

Содержание



[12] ПРИРОДА Живая Арктика

Около года в общей сложности провел на острове Врангеля фотограф Сергей Горшков. Результаты – в «Полярной почте» и в будущей книге

ЭКОЛОГИЯ

[52] Богатства и опасности

В этом году на шельфе Северного Ледовитого океана началась добыча нефти. Что делают добывающие компании для сохранения природы Арктики?

ИНТЕРВЬЮ

[24] «Мирьы» на Байкале

Ведущий специалист по глубоководным погружениям, профессор Анатолий Сагалевич – о беспрецедентных по масштабам исследованиях озера Байкал



ЛЮДИ СЕВЕРА

[20] Высокий полет

Артура Николаевича Чилингарова можно без всяких «но» назвать героем нашего времени: отважным первопроходцем, неутомимым исследователем и выдающимся лидером



[60] Тундра, XXI век

Сегодня в жизни кочевых ненцев мобильные телефоны гармонично сочетаются с традиционной меховой одеждой, нарты – со снегоходами и очаги – с DVD-проигрывателями

[66] Ивановы с Аляски

Индейцы и эскимосы бережно хранят традиции, унаследованные от русских колонистов: от православия до огородов и платочков на головах у бабушек

НАШ СЕВЕР

[30] Гостеприимная Арктика

На Шпицбергене все готово к приему гостей: в тресте «Арктикуголь», представляющем на архипелаге Россию, активно взялись за развитие туризма

[40] Олени идут за весной

Существует два принципиально разных типа оленеводства: тундровое и таежное. И оба важны в том числе и как способ сохранить свою идентичность для народов Севера

[46] Город на полярном круге

Салехард необычен не только своим географическим положением, но и ролью: этот город в тундре – современный административный центр



ИСТОРИЯ

[76] Мореходы Русского Севера

Самобытная культура поморов – рыбаков и морских охотников, относившихся к морю как к полю, а к неводу как к плугу, была почти забыта – но все же память о ней жива

[84] Загадка поморского коча

История реконструкции «древнейшего рода судов»

[88] На крыльях пурги

Первые опыты использования аэросаней в полярных исследованиях: экспедиции Вилькицкого, Ермолаева, Обручева

ФИЛАТЕЛИЯ

[72] Почтовые дороги полярника

Биография Артура Чилингарова в марках и конвертах: от СП-19 до Олимпийского огня – 2013



Наши авторы



Рамиз Алиев
Кандидат химических наук, зав. лабораторией в МГУ. Автор 20 научных публикаций. Работал в Институте океанологии РАН и в МЧС РФ. С 2000 г. участвует в морских экспедициях в арктических морях и на Дальнем Востоке. Собрал самое интересное для новостного блока «Полярной почты».



Юрий Бурлаков
Вице-президент Московской ассоциации полярников, почетный полярник, геолог, участник нескольких экспедиций по поиску останков шерстистого мамонта, писатель. Для «Полярной почты» сделал материал об использовании аэросаней в полярных экспедициях.



Андрей Горяинов
Член РГО, член Совета Ассоциации полярников, председатель правления Союза московских филателистов. Инициатор и организатор многочисленных выпусков марок на полярную тематику. Рассказал читателям «Полярной почты» об отображении биографии А. Чилингарова в марках и конвертах.



Мария Кутузова
Главный редактор интернет-портала www.pro-arctic.ru – «Профессионалы об Арктике». Работала редактором в журнале «Нефть России», публиковалась на страницах «Коммерсанта», «Российской газеты», журнала «Власть». Для «Полярной почты» подготовила материал об экологии и нефтяниках.



Владимир Лизун
Действительный государственный советник РФ 2-го класса, кандидат экономических наук; член Союза журналистов России. Автор 4 книг и более 200 статей. Работал на Гостелерадио СССР, в АПН, руководил секретариатом зам. председателя Госдумы РФ Чилингарова – и написал статью об Артуре Николаевиче.



Михаил Малахов
Герой России, кавалер орденов Дружбы Народов, «За личное мужество». Более 30 лет занимался организацией полярных экспедиций. Совершил автономный переход из Канады на Северный полюс и обратно. В «Полярной почте» – история его экспедиций на Аляску.



