

# Миссия Кука

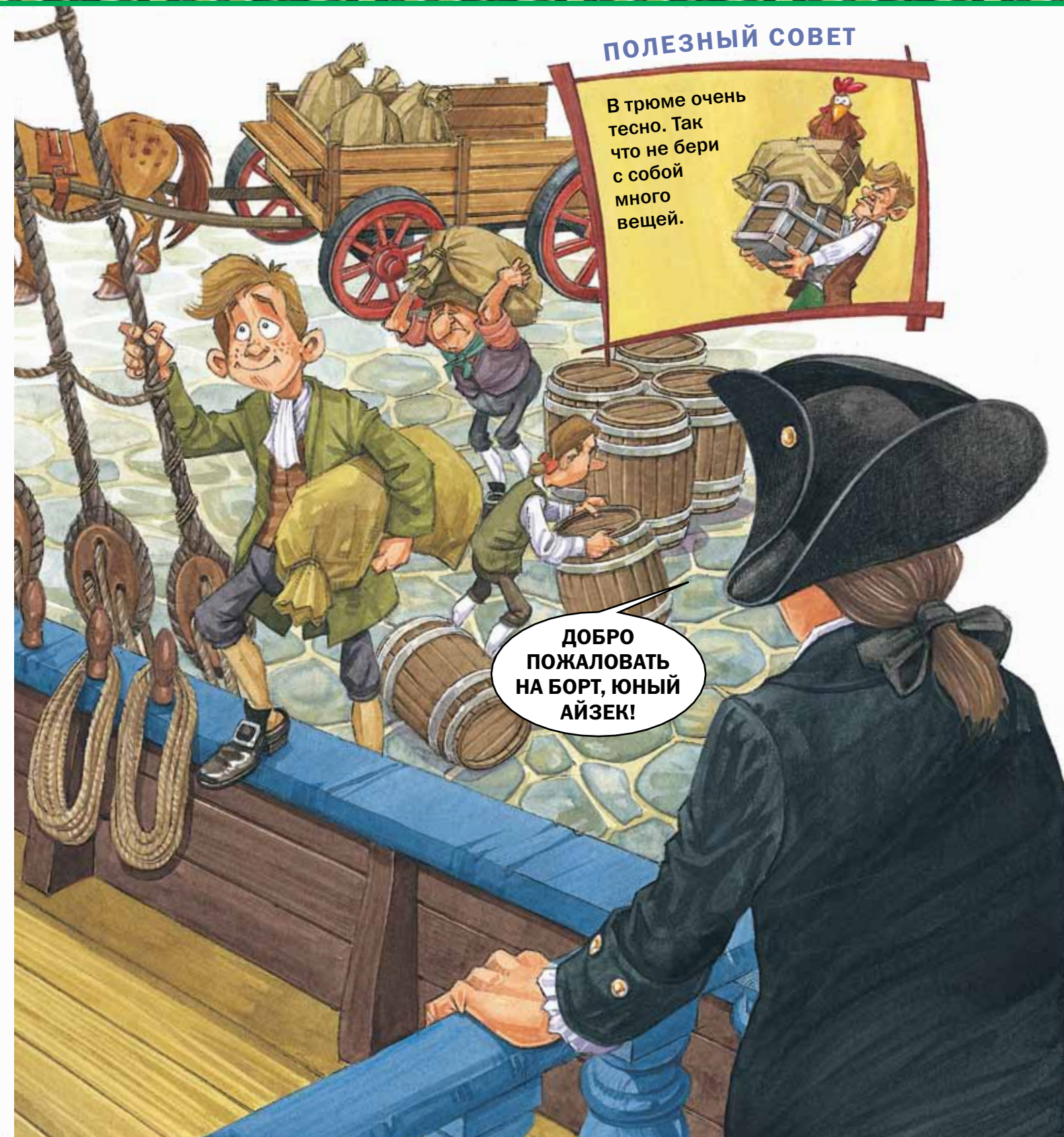
Главная задача капитана Кука – доставить астрономов на остров Таити. Это лучшее место для наблюдений за тем, как Венера будет проходить между Землёй и Солнцем 3 июня 1769 года. Учёные уже исследовали подобное явление 8 лет назад, в 1761 году, но тогда это делали несколько астрономов в разных точках земного шара, и полученные результаты противоречат друг другу. Очень жаль – ведь с их помощью можно было бы вычислить размеры Солнечной системы! В этот раз промахнуться никак нельзя – следующий шанс представится только через 105 лет. Однако у капитана Кука имеется и еще одно задание, секретное. Географы полагают, что на юге есть огромный неведомый континент, так называемый Terra Australis Incognita. Кук должен отыскать его!

## МАРШРУТ ПАРУСНИКА «ЭНДЕВОР»

Путь «Эндевора» на Таити лежал через Южную Америку.




Телескоп. С помощью него астроном Чарльз Грин не просто увидит прохождение Венеры, но и проведёт нужные измерения.



