

Руаль Амундсен родился в 1872 году в Сарпсборге, но вырос в Кристиании (современной столице Норвегии г. Осло).

В юности он буквально проглатывал книги о героях-полярниках. Особенно его вдохновляли подвиги британского полярника Джона Франклина.

Из всех отважных англичан, более четырёхсот лет пытавшихся покорить Северо-Западный проход, нет никого отважнее сэра Джона Франклина!

Руаль решает стать полярным исследователем. Он закаляется и круглый год спит с открытым окном.

Бррр

Руаль!
Ты простудишься!

Густава Салквист
Амундсен, мама

30 мая 1889 года норвежский путешественник Фритьоф Нансен и пять его товарищей с триумфом возвращаются домой: они пересекли на лыжах ледниковый щит Гренландии. Их приветствуют 60000 человек, и среди них Руаль.

Все мои юношеские мечты пробуждаются к жизни.

Я хочу быть похожим на Нансена!

Четыре года спустя Нансен задумал покорить Северный полюс. Полярная шхуна «Фрам» отправляется во льды. Руалю 20 лет.

Он ещё слишком молод, чтобы участвовать в экспедиции. Но юный Амундсен продолжает упорно тренироваться. Поход через горы с братом Леоном, где он чуть не погиб, – часть подготовки.

Я должен стать сильным...

Ещё одна часть плана – сдать экзамен на штурмана.

Не хочу, чтобы в экспедиции было 2 руководителя.

Я смогу быть и капитаном, и исследователем.

Однако сначала Руалью надо попробовать свои силы в настоящей полярной экспедиции. Когда в 1897–98 годах снаряжается бельгийская экспедиция в Антарктиду, он нанимается старшим помощником капитана Адриена де Жерлаша. Бесплатно.

Жерлаш направляет корабль к материку, где тот вмерзает во льды. Это первая за всю историю зимовка в Антарктиде.

Корабль «Бельжика» не подготовлен для зимовки, а Жерлаш не годится для роли руководителя. Вскоре экипаж начинает одолевая опасная болезнь – цинга.

На протяжении всей полярной зимы Амундсен и американец Кук ходят на лыжах, тестируют снаряжение, набираются опыта. Они охотятся, едят тюленей, пингвинов и не болеют.

Именно они летом вызволяют корабль из ледового плена, прорубая во льду каналы, и выходят в открытое море.



Адриен де Жерлаш



Фредерик Кук

После этого Руаль Амундсен больше не желает участвовать в экспедициях под чужим командованием. Его главной целью становится покорение Северо-Западного прохода. Амундсен отправляется к великому Фрицьофу Нансену.



СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ПРОХОД – выход из Атлантического океана в Северный Ледовитый через архипелаги Канадской Арктики.

Я чувствовал себя лилипутом по сравнению с ним.

...А еще я хочу определить истинное местонахождение Северного магнитного полюса.

Нансен даёт ему своё благословение.

Через два года после возвращения из Антарктиды Руаль покупает в Тромсё промысловую шхуну «Йоа».

Теперь для экспедиции у него есть своё собственное маленькое судно. Он едет в Германию изучать земной магнетизм. Очень важно хорошо подготовиться.

Затем Амундсен испытывает «Йоа» в Северном Ледовитом океане. Попутно он решает немного заработать на тюленьем промысле летом и собирает научные данные для Нансена в северной части Атлантического океана.

ЦИНГА – вызывается острым недостатком витаминов. У больных начинают выпадать зубы. Болезнь влияет на мозг. От неё пострадали многие моряки.