Изабелла Савичева
Выросла на Крайнем Севере, журналист по образованию, работала на телевидении и радио в Коми АССР и Москве. В настоящее время занимается связями со СМИ. Для «Полярной почты» взяла интервью у А. Сагалевича и вместе с В. Лизуном подготовила материал о Чилингарове.



Александра Терехина
Этнолог, аспирант Института этнологии и антропологии РАН. Научные интересы: культура оленеводов, система образования для народов Севера, современные религиозные течения в Сибири. Для «Полярной почты» написала статьи о современных кочевниках, оленеводстве и Салехарде.



Владимир Щетанов
Мореход, этнограф, искусствовед, участник плаваний корабля «Святитель Петр», руководитель проекта научной реконструкции коча. Серьезно, но вдохновенно рассказал на страницах «Полярной почты» о почти забытой мореходной культуре поморов и об истории реконструкции коча.

Артур Чилингаров награжден орденом



Артур Чилингаров – Герой Советского Союза и Герой Российской Федерации, доктор географических наук, член-корреспондент РАН, первый вице-президент Русского географического общества, президент Государственной полярной академии

Президент России В. В. Путин подписал указ о награждении Артура Николаевича Чилингарова орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени за активную законотворческую деятельность и многолетнюю добросовестную работу.

Артур Чилингаров – известный советский и российский исследователь Арктики и Антарктики, крупный российский ученый-океанолог, государственный и политический деятель, член Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации – представитель в Совете Федерации от Администрации Тульской области, депутат Госдумы РФ от Ненецкого автономного округа с 1993-го по 2011 г.

Награды исследователям озера Восток

Этим летом в штаб-квартире РГО Президент России В. В. Путин вручил государственные награды российским полярникам – исследователям подледникового озера Восток

Среди награжденных – сотрудники ААНИИ, Горного института, Института географии РАН и других организаций, принимавших участие в проекте.

По официальным сообщениям ААНИИ, 5 февраля 2012 г. российские специалисты достигли поверхности озера на отметке 3768 м и извлекли оттуда первую пробу замерзшей воды. Гляциологи начали бурение льда в районе станции в 1990 г., однако в 1999 г. оно было прекращено на отметке 3623 м. До озера оставалось примерно 120 м, но тогда решили не проникать в озеро, чтобы не нарушить сохранность экосистемы. Дело в том, что жидкость, которую используют при бурении, могла попасть в воды первозданного озера. Впоследствии российскими специалистами была разработана новая технология, гарантирующая идеально чистый отбор воды из подледного озера. Она была одобрена международной экспертной группой, и с 2006 г. бурение продолжилось.



Многолетнее бурение на станции Восток уже дало бесценный материал для мировой науки – в частности, информацию о важнейших природных изменениях за последние 500 тыс. лет

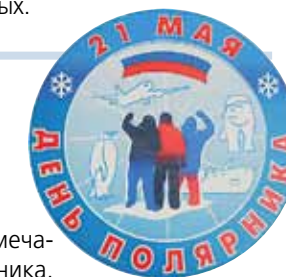


Белых медведей посчитают из космоса

Сокращение льдов в Арктике представляет серьезную угрозу для существования белых медведей

Контроль их численности и передвижений представляет собой непростую задачу, поскольку работа исследователей в Арктике по-прежнему связана с серьезными логистическими трудностями. Альтернативой может служить использование спутников. Как показали работы исследователей из Геологической службы США, белые медведи вполне различимы на космических снимках высокого разрешения. Полученные таким образом данные о численности совпали с результатами наблюдений с воздуха. Возможно, метод найдет применение и при подсчете других, менее крупных полярных животных.

День полярника



В этом году в России впервые отмечали новый праздник – День полярника. Праздник был учрежден по предложению группы членов Совета Федерации, в частности А. Н. Чилингарова – спецпредставителя Президента РФ по международному сотрудничеству в Арктике. Сейчас этот день могут считать своим праздником почти 2 млн жителей России – примерно столько людей трудится в высоких широтах. День для празднования выбран не случайно – именно 21 мая 1937 г. самолет ТБ-3, который пилотировал М. Водопьянов, совершил посадку на льдину в районе Северного полюса. Так началась история дрейфующей станции СП-1 и знаменитой папанинской четверки.

Указ о «Дне полярника» был подписан еще в прошлом году, но праздновали его впервые только этой весной

Так ли богата Арктика?