# Отдать швартовы

Твой корабль раньше назывался «Граф Пембрук». Это «угольщик» (судно для перевозки угля, купленное королевским флотом за 2800 фунтов стерлингов и переименованное в «Эндевор» («Попытка»). Парусник переоборудовали, устроив в нём дополнительные каюты для офицеров и учёных. Капитану Куку «угольщики» нравятся своей малой осадкой – это значит, что они не слишком глубоко погружаются в воду. «Эндевор», по описанию, «хорошо приспособлен для хранения провизии и оборудования». Длина его – 32,3 метра, в самом широком месте корпус достигает почти 9 метров, осадка – 3,35 метра.

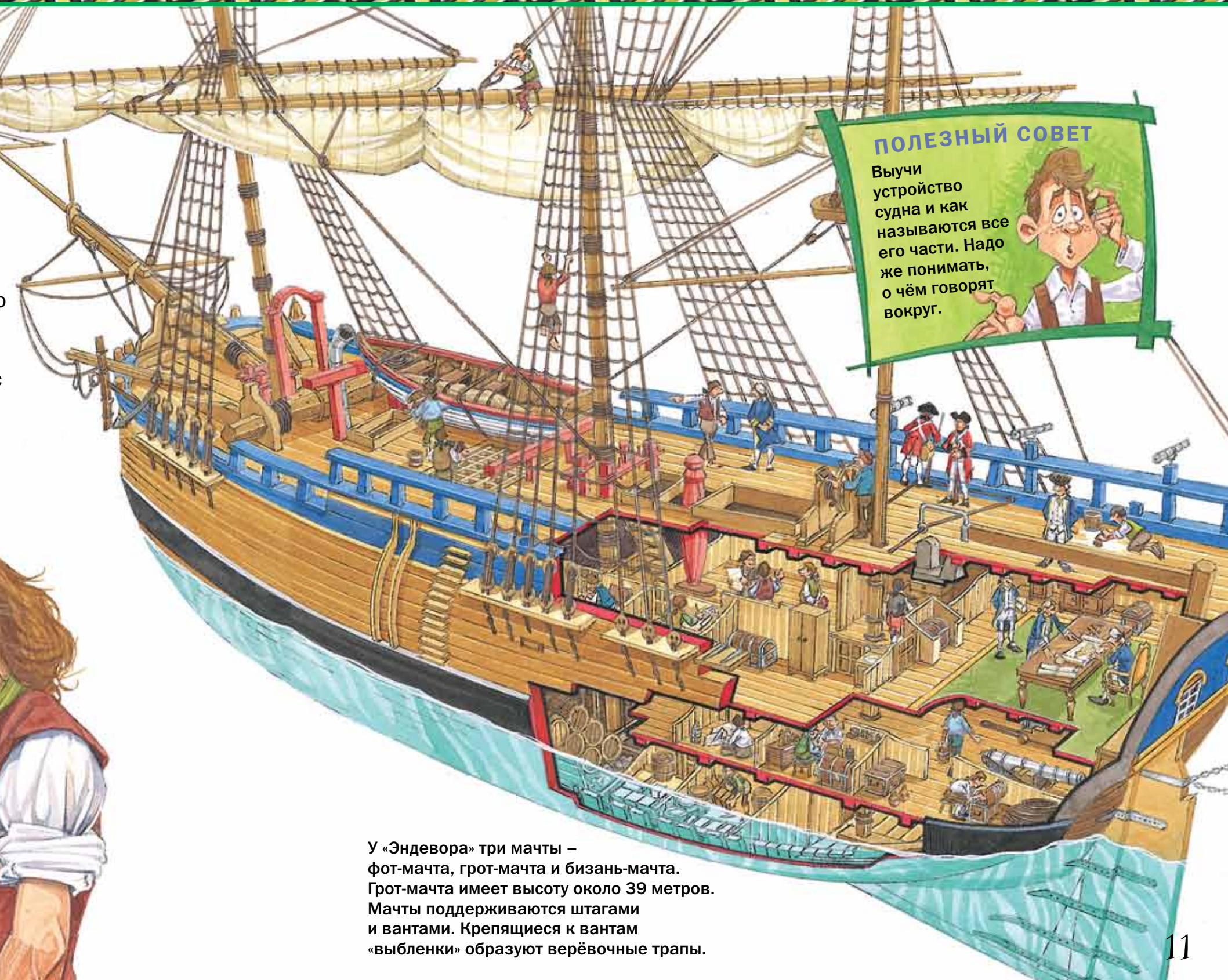
**ЗНАКОМСТВО С ТОВАРИЩАМИ.** – Подружись со своими товарищами-матросами, каким бы устрашающим ни казался тебе облик некоторых из них. Не забывай, что тебе предстоит провести немало времени бок о бок с ними.



МЫ  
ПОКАЖЕМ ТЕБЕ,  
ЧТО К ЧЕМУ!

## ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Выучи устройство судна и как называются все его части. Надо же понимать, о чём говорят вокруг.



