязи, без приборов навигации, то есть определения местоположения. А главное – очень ненадёжными. Зато люди были героическими! Вот на таких самолётах Михаил Водопьянов и Василий Махоткин в 1936 году перелетели с материка на Землю Франца-Иосифа. А потом летали над другими островами. Летали они не просто так – искали надёжную

точку для авиабазы, с которой самолёты будут стартовать на полюс. Полёт Водопьянова и Махоткина вошёл в историю освоения Арктики как Первая высокоширотная воздушная экспедиция.

Точка была найдена: остров Рудольфа, а уже отсюда Водопьянов в 1937 году вместе с полярниками первой дрейфующей станции полетел на Северный полюс. И посадил самолёт на льдину всего в 20 километрах от полюса!

И в том же году советские пилоты без посадок перелетели через полюс в Америку. Экипажу Чкалова хватило горючего до города Ванкувера на севере США, а экипаж Громова приземлился аж на границе с Мексикой!