Эксперты дают противоречивые прогнозы относительно будущей эффективности добычи нефти на российском арктическом шельфе

Международное энергетическое агентство (МЭА) считает, что добыча нефти на арктическом шельфе будет ниже ожиданий ряда экспертов. «Прогнозы МЭА по нефтедобыче в Арктике остаются скромными – 0,11 млн барр./с., 1,1% совокупной добычи к 2035 г.», – сообщают материалы детального обзора энергетической политики России, подготовленного экспертами МЭА совместно с российским Минэнерго.

С этим не согласен президент фонда «Институт энергетики и финансов», советник президента «Роснефти» Владимир Фейгин. Комментируя прогноз МЭА, он напомнил, что добыча нефти на арктическом шельфе, по оценкам «Энергостратегии России до 2035 г.», может через 20 лет составить до 5% совокупной нефтедобычи.



Полярное судно для ученых Аляски

Университет Аляски скоро станет обладателем нового научно-исследовательского судна «Сикюлиак» (Sikuliaq) ценой в \$200 млн, построенного специально для Арктики

Это первое научное судно, построенное для Национального научного фонда с 1981 г. Сейчас научный флот США состоит из 23 судов, большая часть нуждается в замене. «Сикюлиак» имеет современное палубное оборудование и при необходимости может нести подводные аппараты. Название судна на языке инупиатов обозначает молодой лед, достаточно прочный, чтобы по нему ходить. Таким названием изготовители хотят подчеркнуть надежность судна. Предполагается, что оно будет находиться в море не менее 270 дней в году.

«Полярная перспектива»



Завершен отбор работ в рамках очередного открытого фотоконкурса «Полярная перспектива», учрежденного в Норильске для освещения жизни Севера и популяризации фотоискусства в регионе

В шорт-лист участников итоговой выставки в категории «Север» вошли авторы снимков, сделанных на территории районов Крайнего Севера РФ и других стран мира, а также в Красноярском, Камчатском и Хабаровском краях, республиках Карелия, Коми и Саха (Якутия), Архангельской, Магаданской, Мурманской, Сахалинской, Тюменской областях, Чукотском и Ямало-Ненецком автономных округах в номинациях:

- «Люди Севера» (портреты, жанровые портреты и любая другая фотография, героем которой является человек или группа людей);
- «Города Севера» (архитектура, интерьер, натюрморт, городской пейзаж);
- «Природа Севера» (пейзажи, флора и фауна).

Жюри из 13 известных фотодокументалистов отобрало снимки 78 авторов из России, Украины и Казахстана. Демонстрация работ победителей и оглашение обладателей гран-при состоится в октябре 2014 г. в Музее истории освоения и развития Норильского промышленного района в г. Норильске

Победители будут определены в двух ключевых номинациях ГРАН-ПРИ: «Лучший фотограф категории „Север“», «Лучший фотограф категории „Свободная“». Параллельно будут отмечены: «Лучшая одиночная фотография», «Лучшая серия», «Лучший молодой фотограф», «Лучший норильский фотограф».

СП-41 стартует в октябре

По словам Артура Чилингарова, дрейфующая полярная станция «Северный полюс-41» начнет свою работу в октябре 2014 г. Предыдущая станция СП-40 перестала существовать в июне 2013 г.: из-за разрушения льдины полярников пришлось срочно эвакуировать ледачком «Ямал».

Предполагается, что СП-41 сможет проработать дольше. На льдине будет находиться 15 полярников, они займутся наблюдениями за льдом, океаном и атмосферой



Долгожданный рейс «Росситы»

В декабре 2010 г. судно спустили на воду, а в августе 2011-го оно пришло в Мурманск на базу Атомфлота. «Росситта» предназначена для вывоза отработанного ядерного топлива и других опасных материалов со списанных атомных подводных лодок и из береговых хранилищ.

Этим летом судно совершило свой первый рейс с 10 контейнерами вместимостью по 20 т. В Гремие емкости заполнили радиоактивными отходами, а в Сайдагубе разгрузили. Этот рейс был пробный, но уже в 2016 г. начнется активный вывоз отработанного ядерного топлива из губы Андреева.