У «Эндевора» три мачты – фот-мачта, грот-мачта и бизань-мачта. Грот-мачта имеет высоту около 39 метров. Мачты поддерживаются штагами и вантами. Крепящиеся к вантам «выбленки» образуют верёвочные трапы.

# Корабельные строгости

На корабле царит строжайшая и жесткая дисциплина. Наказанием часто служит порка. Порют особой плетью, называемой «кошкой о девяти хвостах». Выражение «на стволе» означает быть привязанным к пушке для порки. Капитан Кук знает, что, если ударов плетью он назначит недостаточно, команда перестанет его уважать, но, если ударов будет слишком много, матросы могут взбунтоваться. 16 сентября 1768 года Генри Стивенс получает двенадцать плетей за отказ есть парное мясо – матросы привыкли питаться солониной. Но капитан Кук – для своего времени человек разумный и гуманный. За три года плавания он подверг наказанию только 21 человека. Обычно назначается 12 ударов плетью, лишь двое за всё время получили по 21 удару – за дезертирство.

## ЖЕСТКИЕ ПРАВИЛА.

На корабле царит строгая дисциплина. Самыми серьезными преступлениями считаются: уснуть на вахте, отказаться выполнить приказ, а также быть замеченным в «непристойном поведении».



## РАБОТЫ НА БОРТУ «ЭНДЕВОРА»



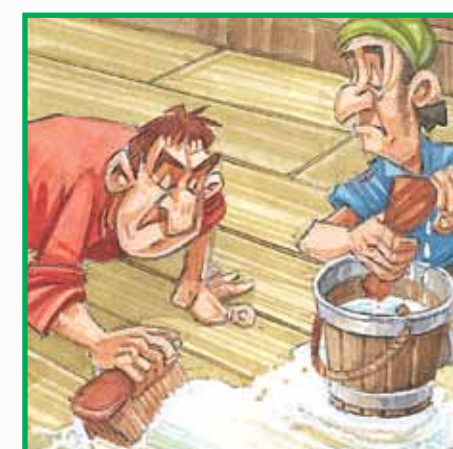
**ПАРУСНЫХ ДЕЛ МАСТЕР** – необходимейший член экипажа. Он чинит порванные или износившиеся паруса, а, бывает, шьёт и новые.

**ПОКРАСКА.** Краска защищает дерево и придаёт кораблю достойный вид. К тому же малярные работы помогают занять матросов: когда они при деле, им не до драк.



**КОНОПАТЧИКИ** вбивают молотками в щели палубы смолёную паклю, чтобы вода не протекала через них в трюм.

«**ДРАИТЬ ПАЛУБУ**» означает чистить её. Делают это каждое утро особыми швабрами.



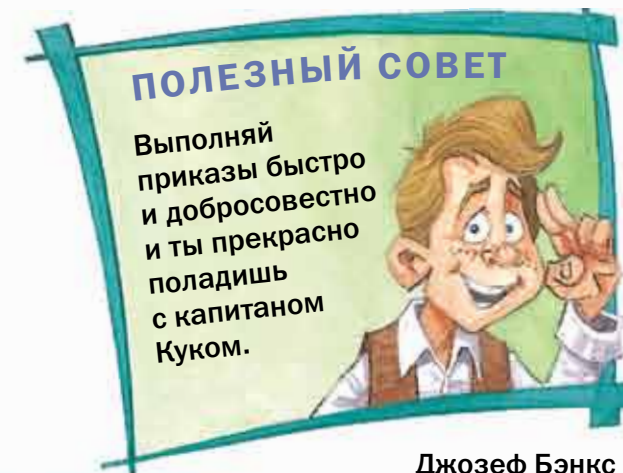
# Внимание – офицеры!



Кука почтительно именуют хозяином. Он командует «Эндевором», в чём ему помогают офицеры. Он обладает огромной властью, чем нагоняет страх на всех и каждого в команде. Но Кука уважают за справедливость и ровное обращение. И всё же



условия службы на корабле суровы и малоприятны. Случаются ссоры и драки, и от офицеров, а, в конечном счете, от капитана зависит, чтоб всё шло гладко, «без сучка и задоринки». Ты гардемарин, а если хочешь стать полноправным офицером, должен через шесть лет сдать экзамен на получение лейтенантского звания.



Джозеф Бэнкс



Сидни Паркинсон (художник)

Даниель Соландер (натуралист)

**КТО ЕСТЬ КТО?** Наряду с офицерами на борту судна есть уоррент-офицеры и старшины. Уоррент-офицеры: штурман направляет корабль, сержант морской пехоты командует десятью рядовыми, военврач лечит заболевших и раненых. Старшины: каптенармус отвечает за мушкеты и абордажные сабли, канонир занимается корабельными пушками, амуницией, порохом, плотник мастерит запасные части корабля, боцман отвечает за корабельное имущество и палубные работы, старшина-рулевой ведёт корабль, кок жарит-варит.