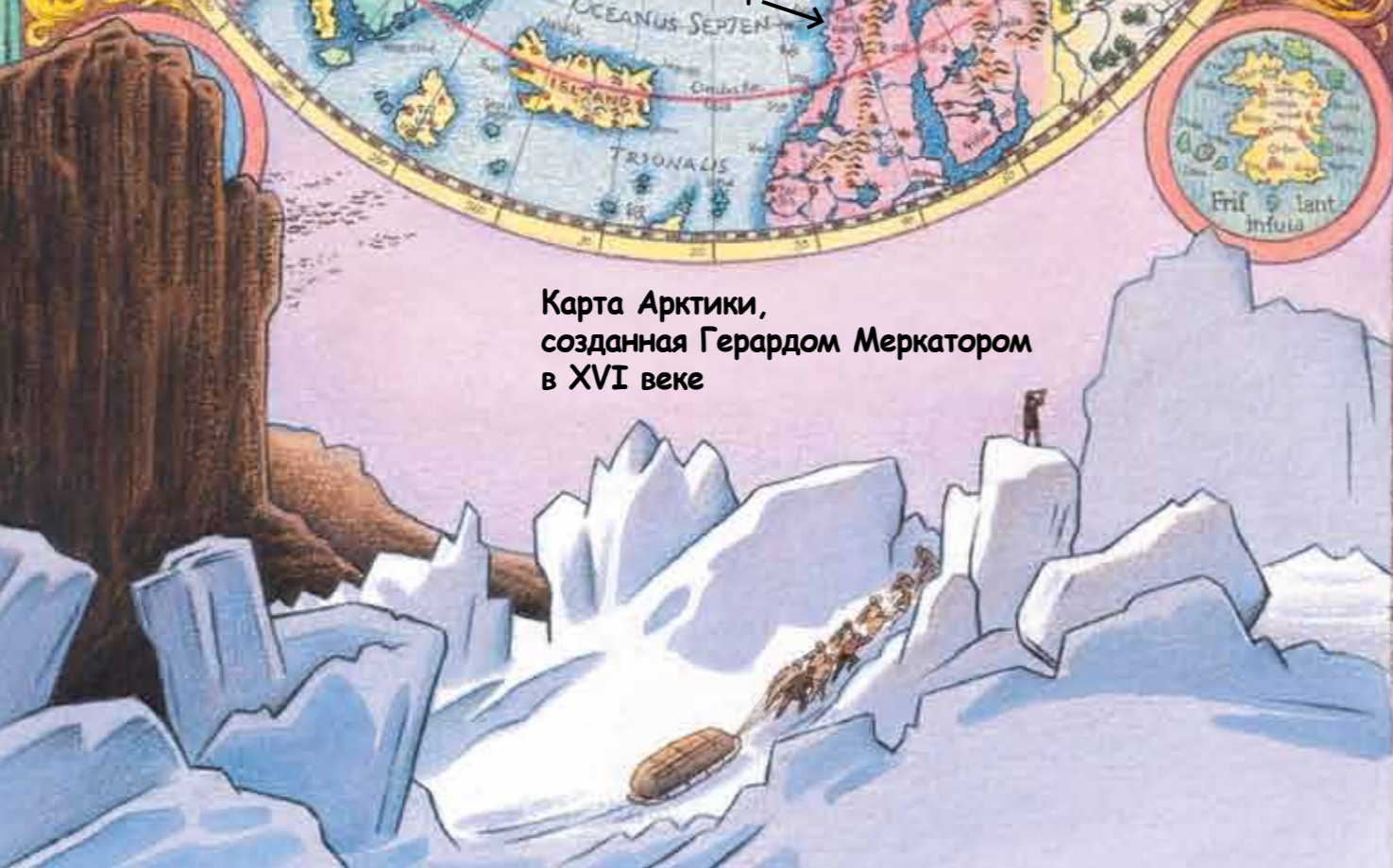
Открытое море к северу от Канады

Северный полюс - это магнитная скала, окружённая четырьмя большими островами.

Гренландия

Норвегия

Карта Арктики, созданная Герардом Меркатором в XVI веке



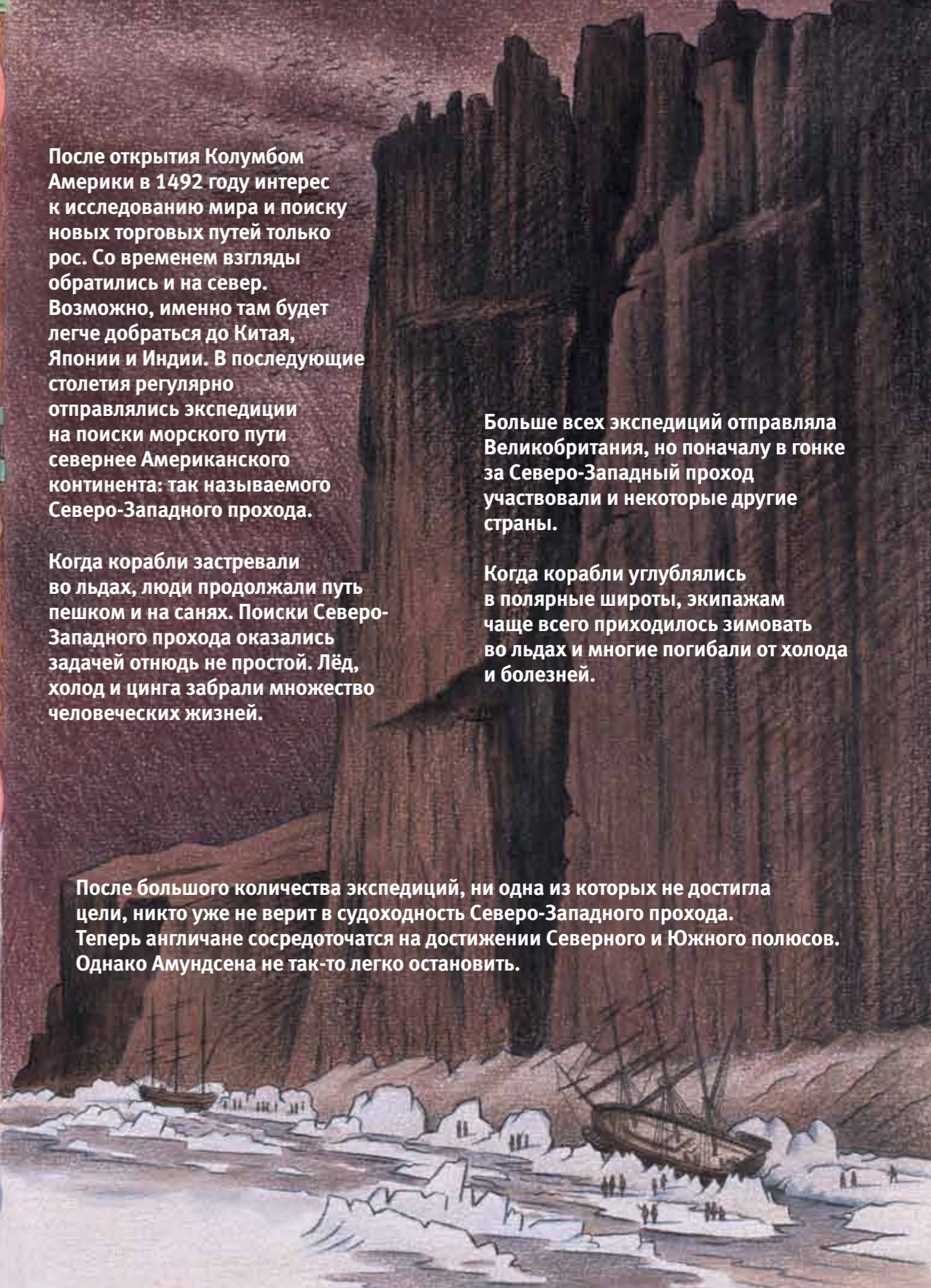
После открытия Колумбом Америки в 1492 году интерес к исследованию мира и поиску новых торговых путей только рос. Со временем взгляды обратились и на север. Возможно, именно там будет легче добраться до Китая, Японии и Индии. В последующие столетия регулярно отправлялись экспедиции на поиски морского пути севернее Американского континента: так называемого Северо-Западного прохода.