Специализированное судно «Росситта» было построено для России за итальянские 70 млн евро. Это был вклад Италии в Глобальное партнерство G8 против распространения оружия массового уничтожения и связанных с ним материалов

Тайна ямальского кратера

На сервисе YouTube 10 июля было обнародовано видео, снятое с вертолета, пролетающего над большим кратером правильной формы. Видео вызвало интерес не только широкой публики (более 9 млн просмотров), но и специалистов. Сразу же возник целый ряд версий происхождения странного объекта – от падения метеорита или ракеты до визита инопланетян. Необычный природный феномен исследовала научная экспедиция, высказавшая свою версию его происхождения. По мнению ученых, необычно теплое лето 2012 г. привело к таянию мерзлоты и высвобождению большого количества метана, прорыв которого и привел к образованию кратера.

Содержание метана в воздухе кратера близ дна достигает необычайно больших величин – почти 10%. Глубина кратера, по мнению участников экспедиции, составляет около 70 м. Диаметр его около 60 м



Экспедиция музея ГУЛАГа

Сотрудники Государственного музея истории ГУЛАГа из Москвы провели на Колыме экспедицию по заброшенным сталинским лагерям

С помощью дистанционно управляемого вертолета историки изучили труднодоступные бывшие места заключения возле поселков Ягодное, Эльген и Дэбин. На основе картографических снимков будут созданы их 3D-модели для экспозиции музея.

В ходе экспедиции, организованной при содействии магаданского управления ФСИН, сотрудники музея собирали предметы лагерного быта, записывали видеоинтервью с бывшими узниками колымских лагерей и их родственниками. Поделились воспоминаниями и ветераны уголовно-исполнительной системы.

По словам директора музея Романа Романова, сейчас исследователи работают над проектом «Двери». Уже созданы четыре экспозиции, вход в каждую из которых открывает настоящая дверь с исторических мест заключения.





Первый арктический рейс «Академика Трешникова»

Новый флагман Росгидромета «Академик Трешников» отправился 8 июля из порта Архангельск на просторы Арктики. «Трешников» – единственное научно-исследовательское судно, построенное в постсоветской России. Оно уже принимало участие в двух антарктических экспедициях, но после второго похода к южному континенту получило повреждения винта и было отправлено на ремонт.

Экспедиционные работы выполняются по заказу Арктического научно-проектного центра шельфовых разработок (АНЦ). В ходе экспедиции планируются комплексные научные исследования, постановка 16 буйковых станций, исследование ледников на Новой Земле и Северной Земле, а также ледников и вулканов на островах Де-Лонга. Продолжительность рейса составила 82 дня.

Сейчас судно впервые отправилось в Арктику. На борту его специалисты из АНИИ, Росгидромета, ВНИИ Океангеология им. И. С. Гранберга, Института географии РАН

В Карском море началось бурение

9 августа началось разведочное бурение на самой северной нефтяной скважине в России «Университетская-1». Это совместный проект компаний «Роснефть» и американской ExxonMobil. В церемонии запуска непосредственно на платформе в Карском море участвовали И. Сечин и президент «Эксон Мобил Россия» Г. Уоллер, старт бурению в режиме телемоста дал Президент РФ В. В. Путин.

Проходка скважины будет осуществляться в условиях открытой воды в течение бурового межледового сезона – с августа по конец октября

Платформа «Вест Альфа» была специально модернизирована для работы в особых условиях северных морей: она оснащена инновационным комплексом контроля ледовой обстановки и системой предотвращения столкновений с айсбергами.



Индийский комплекс у полюса

Мультисенсорный комплекс IndARC был закреплен на глубине 192 м в 1100 км от Северного полюса. Первичной обработкой полученных данных занимается индийская исследовательская станция Химадри, работающая на Шпицбергене с 2007 г.

Год назад Индия вошла в число постоянных наблюдателей при Арктическом совете наряду с Китаем, Японией, Южной Кореей, Сингапуром и Италией

Важность процессов, протекающих в Арктике, привлекает к исследованию региона все больше неполярных стран. В центре внимания находятся проблемы изменения климата, далеко выходящие за пределы Арктики, надежда получить доступ к новым источникам углеводородов, а также развитие новых транспортных путей.



Австралийцы оставили след на полюсе раньше Амундсена

К такому выводу пришли специалисты NASA, проанализировавшие керны льда, отобранные в различных частях Антарктиды. Они обнаружили, что уже с конца 1880-х гг. содержание свинца во льду выросло в шесть раз, и это вызвано антропогенным воздействием

Ближайшим источником токсичного металла стало добывающее и перерабатывающее предприятие в Южной Австралии. Поступление свинца росло по мере индустриализации, несколько снизившись в период Великой депрессии и в конце Второй мировой войны. Сейчас оно снова несколько замедлилось. Всего же на поверхность ледового континента за последние 130 лет из атмосферы выпало около 660 т ядовитого элемента.



Первый атлас ЭСКИМОССКИХ ПУТЕЙ

Специалистами из Института полярных исследований Роберта Скотта (Кембриджский университет, Великобритания) создан уникальный электронный ресурс

На основе имеющихся сведений они попытались восстановить невидимую сеть путей, которыми эскимосы Северной Америки пользуются на протяжении более чем двух столетий. Жизнь этого народа неразрывно связана с дорогой, и электронный ресурс позволяет взглянуть на Арктику по-новому, увидеть ее глазами коренных жителей. Эта работа особенно ценна сейчас, когда хрупкий мир эскимосов находится под угрозой исчезновения из-за потепления и активного хозяйственного освоения Арктики.

Шепот северных звезд

Известный британский фотограф Брайан Александер, специализирующийся на документировании жизни в суровых районах Крайнего Севера, запечатлел жизнь в традиционных поселениях народов российской Арктики: чукчей, долганов, эвенков, хантов, коми, ненцев и нганасанов



Среди впечатляющих снимков серии, выставленной в лондонском Horniman Museum с 8 марта по 7 сентября 2014 г., – переход более 1000 оленей через западносибирскую тундру, яркое северное сияние над стойбищем, традиционные костюмы оленеводов и сцены их сурового быта в экстремальных природных условиях.

Карьера Александера началась в 1971 г., когда он провёл несколько месяцев в изолированной общине инуитов в Западной Гренландии, наблюдая традиционный уклад их жизни. С тех пор он более 10 лет прожил в поселениях аборигенов в различных частях Арктики, документируя их жизнь и влияние на нее современного мира.



Название итоговой выставки проекта – «Шепот звезд» – происходит от якутского выражения, обозначающего шелестящий звук дыхания на 50-градусном морозе



Песец из Тибета

Палеонтолог из Калифорнии Ксяоминг Уонг (Xiaoming Wang) обнаружил во время экспедиции в Тибет ископаемую челюсть, принадлежащую неизвестному ранее виду лисицы, обитавшему 3,6–5,1 млн лет назад на высоте около 5 тыс. м

Зубы ископаемого животного были предназначены для питания исключительно мясной пищей, тогда как современные лисицы питаются и мясом, и растениями. В то же время найденная челюсть удивительно напоминала соответствующую кость современной полярной лисицы. На этом основании палеонтолог предположил, что древний тибетский лис является предком современного песца. Другие ученые с ним не согласны и считают, что сходство челюстей может быть обусловлено одинаковым рационом.

Вспоминая «Титаник»

Обычно причинами гибели «Титаника» считают человеческий фактор и ошибки конструкции, однако в недавно вышедшей работе профессора Гранта Бигга из Университета Шеффилда утверждается, что это лишь поверхностный взгляд. Как минимум два фактора в этой трагедии не подчинялись человеческому контролю: увеличение количества айсбергов в 1912 г. и то, что они стали появляться южнее своей обычной территории дрейфа в более ранний сезон.



По мнению ученых, количество айсбергов в ближайшем будущем в водах Северной Атлантики вырастет

Почему олени боятся проводов

Известно, что многие животные Арктики избегают линий электропередачи. Недавно британские ученые предположили, что животных отпугивает ультрафиолетовое свечение, невидимое человеческому глазу, но заметное, например, оленям и другим животным с развитым зрением, приспособленным к длительной полярной ночи.



ЛЭП, выглядящие для животных как гигантские огненные чудовища, могут выступать в качестве барьера, препятствующего миграции животных и смешиванию популяций

Чужие в Арктике

Таяние арктических льдов в ближайшем будущем приведет к интенсификации судоходства как по Северному морскому пути, так и по Северо-Западному проходу. Это может стать источником биологической опасности для обитателей Арктики. Дело в том, что суда переносят в балластных водах и на подводной части корпуса значительное количество морских организмов, которые вполне могут адаптироваться к новым условиям и представлять опасность для «коренных жителей» региона. Прежние пути через Панамский канал или Суэц не таили в себе такой опасности: теплые воды тропиков были непреодолимым препятствием для хладоблюбивых организмов.