Когда корабли застревали во льдах, люди продолжали путь пешком и на санях. Поиски Северо-Западного прохода оказались задачей отнюдь не простой. Лёд, холод и цинга забрали множество человеческих жизней.

После большого количества экспедиций, ни одна из которых не достигла цели, никто уже не верит в судоходность Северо-Западного прохода. Теперь англичане сосредоточатся на достижении Северного и Южного полюсов. Однако Амундсена не так-то легко остановить.

Больше всех экспедиций отправляла Великобритания, но поначалу в гонке за Северо-Западный проход участвовали и некоторые другие страны.

Когда корабли углублялись в полярные широты, экипажам чаще всего приходилось зимовать во льдах и многие погибали от холода и болезней.



На приобретение «Йоа» Амундсен потратил свою долю наследства. Теперь предстояла тяжёлая работа по сбору средств на саму экспедицию.



Не оставалось ничего другого, как обратиться ко всем и каждому, кто хоть сколько-нибудь был заинтересован в этом предприятии.

В ночь с 16 на 17 июня 1903 года в шхуну наконец загрузили еду и оборудование на 5 лет. Под проливным дождём «Йоа» тайком покинула фьорд Кристиании.

Амундсену всё-таки не удалось собрать достаточно денег. Он влез в большие долги и боялся, что кто-нибудь задержит судно, пока все счета не будут оплачены. Сейчас многие назвали бы это бегством от кредиторов.

Итак, мы отправляемся по следам наших предшественников. Наша задача – послужить человечеству, удовлетворить его жажду знаний.

Когда наступил рассвет, шхуна была уже на надёжном расстоянии в открытом море.

Мы семеро пиратов, счастливейшие из всех, когда-либо плававших под чёрным флагом.





«Йоа» делает остановку на западном побережье Гренландии, чтобы взять на борт 20 ездовых собак, быстро пересекает море Баффина, минует пролив Ланкастера и заходит в пролив Барроу.

Этот отрезок пути считается у моряков опасным из-за штормов и коварных дрейфующих льдов, однако летом 1903 года погодные и ледовые условия благоприятны. Никогда ещё такая маленькая шхуна с таким малым экипажем не отправлялась в полярные широты.

ГОДФРЕД ХАНСЕН
лейтенант датского флота, 27 лет

АНТОН ЛУНД
из Тромсё, 39 лет

ХЕЛЬМЕР ХАНСЕН
из Вестеролена, 33 года

ПЕДЕР РИСТВЕДТ
старший машинист и кузнец, 30 лет

ГУСТАВ ВИК
из Хортена, 25 лет

АДОЛЬФ ЛИНДСТРЁМ
кок, родом из Хаммерфеста



Норвежцы встают на якорь в заливе Эребус острова Бичи. Уже конец августа. Они разбивают лагерь у остатков базы большой экспедиции Франклина, зимовавшей здесь шестьдесятю годами ранее.