С юбилеем!



МОО
«Ассоциация
полярников»

25 СЕНТЯБРЯ
2014 Г.
АРТУРУ
НИКОЛАЕВИЧУ
ЧИЛИНГАРОВУ
ИСПОЛНЯЕТСЯ
75 ЛЕТ

Выдающемуся полярнику, известному политику Артуру Николаевичу Чилингарову исполняется 75 лет! Это не просто круглая дата, это десятки лет кропотливого труда, большой самоотдачи и неустанного служения Отечеству!

Артур Николаевич, Ваше жизненное кредо – отдавать себя любимому делу без остатка – помогает всегда быть в отличном настроении и форме, заряжать других неиссякаемой позитивной энергией. Для каждого из нас Вы – мудрый наставник, верный товарищ и заботливый отец. Вы не только сплотили вокруг себя команду профессионалов, но и смогли приковать внимание многомиллионного мирового сообщества к реализации программы развития Арктической зоны РФ и к важным проектам в Антарктике.

Ваша жизнь – пример для юного поколения, ведомого задором, романтикой и грезами о великих свершениях и открытиях, на которых держится сила нашей страны.

Уважаемый Артур Николаевич, МОО «Ассоциация полярников» поздравляет Вас с 75-летием и желает крепкого здоровья, благополучия Вам, Вашим близким и родным, талантливых учеников и верных последователей. Пусть Вам и дальше покоряются любые вершины!

В. С. ГРУЗДЕВ,
губернатор Тульской области



Дорогой Артур Николаевич, от всей души поздравляю с юбилеем!

Знаю Вас и как неутомимого исследователя суровых полярных широт, и как рассудительного, мудрого политика.

Но прежде всего – для меня Вы отзывчивый друг и наставник, жизнерадостный человек, решительно и с юмором встречающий любые трудности на своем пути. Как это свойственно людям, искренне увлеченным своим делом, Вы постоянно находите в поиске, строите новые планы. Сегодня, как и все эти годы, Ваши уникальные знания и опыт служат прогрессивному развитию отечественной науки, решению стратегических государственных задач, укреплению могущества нашей России. Хочу пожелать Вам успехов во всех начинаниях, крепкого здоровья и удачи!

В. В. РУКША,
генеральный директор
ФГУП «Атомфлот»



От имени
и по поручению
коллектива атомного
ледокольного флота

Уважаемый Артур Николаевич! Моряки и береговые работники Росатомфлота сердечно поздравляют Вас с юбилеем – 75-летием со дня рождения! В России не найдется человека, которому не была бы известна фамилия – Чилингаров. Она стала олицетворением мужественности, полярной стойкости, честности и верности делу.

Ваш труд на благо Отечества признан двумя эпохами. В 1986 г. Вы стали Героем Советского Союза, а в 2008-м – Героем Российской Федерации.

В памяти будущих поколений навсегда останутся операция по высвобождению научно-исследовательского судна «Михаил Сомов» из льдов Антарктики и успех уникальной Высокоширотной арктической глубоководной экспедиции.

Флаг, установленный Вами на дне Северного Ледовитого океана, напомнил всему миру о российском приоритете в Арктике. Мы отдаем должное Вашему бескомпромиссному и ответственному подходу к любому делу, инициативности и добросовестности, благодаря которым Вы успешно решаете самые сложные задачи, реализуете самые амбициозные проекты. Благодарим Вас за все, что Вы сделали и делаете для развития атомного ледокольного флота!

Уважаемый Артур Николаевич, примите наши искренние поздравления с 75-летием! Желаем Вам флотского здоровья и радости бытия, человеческого тепла и понимания, любви и удачи во всех начинаниях!

До встречи в Арктике!

Живая Арктика

В ОКТЯБРЕ 2014 Г. В ИЗДАТЕЛЬСТВЕ «ПАУЛСЕН» ВЫХОДИТ ФОТОКНИГА «ОСТРОВ ВРАНГЕЛЯ». ЕЕ АВТОР – ОДИН ИЗ ЛУЧШИХ ФОТОХУДОЖНИКОВ-НАТУРАЛИСТОВ НАШЕГО ВРЕМЕНИ СЕРГЕЙ ГОРШКОВ. МАСТЕР ПРОВЕЛ НА ОСТРОВЕ В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ ОКОЛО ГОДА, СОБРАВ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ МАТЕРИАЛ



Здесь и на следующих трех разворотах представлены кадры из еще не вышедшей книги, открывающей серию «Русская Арктика». В работах Горшкова раскрываются красота и величие Заполярья. Главные персонажи фотокниг этого автора – животные и птицы. За каждой фотографией стоят тяжелый труд, искренняя любовь к природе и, конечно, вдохновение. Большую часть своих работ Сергей продумывает заранее, а потом подолгу – порой неделями – ждет подходящего момента. Впрочем, по его словам, в этом ожидании есть особая прелесть.

Овцебыков завезли на остров Врангеля в 1975 г. с аляскинского острова Нунивак. Животные быстро прижились и размножились – сейчас их популяция достигла предельного количества. На острове живет около 850 особей.





В самой известной книге об острове Врангеля ее автор, Георгий Ушаков, описывал, как храбро и эффективно защищает полярная сова свое гнездо. Ее когти – страшное оружие; эскимосы рассказывают, что сова способна даже утащить олененка. Впрочем, обычная ее пища – лемминги. Не брезгует она и песцами.

Остров Врангеля называют родильным домом белых медведей: за зиму сюда приходит около 400 самок, чтобы произвести на свет потомство. Это крупнейший в мире район концентрации родовых берлог белого медведя. Самки впадают в зимнюю спячку и рожают медвежат, не прерывая ее. Через три месяца семейство выходит из берлоги и остается вместе до достижения молодняком полутора лет.

В ЭТОМ ГОДУ ГЕРОЮ РОССИИ И СОВЕТСКОГО СОЮЗА АРТУРУ НИКОЛАЕВИЧУ ЧИЛИНГАРОВУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 75 ЛЕТ. МНОГИЕ ИЗ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ ЗНАКОМЫ С НИМ ЛИЧНО И МОГУТ ПОДТВЕРДИТЬ: ЕСЛИ И ЕСТЬ В НАШЕ ВРЕМЯ НАСТОЯЩИЕ ГЕРОИ, ТО ЧИЛИНГАРОВ – ЯРЧАЙШИЙ ИХ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ

⟨ ВЛАДИМИР ЛИЗУН, ИЗАБЕЛЛА САВИЧЕВА ⟩

Высокий полет



Артур Чилингаров был одним из тех, кто создал первую комсомольско-молодежную дрейфующую полярную станцию, и он же стал ее руководителем



Фото А. Нагряляна

В разные времена в обществе образ героя может сильно отличаться. Но всегда останется его главная составляющая – стремление добиваться высокой цели вопреки всем трудностям и преградам, кажущимся подчас непреодолимыми. Это вполне очевидно и в наше время освоения космоса и высоких широт, начинающееся с середины XX века. Героика этих достижений ближе и понятнее, если вглядываться в нее через призму жизни Артура Николаевича Чилингарова, Героя Советского Союза и Героя Российской Федерации.

ИСТОКИ

«По западным стандартам, русские живут бедно. Но их жизнь заметно улучшается, и они испытывают уверенность в будущем, какой нет в западных странах, – писал в своем репортаже из Советского Союза корреспондент английской газеты «Таймс». – Люди в своем большинстве довольны жизнью, часто радуются и смеются, тянутся к культуре и духовным ценностям». Именно в такой атмосфере прошли юношеские годы Чилингарова, и этот оптимизм развивающегося государства наложил отпечаток на его мировоззрение, характер, отношение к порученному делу. Солидарность и взаимопомощь, чуткость и доброжелательность, готовность в любую минуту оказать поддержку – эти качества из советского времени помогли ему стать первоклассным организатором сложнейших полярных экспедиций, успех которых зависит от атмосферы в коллективе, взаимовыручки, доверия к своему руководителю.

Начало становления его лидерского опыта приходится на комсомольскую работу в Тикси в шестидесятые годы, которые сам Чилингаров считает одними из лучших в своей жизни. Кстати, избрали Артура с нарушением сложившихся в комсомоле канонов – беспартийный, с явно не «секретарским» внешним видом: борода, свитер,



Фото В. Чистякова



Фото А. Нагаева

На палубе НЭС «Академик Федоров»: «Мир-1» и руководитель экспедиции

отсутствие всякой «чинности» и «пиетета к посту». К счастью, на Севере почти не обращали внимания на казенные формальности и здесь было меньше заскорузлого партийного бюрократизма. Чилингаров до сих пор не кабинетный человек, любит простор, движение, инициативу.

Артур Николаевич Чилингаров считает, что будущее страны – за Арктикой и мы имеем на нее право

Неудивительно, что именно с его участием возникла идея первой комсомольско-молодежной дрейфующей полярной станции. История «СП-19» известна сегодня как одна из самых героических страниц отечественного освоения Арктики, и молодой руководитель блестяще показал себя, организовав спасение людей и оборудования в экстремальных условиях, когда январской ночью казавшийся бесконечно надежным «ледовый остров» стал раскалываться на части.

С тех пор никого не удивляло, что самые трудные, опасные дела стали поручать Артуру Чилингарову. Спасение научно-исследовательского корабля «Михаил Сомов», вмержшего в ледовый шельф Антарктики в 1985 г., стало еще одним подвигом. Экспедиция на дизельном ледоколе «Владивосток», возглавляемая Чилингаровым, увенчалась успехом, хотя по своим характеристикам «Владивосток» мало подходил для возложенной на него задачи. За проявленные в этой опаснейшей операции мужество и героизм А. Н. Чилингарову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Но вот Союза не стало, а подвиги продолжились: в 2007 г. состоялось первое в истории погружение глубоководных обитаемых аппаратов на дно Ледовитого океана в географической точке Северного полюса. Экипаж «Мир-1» – Сагалевиц,



Фото С. Хворостова



Фото С. Хворостова

Чилингаров, Груздев, экипаж «Мир-2» – Черняев, Паулсен, Макдауэлл. Эта экспедиция была уникальна и по своим характеристикам (более 4 км подо льдом), и по результатам, которые имеют колоссальное значение для изучения строения дна и уточнения границ российского шельфа от Новосибирских островов до полюса. Сложных и рискованных экспедиций, перелетов и проектов, организованных Чилингаровым, было немало и в последующие годы, и, что самое интересное, они имеют перспективу продолжиться в ближайшем будущем.

ГОСУДАРСТВЕННИК ДО МОЗГА КОСТЕЙ

...Антарктида, сложнейшая посадка, а затем и взлет на чилийской военной антарктической базе Марч. Артур Николаевич так вспоминал об этом эпизоде: «Когда в шестнадцатый раз заглохли моторы и АН-76 вновь безжизненно застыл на краю ледяной пропасти, нас охватило уже не отчаяние, а коварно-приятная дремота замерзающих навсегда в пургу. Каким-то остатком затухавшего «надо» я все же дал еще одну команду. И мы взлетели!» Именно так он поступает, работая и сегодня, уже как политик и государственный, неизменно следуя одному из своих правил, сформированных за многие годы на Крайнем Севере: «удваивать, а не ослаблять усилия при возникновении неизбеж-

ных трудностей и преград, удача способствует лишь настойчивым».

Артур Николаевич Чилингаров – государственный до мозга костей, борющийся за то, чтобы Россия, несмотря на переживаемые трудности, укрепила свой статус великой морской и полярной державы. Он считает, что будущее страны – за Арктикой и мы имеем на нее право. Ведь все исследования, связанные с Центральным арктическим бассейном, проводили наши ученые. Например, аналогов карты рельефа дна Северного Ледовитого океана, над которой наши ученые трудились 30 лет, нет в мире. Разработка месторождений топливного сырья на Арктическом шельфе, исследование глобального потепления, изучение климата Севера России и еще тысячи вопросов ждут своего решения, и у Чилингарова уже есть выношенные и просчитанные идеи экспедиций, которые могли бы прославить Россию. Долгие годы он доказывал необходимость возрождения Северного морского пути, и сегодня к этому есть интерес со стороны руководства страны и президента, находят поддержку и другие инициативы.

Тогда, в Антарктиде, ему удалось взлететь с семнадцатой попытки. Сейчас снова и снова он идет вперед и добивается решения проблем. Добивается, потому что привык все доводить до конца, не останавливаясь ни перед какими преградами. ■

// Когда в шестнадцатый раз заглохли моторы и АН-76 вновь безжизненно застыл на краю ледяной пропасти, нас охватило уже не отчаяние, а коварно-приятная дремота замерзающих навсегда в пургу. Каким-то остатком затухавшего «надо» я все же дал еще одну команду. И мы взлетели! //